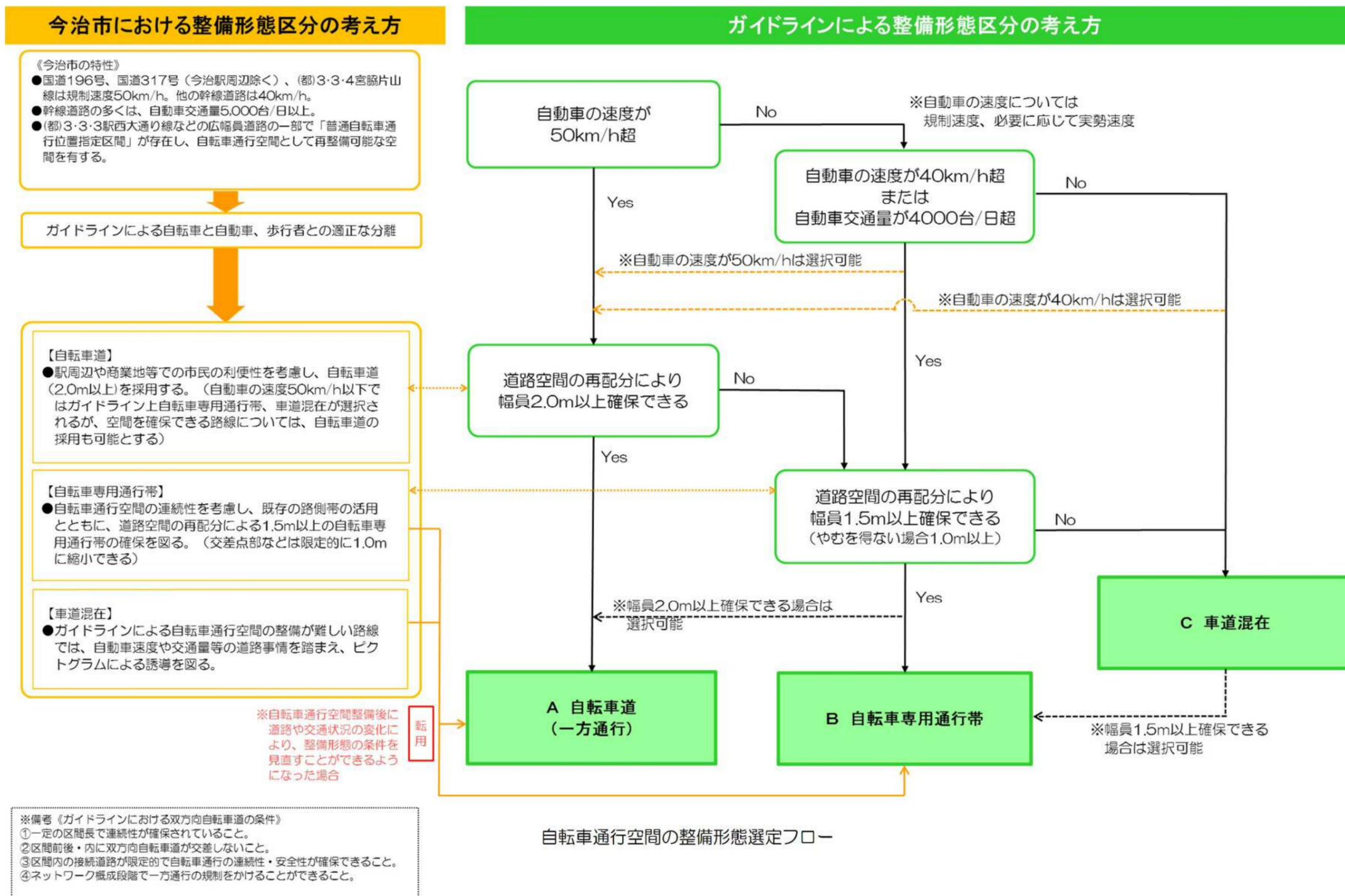


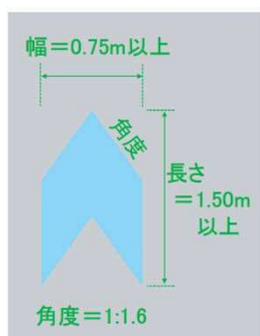
第3章 整備形態の選定

1 整備形態選定の考え方

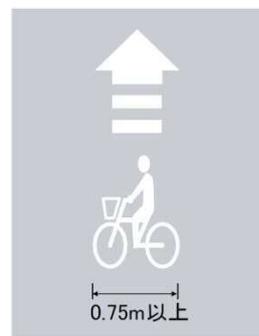
○自転車ネットワーク路線の整備形態の選定は、本市の充実した街路網の状況や路線ごとの道路空間配分の現状を踏まえ、国の「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」を目安として、以下の整備形態選定フローを基本とします。



整備形態	【整備イメージ】
自転車道	<p>緑石線等 歩道 自転車道</p>
自転車専用通行帯	<p>歩道 自転車専用通行帯 車道</p> <p>※自転車専用通行帯の幅の全部</p> <p>※自転車専用通行帯の幅の一部</p>
自転車と自動車を混在通行とする道路(車道混在)	<p>(1) 歩道のある道路における対策</p> <p>ピクトグラム等を設置</p> <p>歩道 車道</p> <p>【路肩・停車帯内の対策】</p> <p>歩道 車道</p> <p>【車線内の対策】</p> <p>歩道 車道</p> <p>※矢羽根型路面表示は外側線の下に重複させることができる</p> <p>【車線内の対策】</p> <p>路側帯 車道</p> <p>(2) 歩道のない道路における対策</p>



