

1 審議結果について

議案第1号 玉川地域乗合タクシー事業実施計画について

⇒ 承認多数のため、原案のとおり承認されました。

承認する・・・24 承認しない・・・1（理由は別添のとおり）

議案第2号 「玉川地域乗合タクシー実証運行業務」公募型プロポーザルの実施について

⇒ 承認多数のため、原案のとおり承認されました。

承認する・・・24 承認しない・・・1

2 頂戴したご意見について（別添のとおり）

頂戴しました貴重なご意見は、今後の業務の遂行の参考とさせていただきます。

別 添

議案第 1 号 玉川地域乗合タクシー事業実施計画について

議案第 2 号 「玉川地域乗合タクシー実証運行业務」公募型プロポーザルの実施について

承認しない理由	左記に対する回答
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 走れば走るほどマイナスになる。</li> <li>・ 金額面において空車距離が長く、折り合いがつかない。</li> </ul>	<p>委託料（メーター料金）と迎車時の空車距離に係るコストとの関係については、事業所の位置と利用者の乗車距離に依りますが、玉川地域においては、玉川地域内の移動に加え、玉川地域から旧市内への移動ニーズ（買い物・通院等）があると見込んでおり、総合的に見て継続的に業務を遂行して頂けるものと想定しております。なお、運行委託料にはメーター運賃に運行管理費（定額）を加えてお支払いするほか、今後想定される運賃改定にも対応する予定です。</p>

その他、頂戴しました意見について

ご意見	左記に対する市の見解
<p>乗合タクシーの目的施設の表記が「イオンモール等」となっているが、交通結節点、公共施設、医療機関、教育施設、人口の交流拠点等の具体的表記にしたほうが分かりやすいのではないか。</p>	<p>現時点で玉川地域外の目的施設は、買い物・通院で利用が見込まれる 10 か所程度を想定しております。その中でも、縮小するバス路線の終点であるイオンモール今治新都市を重要な交通結節点として想定しており、イオンモール等と表記しましたが、分かりやすい表記については今後も継続して検討してまいります。</p>
<p>地域の利便性が確保され、更に進むであろう過疎化や地域の崩壊を防ぐためにも事業の理解を深めていただきたい。</p>	<p>乗合タクシー利用促進のため、地域の会合等で事業内容や乗り方について説明させて頂く機会を多く持つようにしております。また、乗合タクシーの利用方法等を紹介する動画を作成し、公開する予定です。</p>
<p>プロポーザルの実施とその後の運行開始までの間について、今治市のほか、運輸局等の関係者と連携しながら進めていただきたい。</p>	<p>運輸局等の関係機関様との情報共有や連携を密にしながら進めてまいります。</p>