く議案第3号>

令和4年度今治市地域公共交通活性化事業計画(案)

「今治市地域公共交通計画(2021年8月)」に基づき、地域の実情や住民ニーズに即した持続可能な公共交通ネットワークを構築するため、運行を開始した地域交通の育成や新たな地域における移動手段の検討等の各種施策を実施する。

1「〈方針 1〉安全で快適な暮らしを支える公共交通」実現に向けた施策展開

(1) 朝倉及び吉海地区における乗合タクシー実証運行の検証

令和4年4月1日より実証運行を開始した朝倉地域及び吉海地域における乗合タクシーの利用状況、利用者ニーズを把握・検証し、地域の交通手段としての役割を果たすよう利用者の増加やサービスの向上に向けた運行改善に取り組み、10月の本格運行への移行を目指す。

【参考:令和4年4月の利用状況】

		朝倉地域		吉海地域				
	朝倉支所方面	済生会 今治病院 方面	<u> </u>	田浦 方面	椋名 方面	計		
	月・水・金	火・木						
1日当たり運行便数(便)(A)	4	3		4	4			
計画運行日数 (日) (B)	12	8		20	20			
計画運行便数 (便) $(A) \times (B) = ①$	48	24	72	80	80	160		
実績運行回数 ②	1	0	1	50	9	59		
稼働率 ②/①	2.1%	0.0%	1.4%	62.5%	11.3%	36.9%		
のべ利用人数 ③	1	0	1	125	11	136		
平均利用人数(人/回) ③/②	1.0	0.0	1.0	2.5	1. 2	2.3		

(2) 新たな地域(玉川地域及び上浦地域)における地域交通の検討

路線バス事業者より、2地域3路線に関する新たな申し出があり、継続する地域交通について検討を進め、移動手段の確保を図る。

検討については、令和3年度に引き続き㈱オリエンタルコンサルタンツへの業務委託による支援を得ながら実施する。

	事業者の申し出	概要図						
玉川地域	利用者の減少、運転手不足による 玉川方面路線(竜岡線・神子森線)の 路線に関する申し出有り (瀬戸内運輸㈱)	葛谷 竜岡線 木地口 玉川支所 イナンモール 今治駅 今治(営) 特急線 特急線 ・ 奈良ノ木 神子森線 今治桟橋 ・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・						



2「<方針2>まちづくりと連携する持続可能な公共交通」実現に向けた施策

(1) 利用促進に向けた効果的な周知活動

大学生、転入者、観光客に向けた効果的なマップやチラシの配布継続、市・事業者ホームページでのタイムリーな情報発信を実施する。

- (2) デジタル技術導入による利便性向上策の検討 国県等の支援を活用しながら、バスロケーションシステム等の導入について検討し、利用者にとって使いやすくわかりやすい情報提供を図る。
- (3) バリア解消に向けた事業推進(令和4年度 今治市福祉タクシー整備事業計画の策定) 高齢者・障がい者の社会参加の促進に向けて、福祉タクシー車両の増車を図る。 ※スロープ付き福祉タクシー車両1台 (株)マツキ

3「<方針3>みんなで公共交通を守り、育てる」実現に向けた施策

(1) エコ通勤の促進

各施策を展開しながら、協力可能性を高めるとともに事業者への周知体制を整え、導入 事業者のさらなる拡大を図る。

- (2) 担い手確保に向けた取組 県と連携し、求職者との効果的なマッチング事業を実施する。
- (3) バス・乗合タクシーの乗り方教室の実施

小中学生を対象としたバスの乗り方教室を実施し、バスの社会的役割について理解を深めるとともに、将来の担い手確保にもつなげていく。また、高齢者を対象とした乗合タクシーの乗り方教室や出前講座を実施し、意見やニーズの把握に努め利用促進を図る。

4 令和4年度のスケジュール(案)

	令和4年度													令和5年度		
	第1四半期			第2四半期			第3四半期			第4四半期			第1四半期			
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
	第1回的	協議会	第	2回協議会	ŧ			第	3回協議会		第4回協	議会		第1回協議会	È	
協議会	・R3事業 ・R4事業 ・生活交近 事業計画 いて	計画 通改善	報告	証運行中間 5・検証 施活動中間 5				(案) ・実施 につい ・地塚 事業:	域交通運行 者選定プロ ザルの実施		・地域交通事業者選ポーザルについて・実施活動報告	定プロの結果	・F ・9 に	R4事業報告 R5事業計画 E施計画(案) ついて 長合事業報告 R4年度)		
事務局·事 業者等	玉川地域・上浦地域における公共交通の検討															
			運作	方法検討、	、地元との	調整等			公募におり	ける運行受討	托事業者選	定	実施計画	『作成、法手	続き等	
	朝倉地域・吉海地域における公共交通の検証															
	朝倉	地域・吉海	地域乗合	タクシー実	証検証・身	見直し			朝倉地	域・吉海地	域乗合タク	シー本格	運行		>	
			Z.	、共交通利	用促進活	動・バスの	乗り方教室	≝・エコ通勤	の促進活	動・公共交	通マップの	の配布 等				

資料4