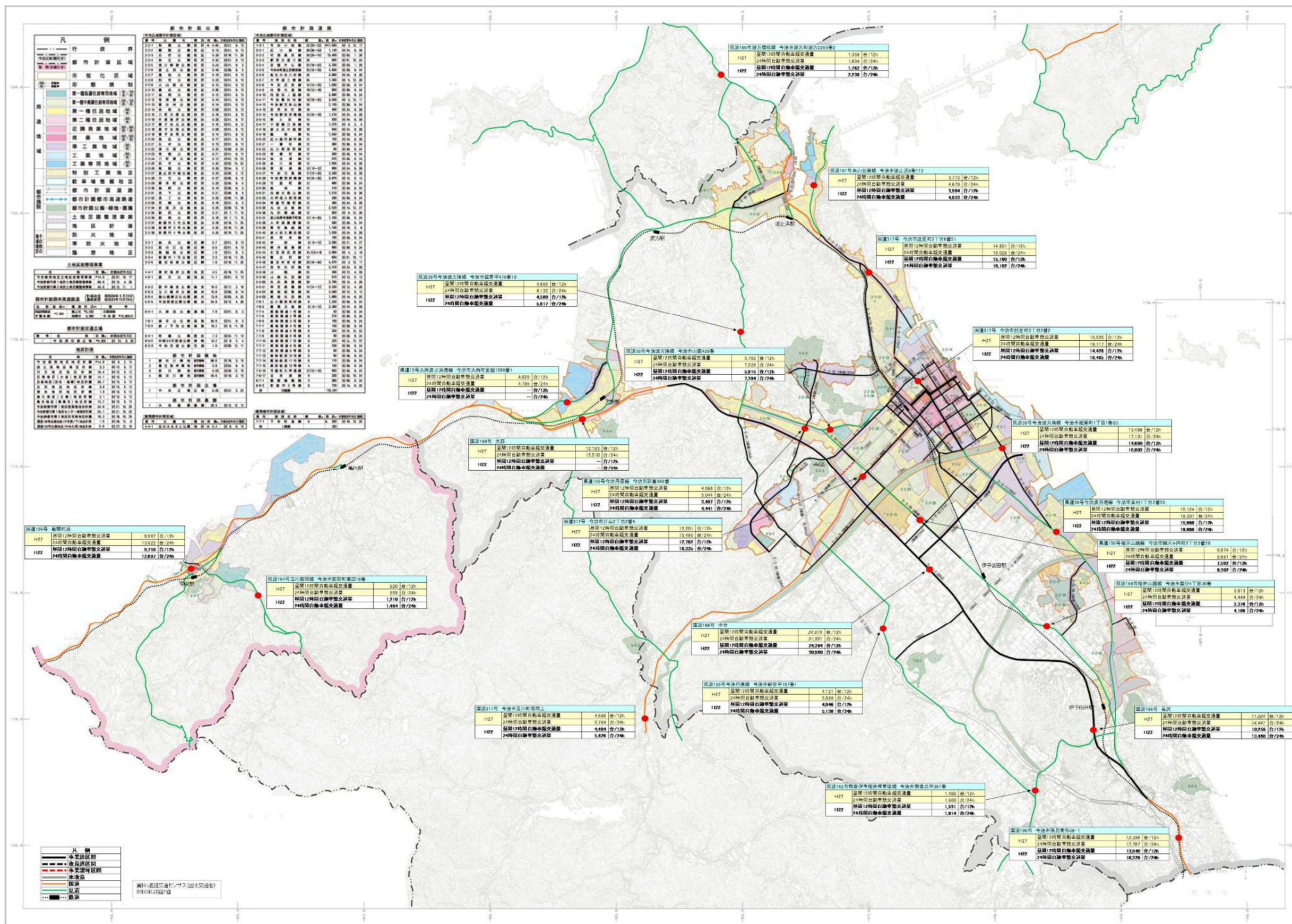
【矢羽根】



【ピクトグラム】

基本的な整備形態（イメージ）

（資料：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドラインH28年7月及び改定に関する資料）



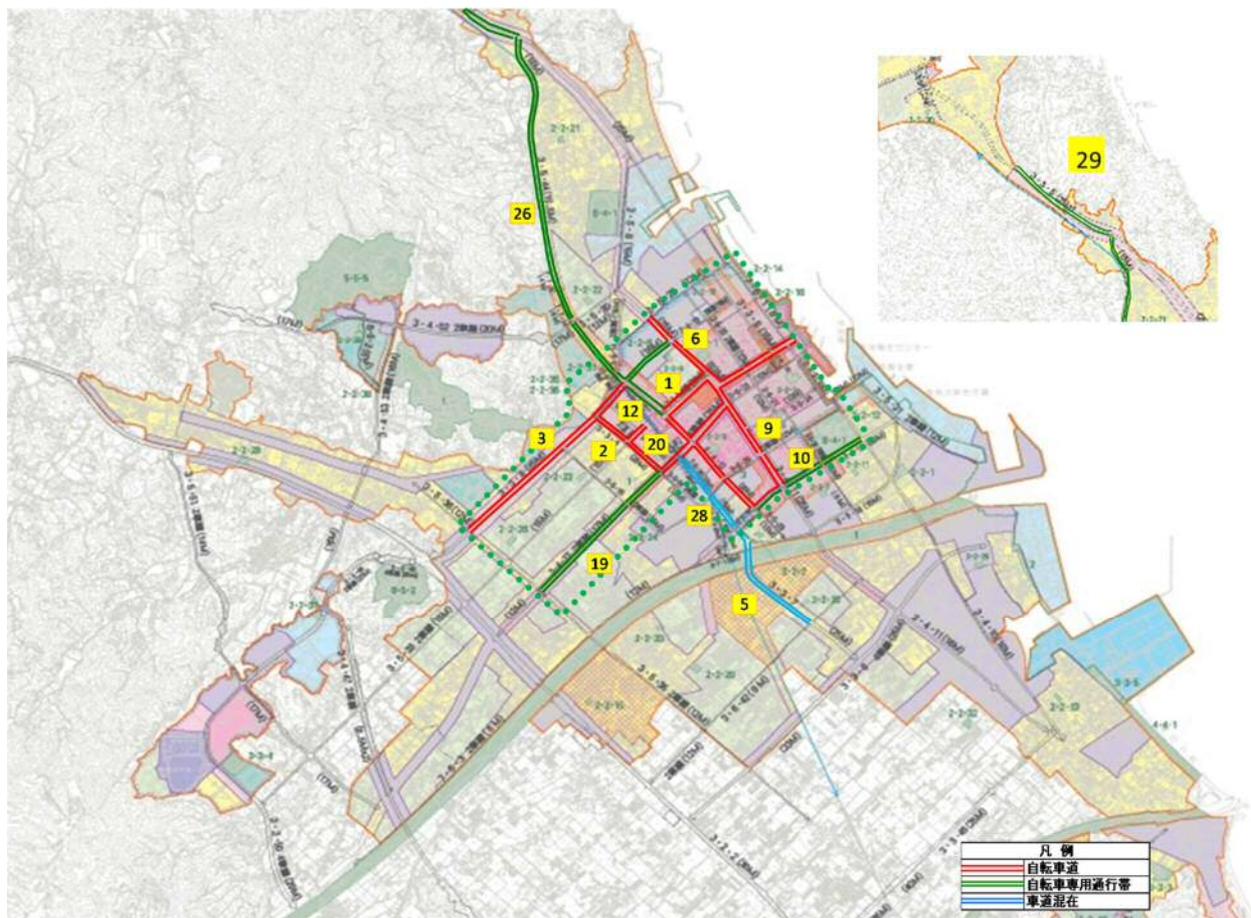
参考：自動車交通量の状況（道路交通センサス）

2 優先的計画策定エリア内における自転車ネットワーク路線の整備形態の選定

○自転車通行空間の整備形態選定フローに基づく優先的計画策定エリア内における自転車ネットワーク路線の整備形態（完成形態）は次のとおりとなります。

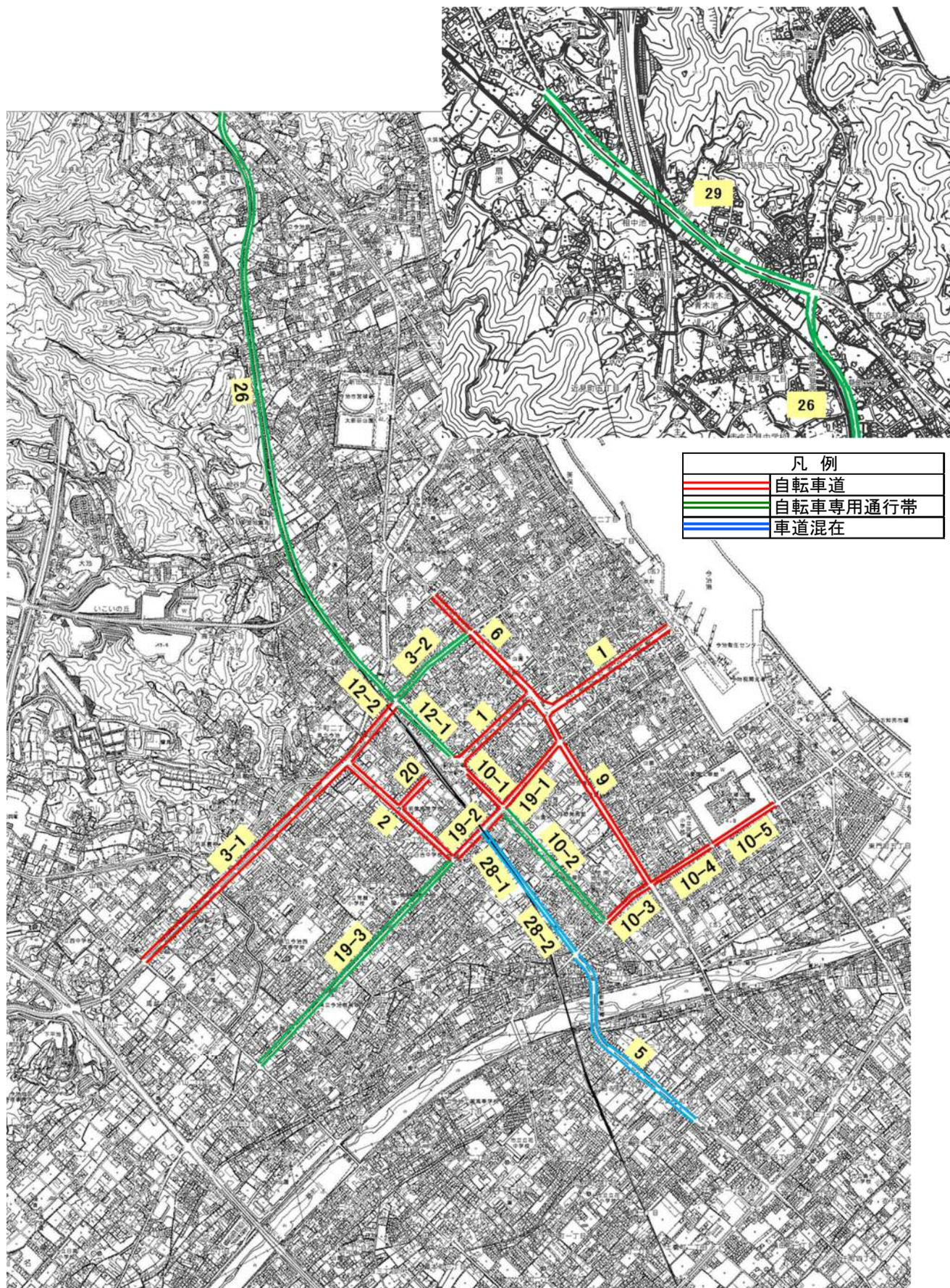
- 優先的計画策定エリア内の自転車ネットワーク路線（13路線、約14.6km）の整備形態別の延長（上下方向計）は、自転車道区間約13.4km、自転車専用通行帯区間約12.7km、車道混在区間約3.1kmとなります。

