

2 . 将来交通量配分(既定道路網の評価)

既定の都市計画道路がすべて完成した状況の将来道路網(フルネット)を対象に、平成42年における交通量推計を行った結果を以下に示す。

断面需給バランス(表2.1.1)

- ・すべての断面で、交通量が交通容量を大幅に下回っている。

交通量(図2.1.1)

- ・国道196号((都)3・2・2 宅間長沢線)で連続して2万台/日を超えているほか、国道317号((都)3・5・27 今治日高線、(都)3・5・8 今治近見線)(都)3・3・4 宮脇片山線、(都)3・3・50 矢田高橋線等で2万台/日を超えている。
- ・今治小松自動車道((都)1・3・1 今治小松線)(主)今治波方港線((都)3・4・11 今治喜田線)等で交通量が多く、1万台/日を超えている。

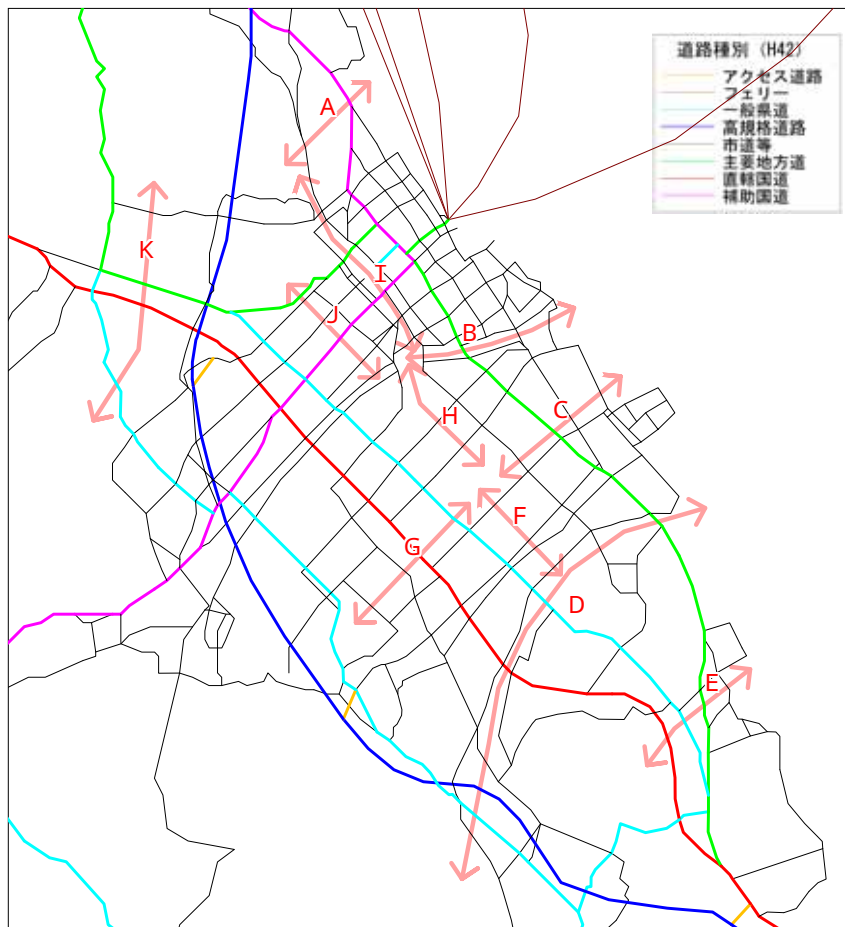
混雑度(図2.1.2)

