

## 社会資本総合整備計画

計画の名称	8 適切な道路施設の保全と安全安心な道路環境を確保する道づくり (防災・安全)							重点計画の該当										
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)			交付対象	今治市													
計画の目標	災害に強い道づくりを目指して、橋梁やトンネル及び附属施設の点検と補修を行い、災害時でも強い道路のネットワークの確保を行うとともに、安全安心な道づくりを目指して、歩行者や自転車の交通ネットワークの確保を行う。																	
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者や自転車の安全安心の確保を必要とする道路を全て整備済みとする。</li> <li>橋梁点検(857橋)、トンネル点検(4本)、道路付属施設点検(1424基(横断歩道橋3基、道路標識94基、道路照明灯1327基))により抽出された要補修道路施設を全て対策済みとする。</li> </ul>																	
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値					備考									
				当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)												
歩行者、自転車ネットワーク整備率 (整備率) = (整備済延長) / (要整備延長)				0.00%	90.14%	100.00%	・(今治市定住自立圏共生ビジョン)に基づき実施される要素事業 : A1-6, A1-9, A1-10, A1-11, A1-12, A1-13, A1-19, A1-20, A1-21											
対策済橋梁(2m-5m)数の増加 (対策済橋梁率) = (対策済橋梁数) / (要対策橋梁数)				0.00%		100.00%												
対策済トンネル数の増加 (対策済トンネル率) = (対策済トンネル数) / (要対策トンネル数)				0.00%		100.00%												
対策済道路付属施設数の増加 (対策済道路付属施設率) = (対策済道路付属施設数) / (要対策道路付属施設数)				0.00%		100.00%												
市道(1.2級市道を除く)の改良率の増加 (市道の改良率) = (改良済延長) / (全体延長)				62.07%	62.11%	62.12%												
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,870百万円	A	1,737百万円	B	-	C	133百万円	D	-	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	7.1%						
交付対象事業																		
A1 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考
A1-1	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	大野鹿ノ子線	現道拡幅 L=0.35km	今治市	H24	H25	H26	H27	H28	38	-	
A1-2	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	今治駅高橋線 高橋工区	自歩道整備 L=0.50km	今治市						102	-	
A1-3	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	今治駅天保山線	自歩道整備 L=0.90km	今治市						0	-	
A1-4	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	今治駅北浜町線	バリアフリー整備 L=0.32km	今治市						113	-	
A1-5	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	恵美須鯉池町線	バリアフリー整備 L=0.15km	今治市						43	-	
A1-6	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	大浜糸山線 第1工区	現道拡幅 L=0.58km	今治市						75	-	
A1-7	街路	一般	今治市	直接	-	S街路	改築	学校線	現道拡幅 L=0.39km	今治市						140	-	
A1-8	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	自転車利用環境整備事業	ブルーライン L=3.5km	今治市						11	-	
A1-9	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	橋梁(5m以上)修繕事業	橋梁修繕	今治市						426	策定済	
A1-10	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	橋梁(2m-5m)補修事業	橋梁修繕	今治市						150	未策定	
A1-11	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	トンネル補修事業	トンネル修繕	今治市						62	未策定	
A1-12	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	附属施設補修事業	附属物修繕	今治市						124	未策定	
A1-13	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕計画策定	修繕計画策定委託	今治市						120	策定済	
A1-14	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	道路ストック総点検調査等	点検及び補修要綱策定業務	今治市						61	-	
A1-15	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	高地延喜線 阿方工区	バイパス L=0.76km	今治市						40	-	
A1-16	街路	一般	今治市	直接	-	S街路	改築	今治駅西高橋線 片山工区	現道拡幅 L=0.40km	今治市						20	-	
A1-17	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	八町松木1号線	バイパス L=0.16km	今治市						0	-	
A1-18	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	品部本線	現道拡幅 L=0.10km	今治市						20	-	
A1-19	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	今治駅西側線	バリアフリー整備 L=0.65km	今治市						20	-	
A1-20	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	市道大坪通町谷線 覆橋	橋梁更新	今治市						152	策定済	
A1-21	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	橋梁耐震補強事業	橋梁耐震補強	今治市						20	策定済	
小計 (道路事業)											1,737	-						
C 効果促進事業																		
C1 河川効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
C1-1	計画・調査	一般	今治市	直接	-	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	修繕計画策定委託	今治市(全地域)							2		
C1-2	計画・調査	一般	今治市	直接	-	計画・調査	道路ストック総点検調査等	点検及び補修要綱策定業務	今治市(全地域)							122		
C1-3	道路	一般	今治市	直接	-	修繕	橋梁撤去事業	橋梁の撤去	今治市(全地域)							9		
小計											133							
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					
C1-1	予防的な修繕及び計画的な架替へ円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																	
C1-2	震災時等に付属施設等が倒壊し道路ネットワークが寸断されるような状況を回避するため、橋梁(2m-5m)、トンネル、道路付属施設(照明灯、標識、横断歩道橋)の点検業務をおこなうとともに、要補修箇所を選定や補修方法のマニュアル作成をおこなう。																	
C1-3	補修を行った橋梁に隣接する橋梁を撤去することにより、維持管理経費の節減を図る。																	
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					

計画の名称	8 適切な道路施設の保全と安全安心な道路環境を確保する道づくり（防災・安全）	交付対象	今治市
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）		

凡例	
1-A1	道路事業
1-C1	効果促進事業