（※整備形態は、詳細調査等により見直される場合があります。）



No.	番号	名称	延長 (m)	幅員 (m)	優先エリア内		優先エリア内整備形態		
					起点	終点	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在
1	3・2・1	広小路線	1,140	36	今治駅東口	片原町2	○		
2	3・3・3	駅西大通り線	600	25	中日吉町1	宮下町3	○		
3	3・3・4	宮脇片山線	1,970	18~25	別宮町4	馬越町4	○	○	
5	3・3・7	大坪通土橋線	920	25	蔵敷町1	土橋町1			○
6	3・5・8	今治近見線	600	25	別宮町2	別宮町4	○		
9	3・4・11	今治喜田村線	860	25	別宮町1	旭町4	○		
10	3・4・12	今治駅天保山線	1,780	20	今治駅東口	恵美須町2	○	○	
12	3・5・14	今治駅別宮橋線	430	15~18	今治駅東口	北宝来4		○	
19	3・4・27	今治日高線	1,880	17~25	ドットビ交差点	片山3	○	○	
20	3・5・28	今治駅西高橋線	150	25	今治駅西口	中日吉町1	○		
26	3・5・44	北宝来近見線	2,660	15.5	北宝来町2	近見町2		○	
28	7・5・16	常盤町大坪通線	650	12~15	北宝来町1	蔵敷町1			○
29	3・3・5	今治本町波止浜高部線	960	25	近見町4	高部		○	
合計			14,600						

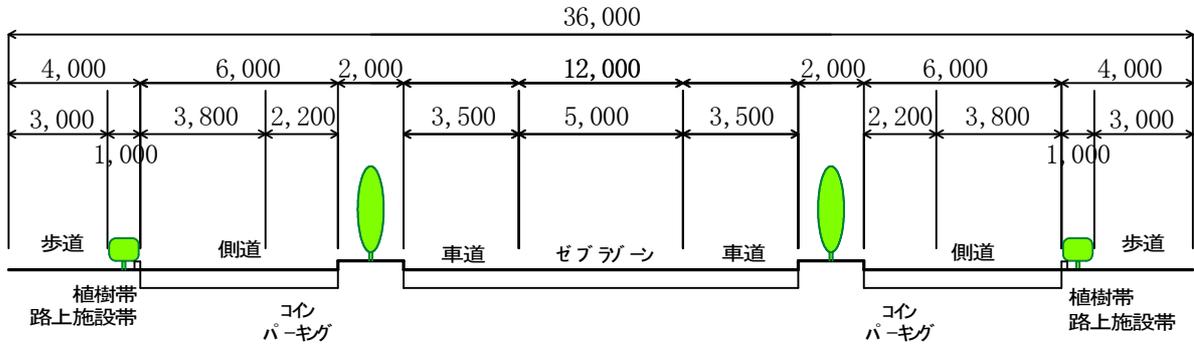
優先的計画策定エリア内の自転車ネットワーク路線（区間）の位置及び整備形態（案）



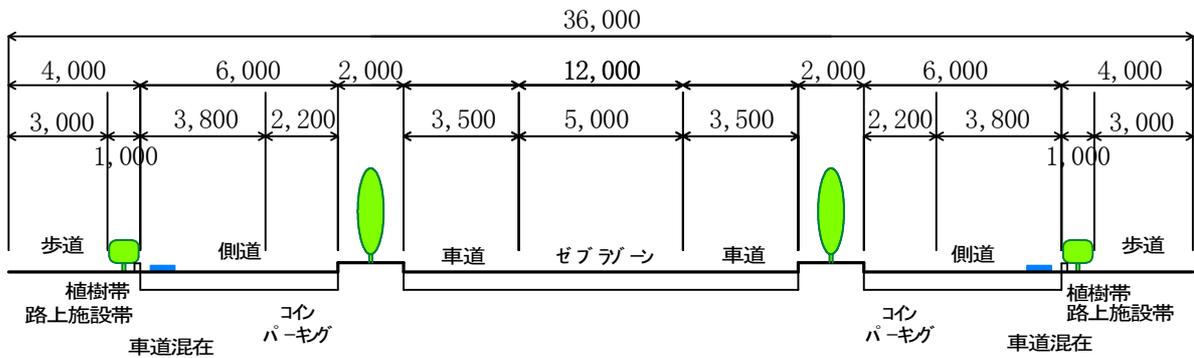
優先的計画策定エリア内の自転車ネットワーク路線（区間）の整備形態（案）

路線番号・路線名	路線番号1 都市計画道路3・2・1 広小路線 (県道14号 今治港線、国道317号、県道157号 今治停車場線)
計画幅員 (m)	36m

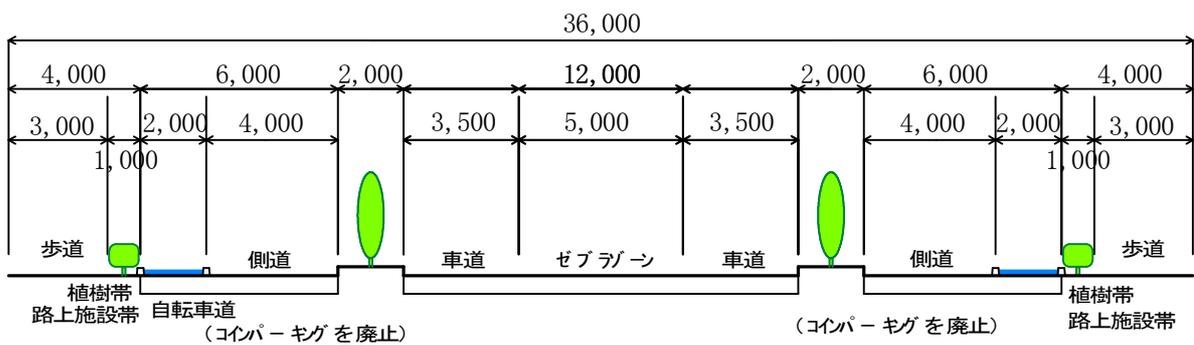
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

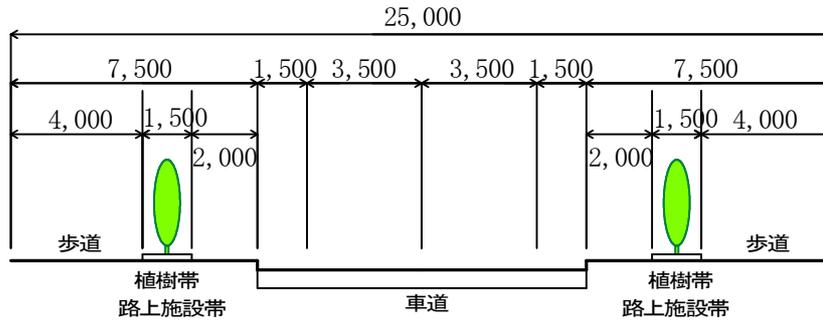


◆写真

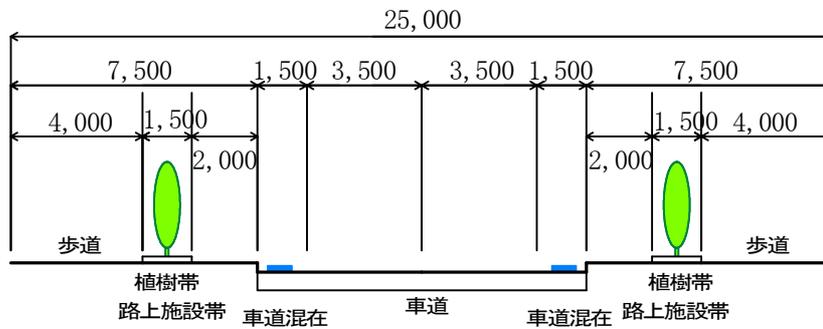


路線番号・路線名	路線番号2 都市計画道路3・3・3 駅西大通り線 (市道 日吉町線)
計画幅員 (m)	25m

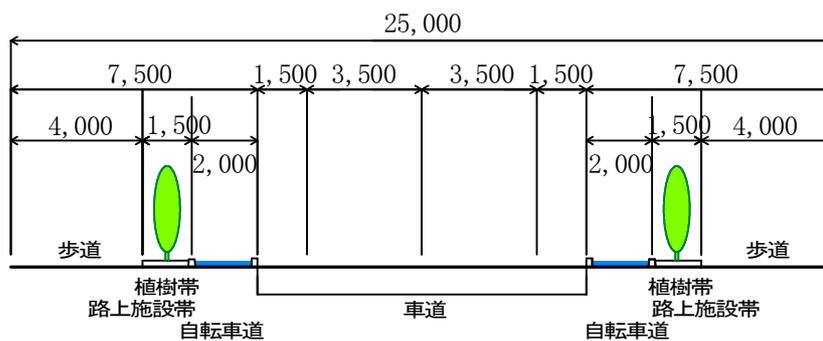
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