- ・混雑度(交通量/交通容量)が1.0を連続して上回る区間は見られない。
混雑度が1.0を上回っているのは、発生集中点近傍がほとんどである。

表 2.1.1 断面需給比

断面	断面の意図	将来交通量配分結果(H42)			
		交通量 (A) 百台/日	交通容量 (B) 百台/日	需給差 (A-B) 百台/日	需給比 (A/B)
A	北側から都心部への 流出入断面	212	510	-298	0.42
B	蒼社川以南から都 心部への流出入断 面	332	900	-568	0.37
C	市南部を横断する 断面	224	600	-376	0.37
D	頓田川を横断し市 街地への流出入断 面	489	1,979	-1490	0.25
E	市南部から市街地 部への流出入断面	222	893	-671	0.25
F	予讃線を横断し東 西を結ぶ断面(1)	122	773	-650	0.16
G	市街地部を西側に 迂回する断面	314	645	-331	0.49
H	予讃線を横断し東 西を結ぶ断面(2)	135	510	-375	0.27
I	予讃線を横断し東 西を結ぶ断面(3)	507	1,223	-715	0.42
J	都心部へ西側から の流出入断面	426	1,200	-774	0.36
K	北西側から市街地 への流出入断面	320	1,050	-730	0.30

(設定断面位置図)



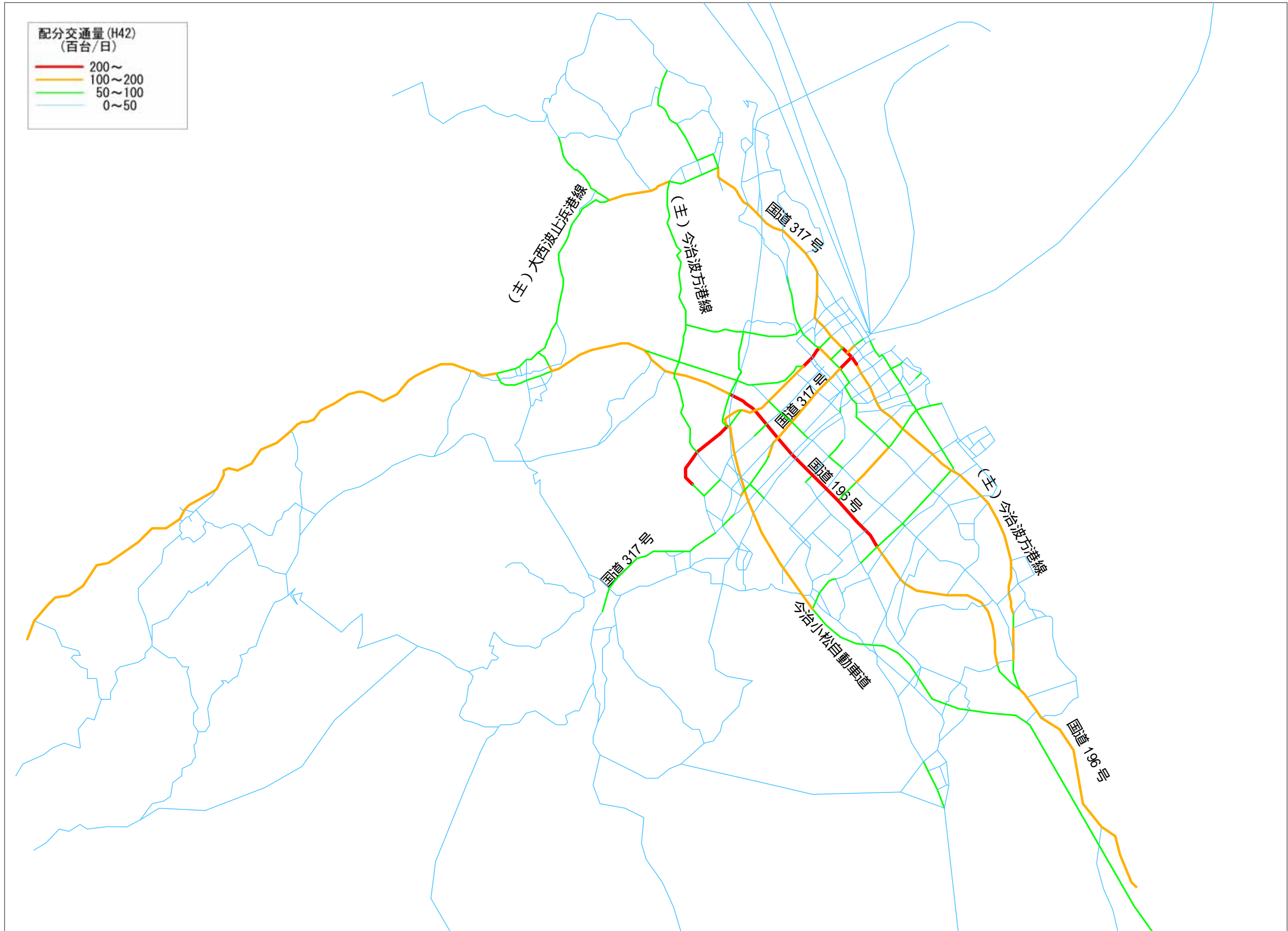


图 2.1.1 交通量图