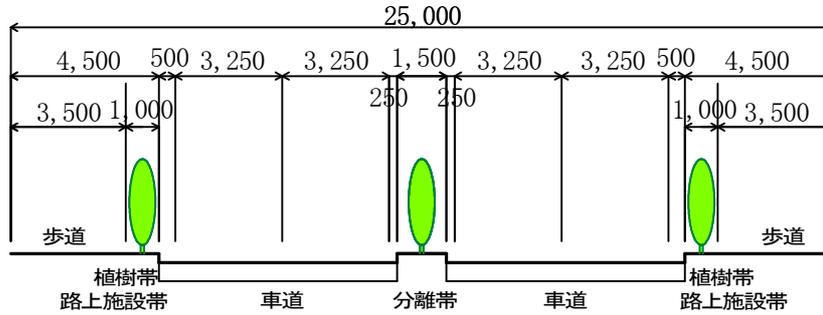


◆写真

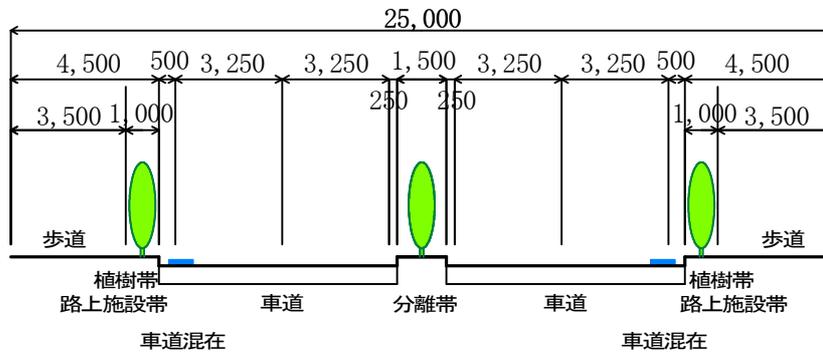


路線番号・路線名	路線番号3-1 都市計画道路3・3・4 宮脇片山線 (県道38号 今治波方港線、市道 宮脇片山線)
計画幅員 (m)	25m

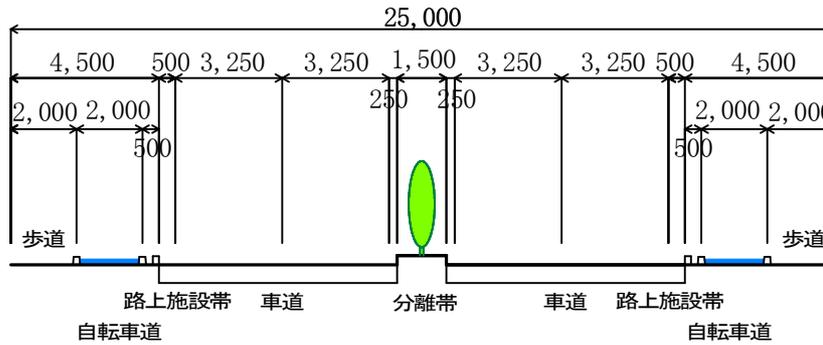
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》

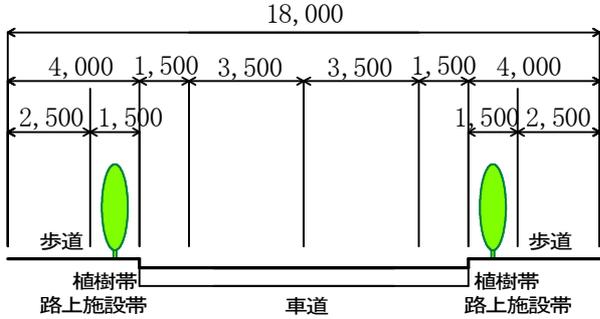
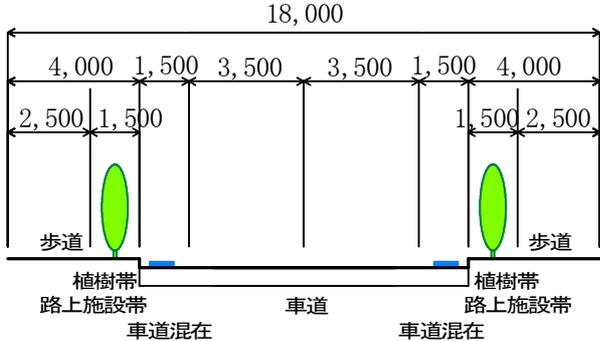
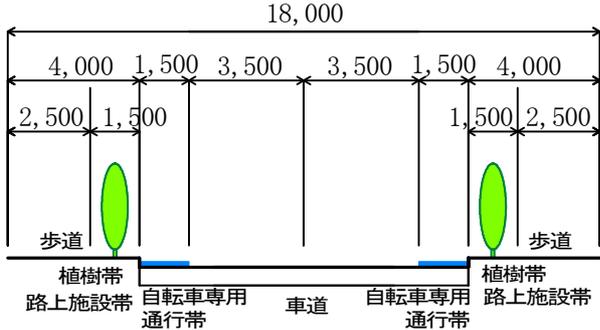


《完成整備形態案》



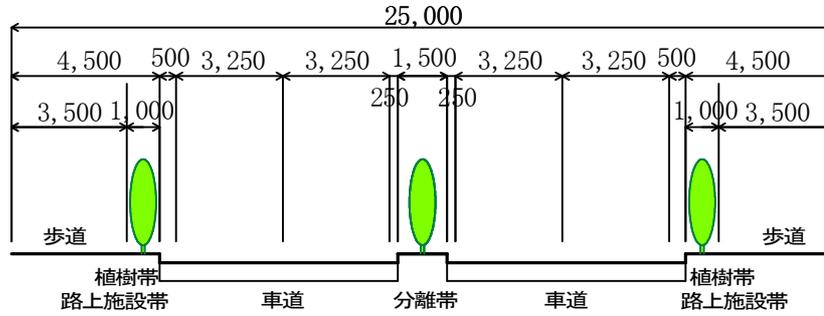
◆写真



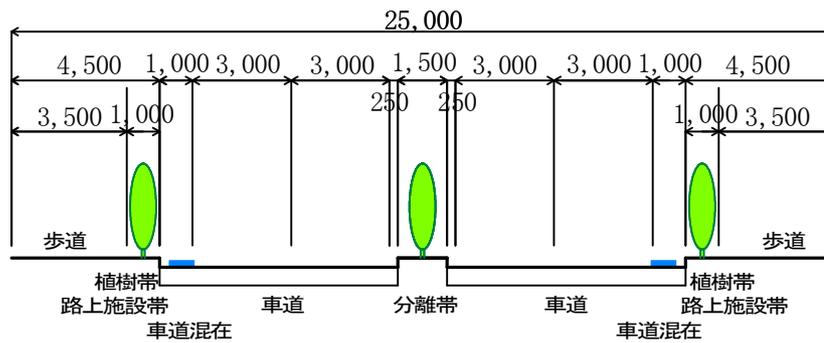
<p>路線番号・路線名</p>	<p>路線番号3-2 都市計画道路3・3・4 宮脇片山線 (県道38号 今治波方港線)</p>
<p>計画幅員 (m)</p>	<p>25m</p>
<p>《現況》 ※標準部</p>  <p>《暫定整備形態案》</p>  <p>《完成整備形態案》</p> 	
<p>◆写真</p> 	

路線番号・路線名	路線番号5 都市計画道路3・3・7 大坪通土橋線 (市道 蔵敷唐子台線)
計画幅員 (m)	25m

《現況》 ※標準部



《完成整備形態案》

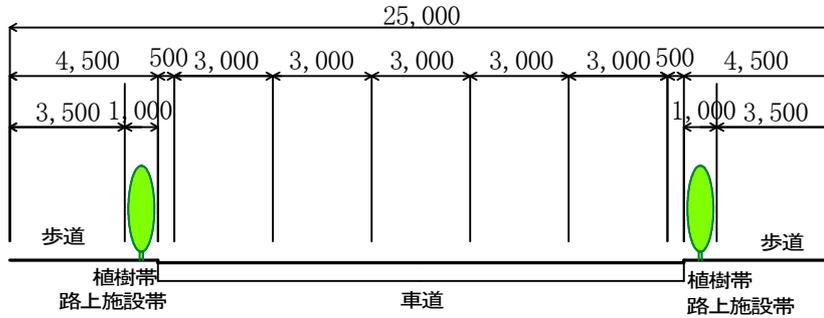


◆写真

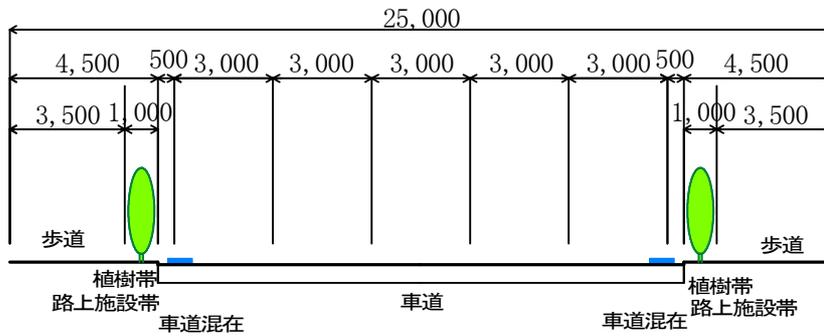


路線番号・路線名	路線番号6 都市計画道路3・5・8 今治近見線 (国道317号)
計画幅員 (m)	25m

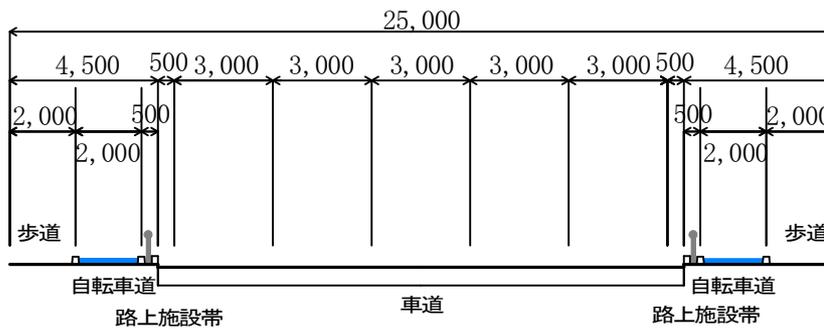
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