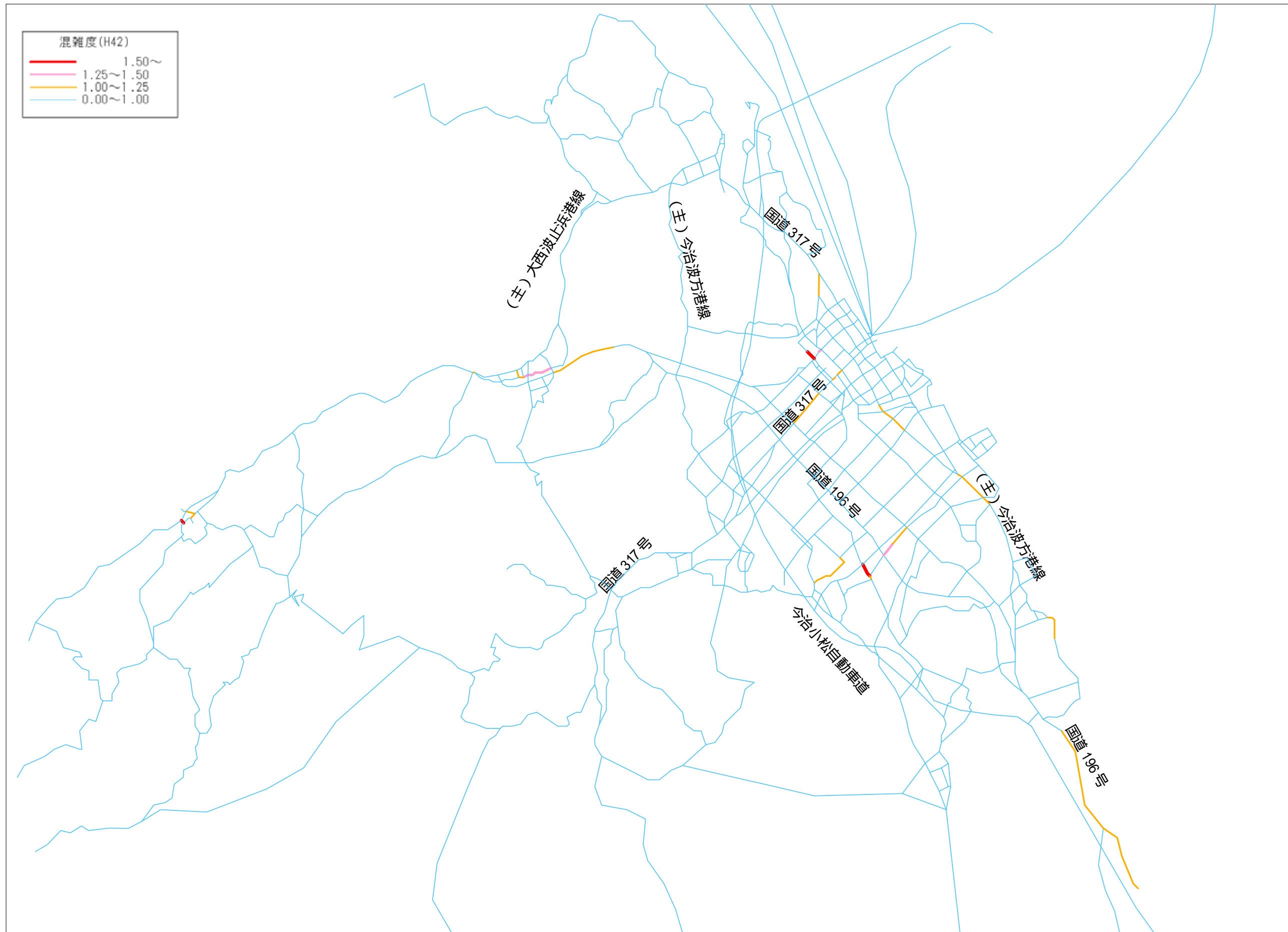
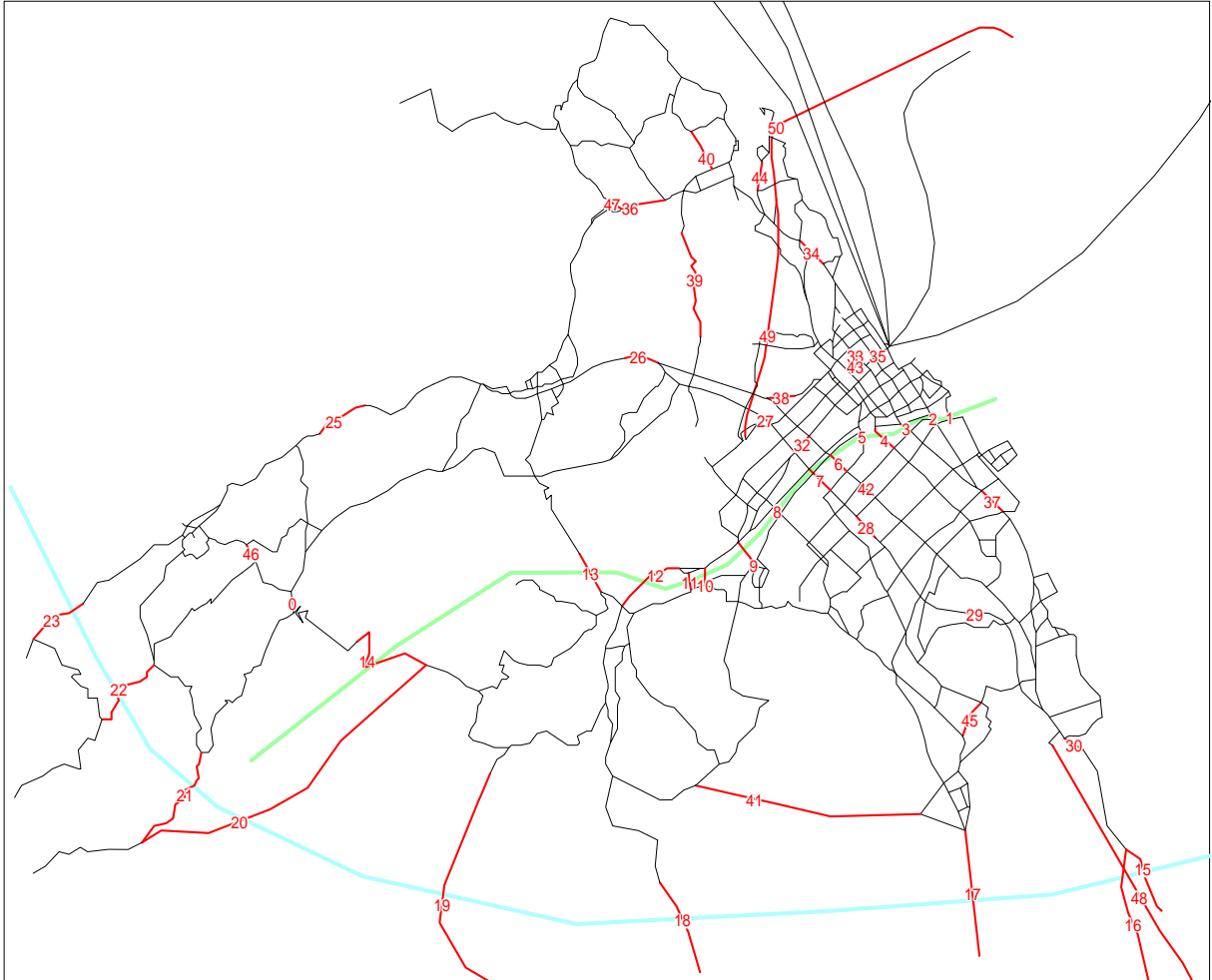