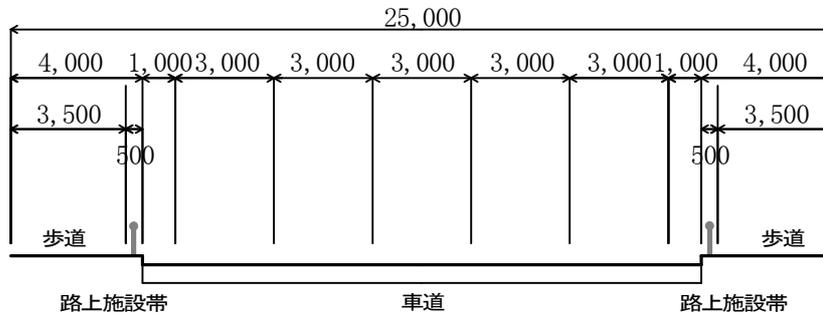


◆写真

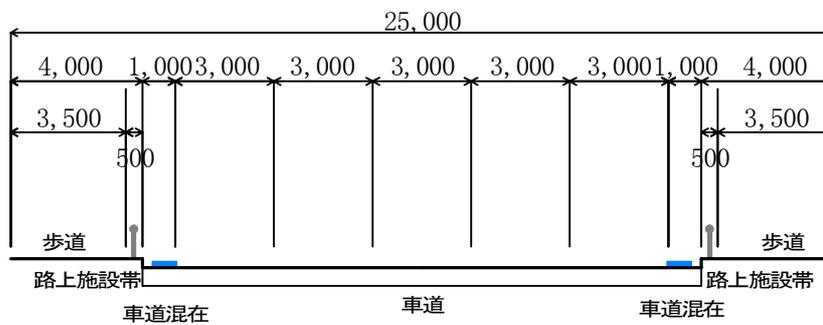


路線番号・路線名	路線番号9 都市計画道路3・4・11 今治喜田村線 (県道38号 今治波方港線)
計画幅員 (m)	25m

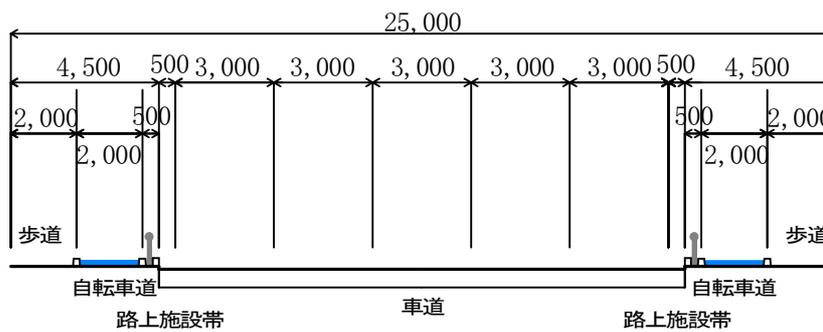
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

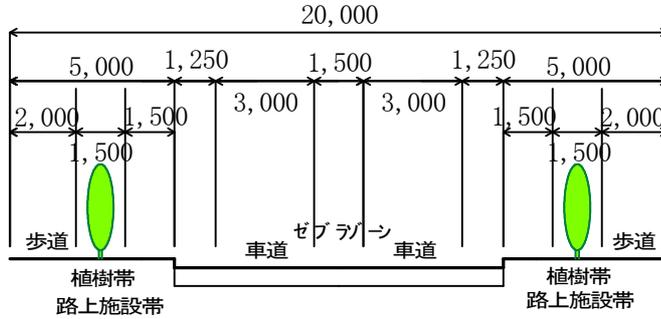


◆写真

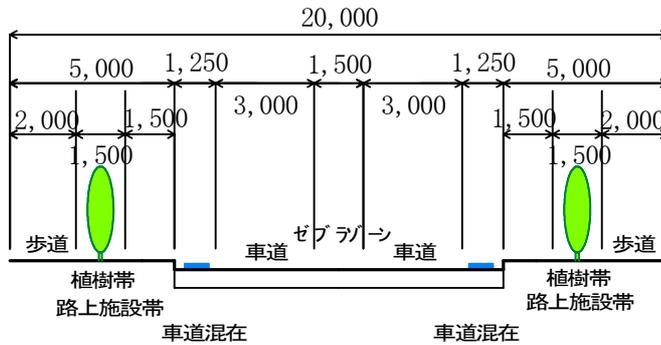


路線番号・路線名	路線番号10-1 都市計画道路3・4・12 今治駅天保山線 (市道 今治駅天保山線)
計画幅員 (m)	20m

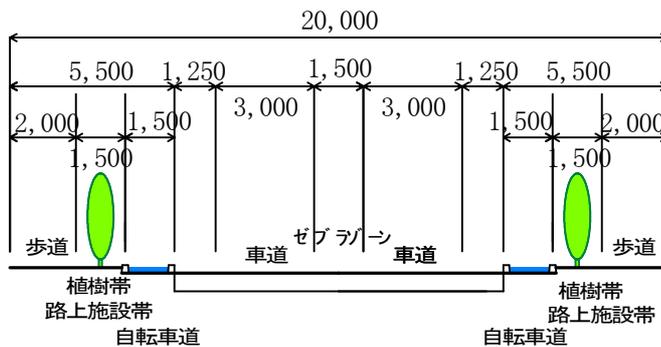
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

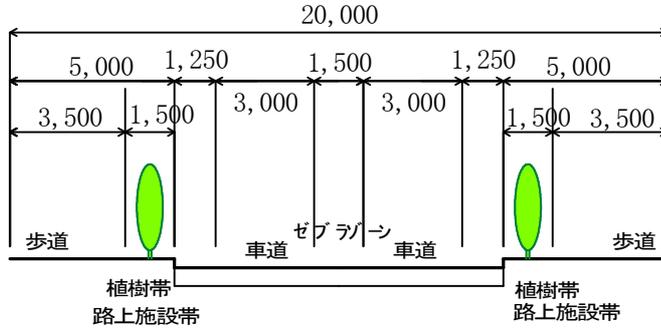


◆写真

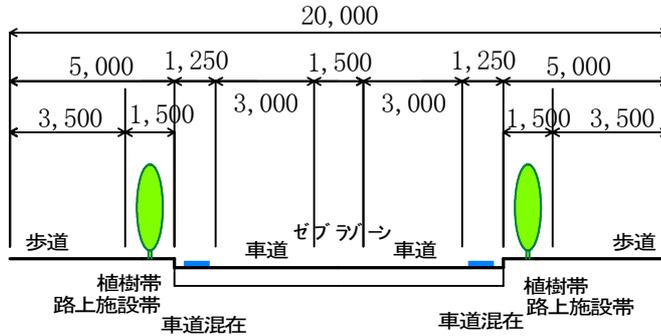


路線番号・路線名	路線番号10-2 都市計画道路3・4・12 今治駅天保山線 (市道 今治駅天保山線)
計画幅員 (m)	20m

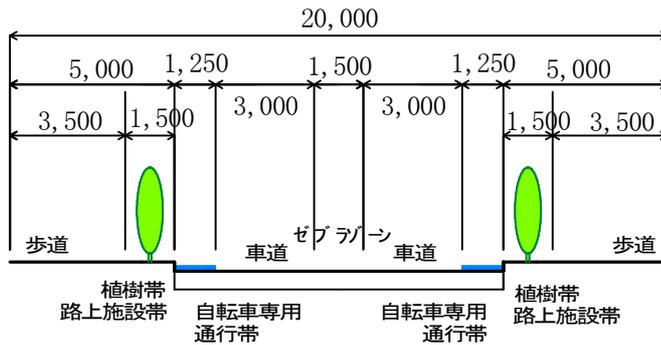
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