图 2.1.2 混雑度图

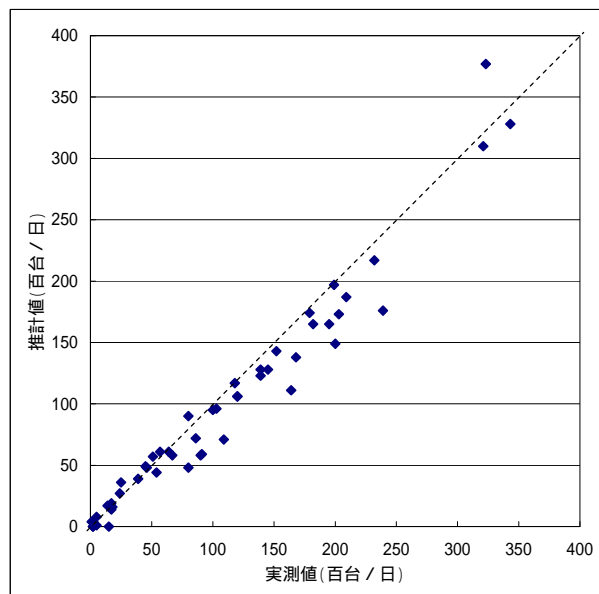
(参考) 現況再現性の確認

現況交通量配分を行い、スクリーンライン (H19)、コードンライン (H19)、道路交通センサス (H17) の交通量と比較した結果を以下に示す。

相関係数 0.978、適合率 82%であり、現況再現性は高いと判断できる。



参考図 現況再現性の確認地点



参考図 実交通量と推計交通量の比較

考表 現況再現性の確認結果総括

相関係数 R	誤差率 ± 20%以内 の箇所数 (A)	誤差率 ± 千台/日 以内の箇 所数(B)	適合箇所 (A+B)
0.978	34/51 66.7%	8/51 15.7%	42/51 82.4%