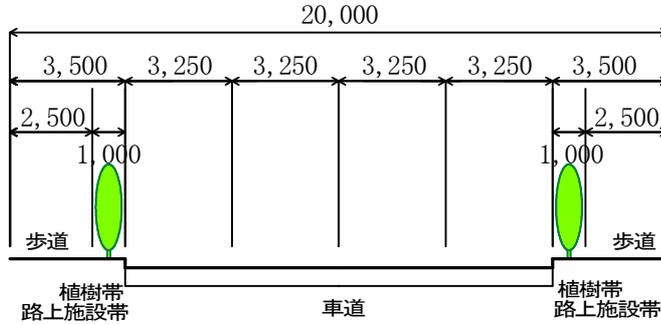


◆写真

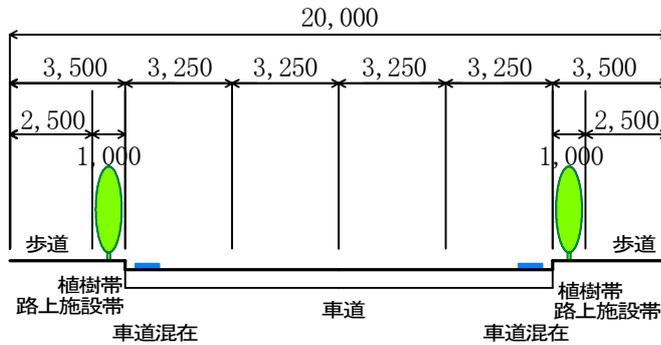


路線番号・路線名	路線番号10-3 都市計画道路3・4・12 今治駅天保山線 (市道 今治駅天保山線)
計画幅員 (m)	20m

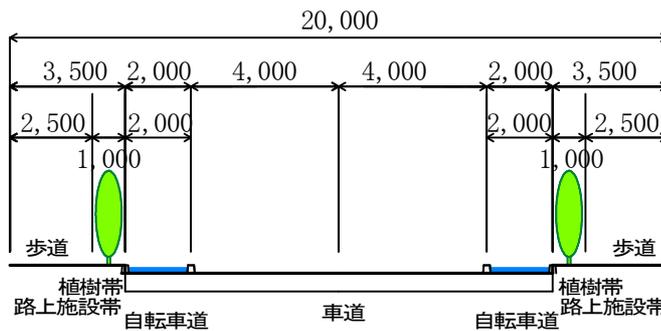
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

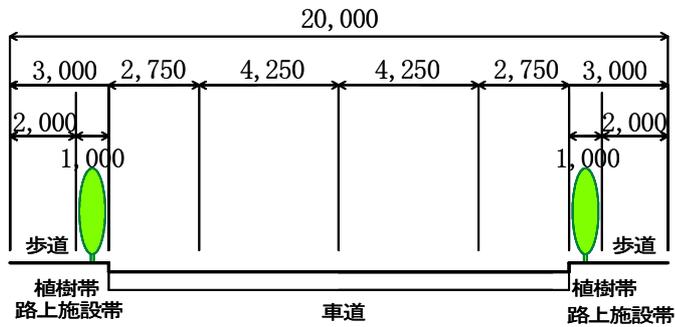


◆写真

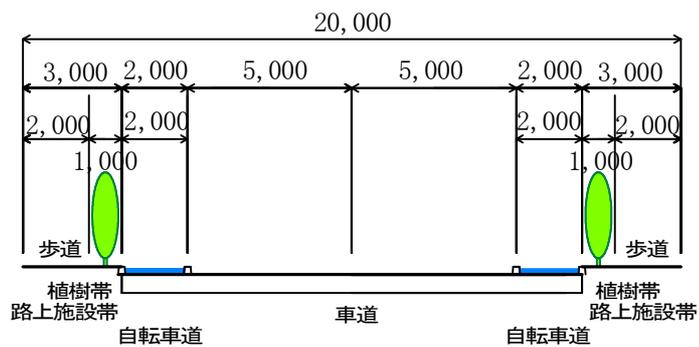


路線番号・路線名	路線番号10-4 都市計画道路3・4・12 今治駅天保山線 (市道 今治駅天保山線)
計画幅員 (m)	20m

《現況》 ※標準部



《完成整備形態案》

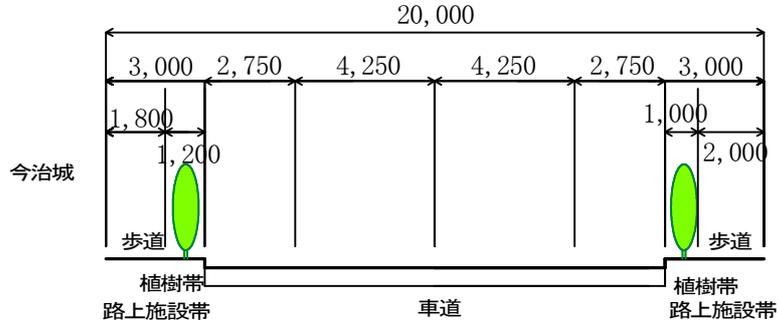


◆写真

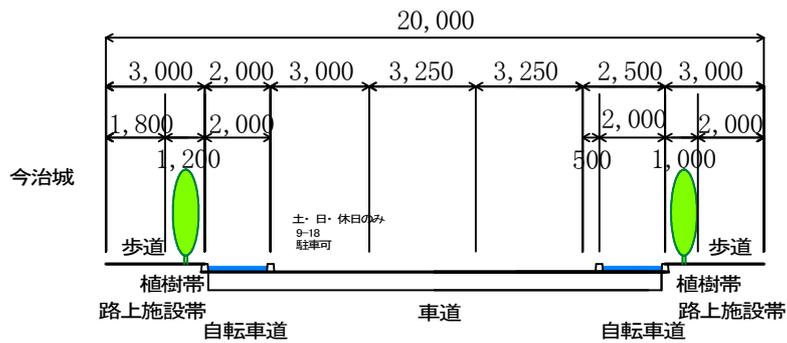


路線番号・路線名	路線番号10-5 都市計画道路3・4・12 今治駅天保山線 (市道 今治駅天保山線)
計画幅員 (m)	20m

《現況》 ※標準部



《完成整備形態案》

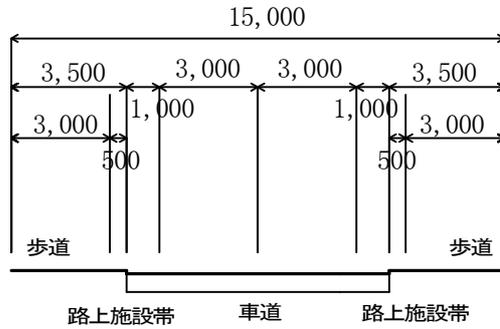


◆写真

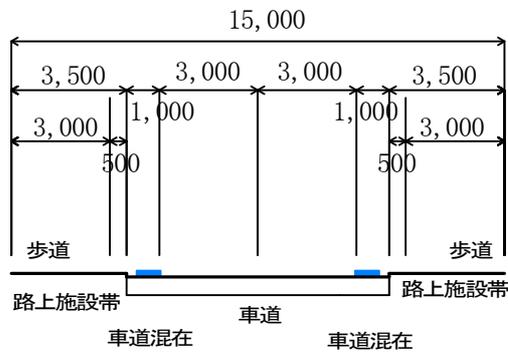


路線番号・路線名	路線番号12-1 都市計画道路3・5・14 今治駅別宮橋線 (市道 今治駅北浜町線)
計画幅員 (m)	15m

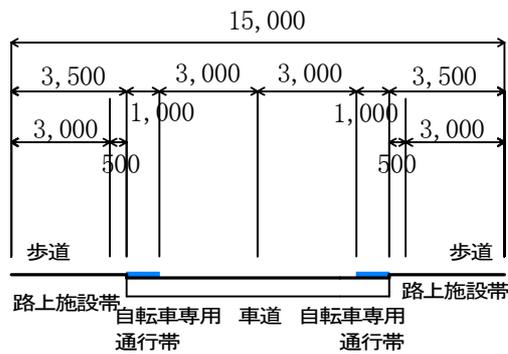
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》

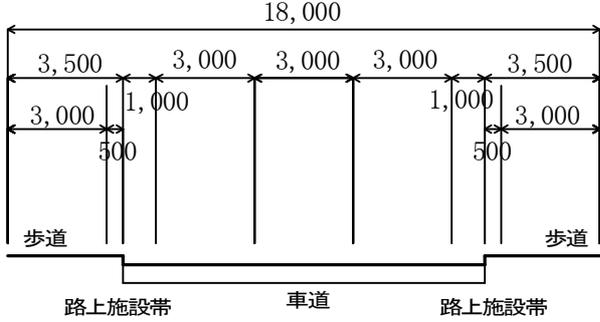
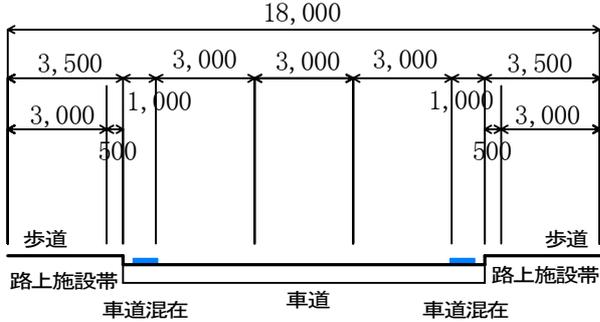
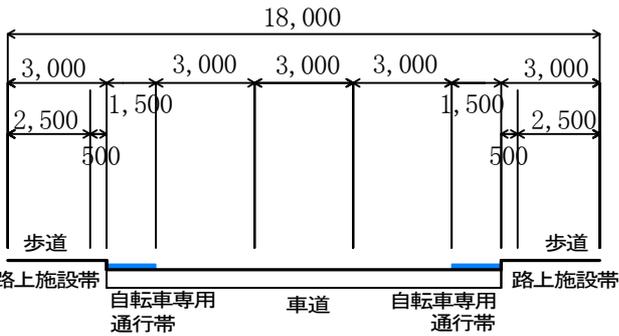


《完成整備形態案》



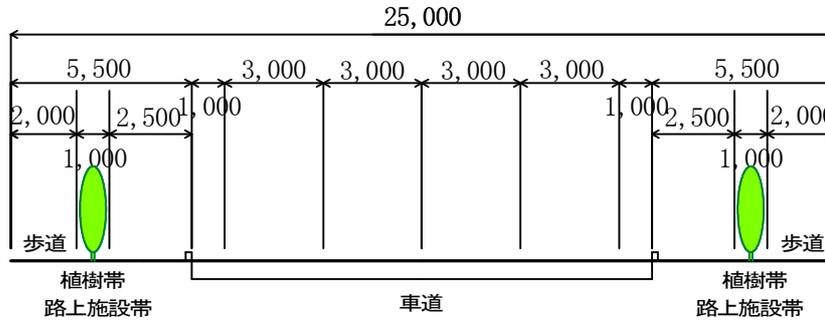
◆写真



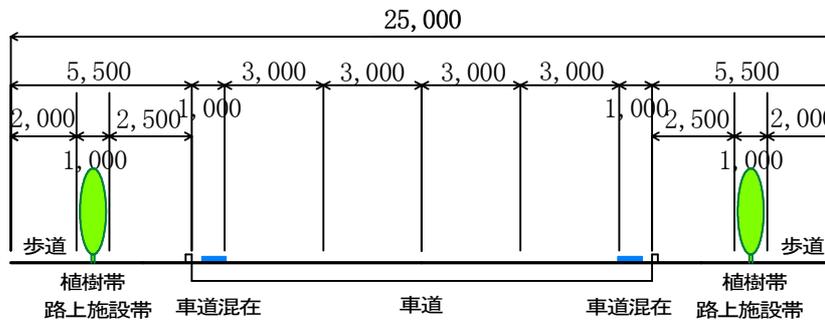
<p>路線番号・路線名</p>	<p>路線番号12-2 都市計画道路3・5・14 今治駅別宮橋線 (市道 今治駅北浜町線)</p>
<p>計画幅員 (m)</p>	<p>18m</p>
<p>《現況》 ※標準部</p>  <p>《暫定整備形態案》</p>  <p>《完成整備形態案》</p> 	
<p>◆写真</p> 	

路線番号・路線名	路線番号19-1 都市計画道路3・4・27 今治日高線 (国道317号)
計画幅員 (m)	25m

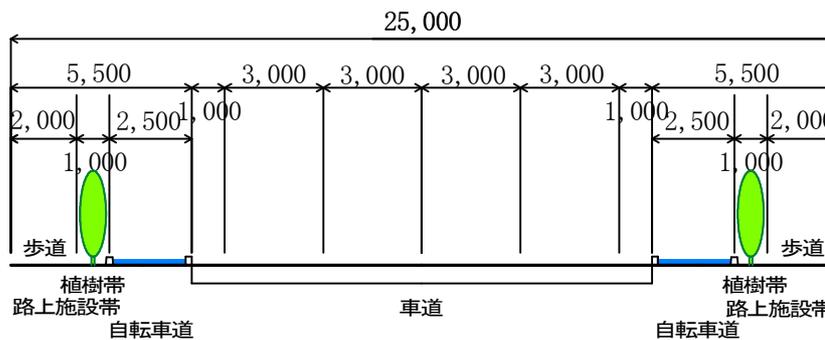
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

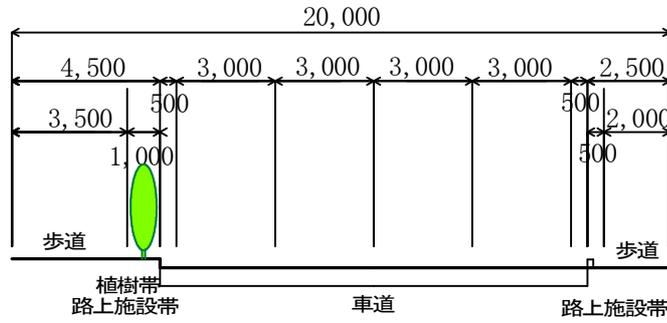


◆写真

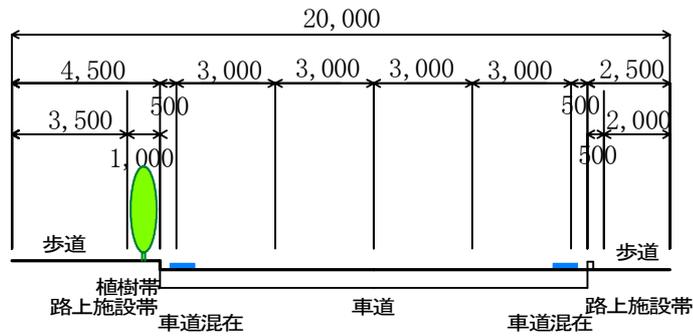


路線番号・路線名	路線番号19-2 都市計画道路3・4・27 今治日高線 (国道317号)
計画幅員 (m)	20m

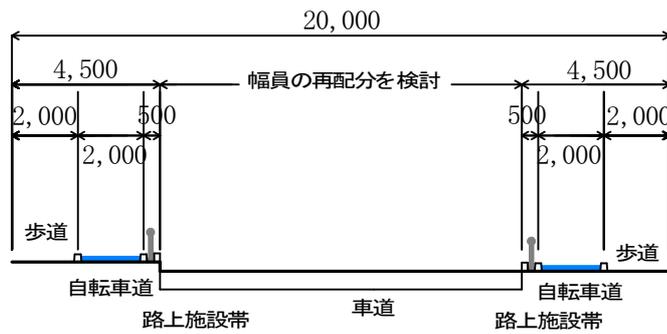
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

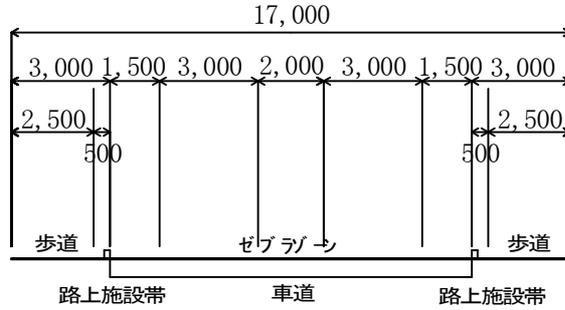


◆写真

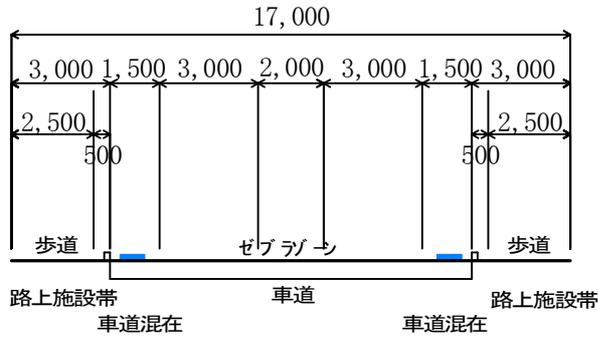


路線番号・路線名	路線番号19-3 都市計画道路3・4・27 今治日高線 (国道317号)
計画幅員 (m)	17m

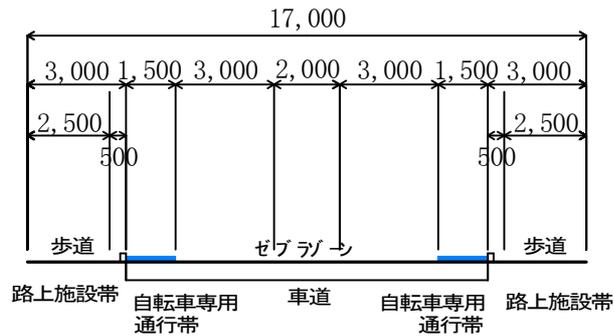
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