参考表 現況再現性の確認結果一覧

	路線名	観測地点名	h17セン サス区間 番号	リンク番 号	24時間 交通量 (百台/ 日)	推計交 通量(百 台/日)	誤差量 ()	誤差率 (/)	前回との 判定(; ±20%以 内、 ; ± 千台/日 以内)
スクリーン ライン	1	(市)天保山大浜線	港大橋	691	80	48	-32	-0.40	×
	2	(市)内港喜田村線	城東橋	692	164	111	-53	-0.32	
	3	(主)今治波方港線	蒼社橋	694	209	187	-22	-0.11	
	4	(市)蔵敷唐子台線	新蒼社橋	696	139	123	-16	-0.12	
	5	(市)大坪通町谷線	榎橋	697	67	58	-9	-0.13	
	6	(県)桜井山路線	郷橋	349	109	71	-38	-0.35	
	7	一般国道196号	蒼社川大橋	58	343	328	-15	-0.04	
	8	(県)今治丹原線	山手橋	424	100	95	-5	-0.05	
	9	(市)鴨部線	鴨部橋	751	17	14	-3	-0.18	
	10	(市)法界寺中村線	新永代橋	556	24	27	3	0.13	
	11	(市)玉川中村永代線	永代橋	749	5	1	-4	-0.80	
	12	一般国道317号	法界寺(センサ区間1111)	10	120	106	-14	-0.12	
	13	(県)鈍川伊予大井停車場線	(興和木)	492	14	17	3	0.21	
	14	(県)玉川菊間線	(蒼谷)	514	2	0	-2	-1.00	
	スクリーンライン小計				1393	1186	-207	-0.15	
コード ンライン	15	一般国道196号西条市境		48	182	165	-17	-0.09	
	16	(県)孫兵衛作壬生川線西条市境		49	5	8	3	0.60	
	17	(県)東予玉川線		97	86	72	-14	-0.16	
	18	(市)ダム線		555	2	0	-2	-1.00	
	19	一般国道317号松山市境		101	46	48	2	0.04	
	20	(主)北条玉川線		110	2	4	2	1.00	
	21	(県)才之原菊間線		518	1	4	3	3.00	
	22	(県)別府浅海線		527	2	4	2	1.00	
	23	一般国道196号松山市境		111	139	128	-11	-0.08	
	コードンライン小計				465	433	-32	-0.07	
センサ ス地点	24	一般国道196号	今治市菊間町田之尻788	1085	111	145	128	-17	-0.12
	25	一般国道196号	今治市菊間町佐方409	1086	113	152	143	-9	-0.06
	26	一般国道196号	今治市宅間546-8	1087	445	232	217	-15	-0.06
	27	一般国道196号	今治市山路783-5	1088	756	321	310	-11	-0.03
	28	一般国道196号	今治市中寺245-1	1089	36	323	377	54	0.17
	29	一般国道196号	今治市巨本郷248-1	1090	637	199	197	-2	-0.01
	30	一般国道196号	今治市長沢258-1	1091	664	203	173	-30	-0.15
	31	一般国道196号	今治市孫兵衛作	1092	48	195	165	-30	-0.15
	32	一般国道317号	今治市玉川町法界寺488番1	1111	10	120	106	-14	-0.12
	33	一般国道317号	今治市片山2丁目2番15	1112	28	168	138	-30	-0.18
	34	一般国道317号	今治市別宮町3丁目2番2	1113	37	200	149	-51	-0.26
	35	一般国道317号	今治市近見町2丁目6番51	1114	202	179	174	-5	-0.03
	36	今治港線	今治市共栄町1丁目4番14	4026	135	103	96	-7	-0.07
	37	大西波止浜港線	今治市波方町樋ノ口甲250番	4028	121	118	117	-1	-0.01
	38	今治波方港線	今治市東村1丁目2番53	4067	449	239	176	-63	-0.26
	39	今治波方港線	今治市山路甲411番1	4069	70	90	58	-32	-0.36
	40	今治波方港線	今治市延喜甲475番10	4070	86	57	61	4	0.07
	41	今治波方港線	今治市波方町郷1232番	4071	446	80	90	10	0.13
	42	東予玉川線	今治市朝倉上800番1	6036	119	15	0	-15	-1.00
	43	桜井山路線	今治市郷六ヶ内町2丁目3番29	6039	375	91	59	-32	-0.35
	44	今治停車場線	今治市北宝来町1丁目5番10	6040	147	64	61	-3	-0.05
	45	糸山公園線	今治市波止浜6番113	6042	461	54	44	-10	-0.19
	46	朝倉伊予桜井停車場線	今治市朝倉北甲397番	6043	33	17	19	2	0.12
	47	玉川菊間線	今治市菊間町高田7番	6045	501	18	16	-2	-0.11
	48	波方環状線	今治市波方町樋ノ口甲1188番2	6046	122	45	49	4	0.09
	49	一般国道196号(今治小松道路)	今治湯ノ浦IC~東予丹原IC間	11094	43	39	36	0	0.00
50	一般国道317号(本四道路)	今治IC~今治北IC	11117	14	25	36	11	0.44	
51	一般国道317号(本四道路)	今治北IC~大島南IC	11118	34	51	57	6	0.12	