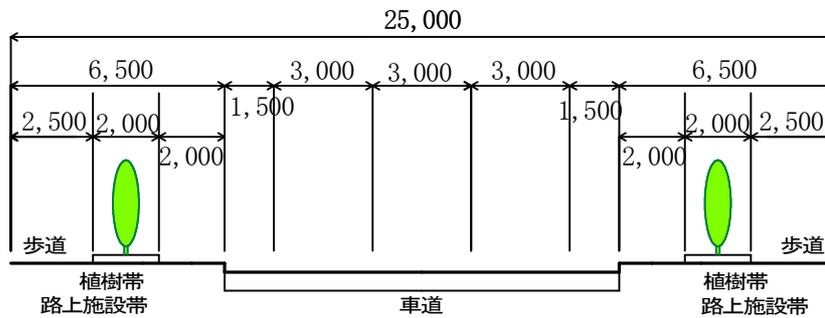


◆写真

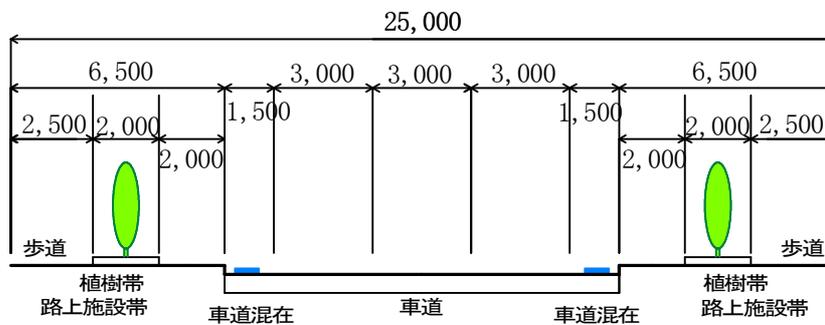


路線番号・路線名	路線番号20 都市計画道路3・5・28 今治駅高橋線 (市道 今治駅高橋線)
計画幅員 (m)	25m

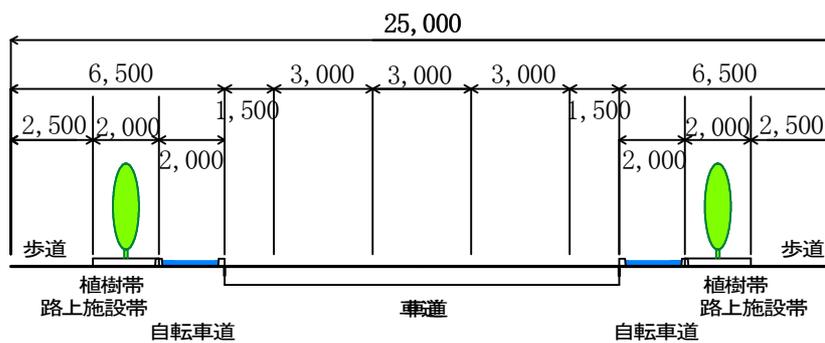
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》

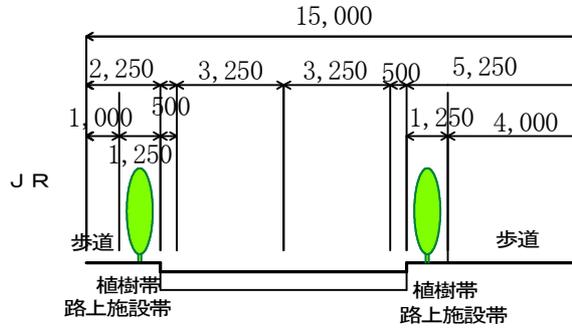


◆写真

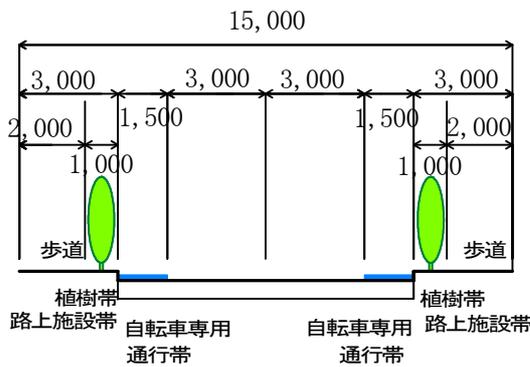


路線番号・路線名	路線番号26 都市計画道路3・5・44 北宝来近見線 (市道 北宝来近見線)
計画幅員 (m)	15m

《現況》 ※標準部



《完成整備形態案》

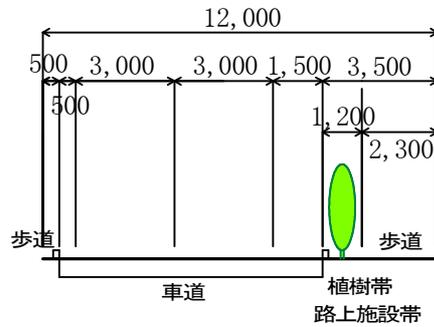


◆写真

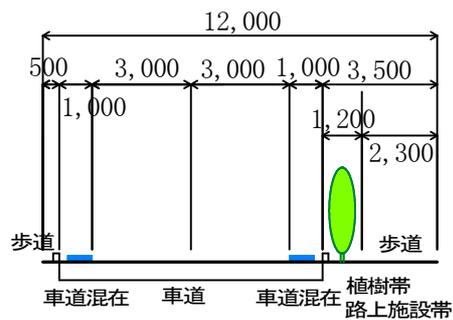


路線番号・路線名	路線番号28-1 都市計画道路7・5・16 常盤町大坪通線 (市道 臨港線)
計画幅員 (m)	12m

《現況》 ※標準部



《完成整備形態案》

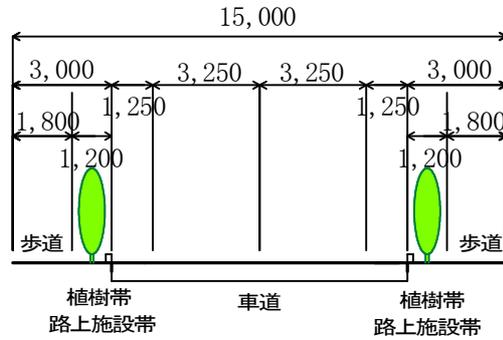


◆写真

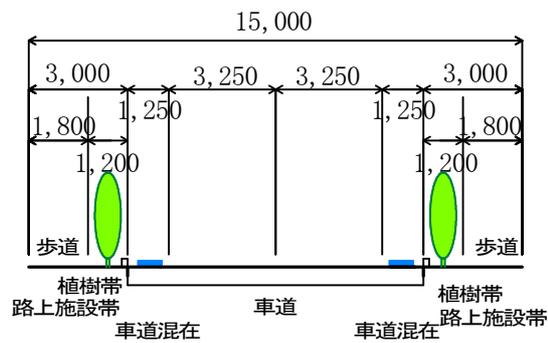


路線番号・路線名	路線番号28-2 都市計画道路7・5・16 常盤町大坪通線 (市道 臨港線)
計画幅員 (m)	15m

《現況》 ※標準部



《完成整備形態案》

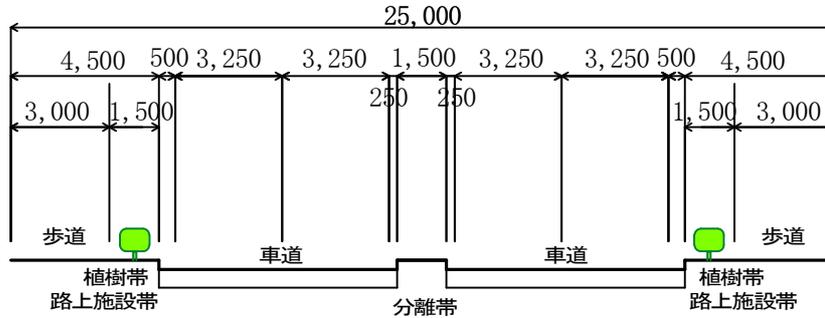


◆写真

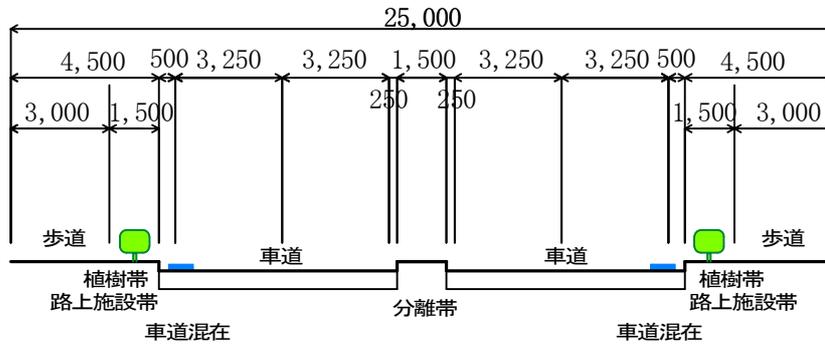


路線番号・路線名	路線番号29 都市計画道路3・3・5 今治本町波止浜高部線 (国道317号)
計画幅員 (m)	25m

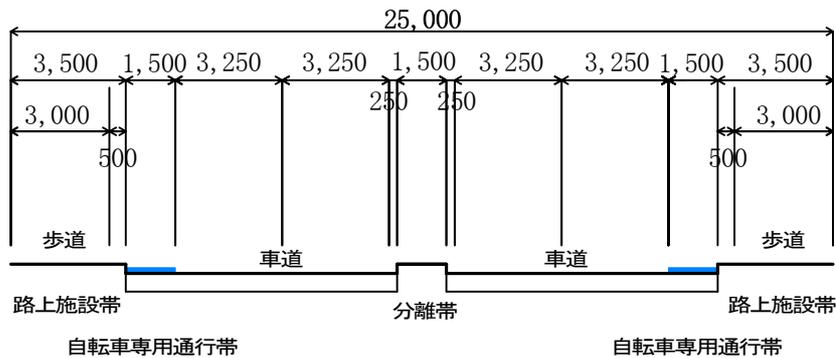
《現況》 ※標準部



《暫定整備形態案》



《完成整備形態案》



◆写真

