



**【報告】**  
今治市における  
相乗り交通サービス「mobi」の  
導入実験実施について

報告事業者 Community Mobility株式会社  
2022年11月14日

## 目次

1. 実施概要
2. 運行態様
3. 運行車両
4. 実証期間
5. 運行時間
6. 予約方法
7. 運賃設定
8. 支払い方法・タイミング
9. オンデマンドシステム概要
10. 営業エリア概要
11. 仮想乗降場所の説明

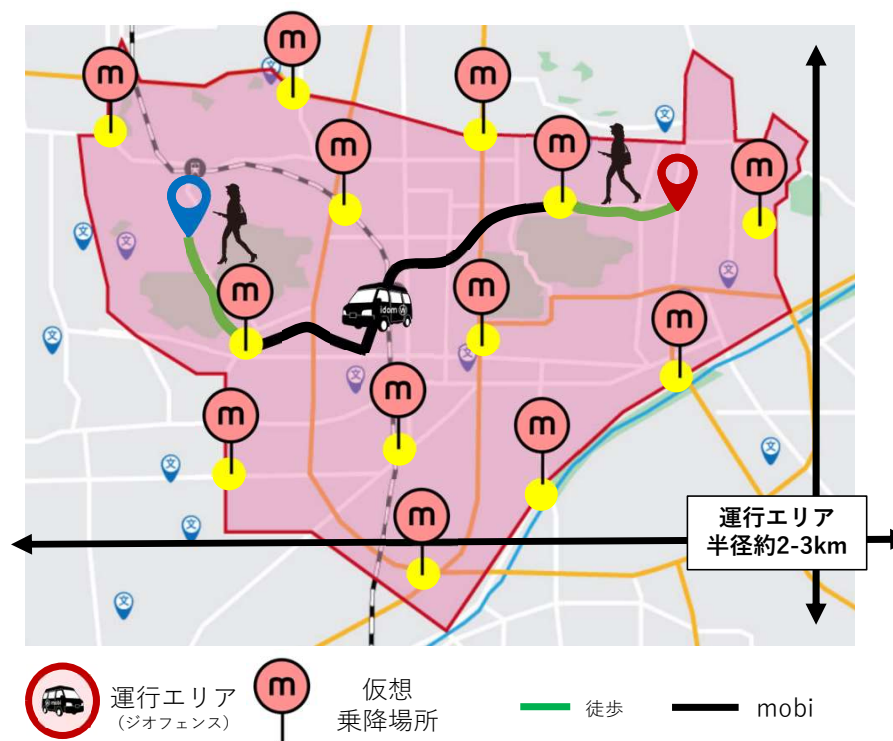
## (報告) 実証実験内容

### 1. 実施概要

項目	提案内容
運行目的	<p>今治市の課題として自家用車の交通分担率が高く、住民が自宅からスーパーや病院等の生活圏内での暮らしの足として自家用車に依存せざるを得ず、特に高齢者は免許返納してしまうと移動手段が限られてしまう状況にある。</p> <p>誰もが気軽に使いやすく、日常生活を支える相乗り型オンデマンド交通を定額で提供することにより、<b>地域の移動総量を増やす</b>ことを本実証運行の目的とする。</p> <p>本実証運行を通じ、地域の事業者と連携し、まちの活性化を図ると同時に、<b>移動データの共有</b>などを通じて既存公共交通との相乗効果を高め、将来に向けて安心できる、<b>持続可能な移動サービスの提供</b>を目指す。</p>
運行事業者	河南タクシー、延喜タクシー、いずみ交通、キングタクシー 新日本自動車交通の5社による輪番運行、その後順次拡大予定
運行態様	道路運送法21条での運行
営業区域・運送の区間	今治駅、里山スタジアム、今治新都市などを含む約15.8km <sup>2</sup>
利用種別	営業区域内をリアルタイムオンデマンド運行で実施
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 (AIオンデマンド型交通)

## 2. 運行態様

設定した区域内にアプリ上で仮想乗降場所を設定し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式。  
道路運送法第21条に基づき運行申請をする計画。



### 3. 運行車両

使用車両	車両数
ワンボックス車両《通常車両》 (乗車定員【運転席を除く7~8名予定】)	2~4台

※需要を踏まえ、運行車両台数は変動予定

### 4. 実証期間

令和5年1月29日~令和6年1月28日 (予定)

※開始日を過ぎて許可が下りた場合は、その翌日を開始日とする。

### 5. 運行時間

運行時間帯 : 8時~21時 (運行開始後、需要に応じ延長または短縮の可能性あり)  
運行間隔 : 1台1時間あたり最大4便運行すると仮定し、  
1時間あたり最大約56人~128人

### 6. 予約方法

予約方法 : スマートフォンアプリまたは電話  
予約受付 : スマートフォンアプリ : 8時~21時  
電話予約 : 10時~19時

## 7. 運賃設定

運賃及び料金の種類			運賃及び料金の額
普通運賃	片道	大人	300 円
		小児	大人普通旅客運賃の半額
		幼児	同伴者 1 名につき 2 名まで無料 3 人目から大人普通旅客運賃の半額
運賃の割引	乗り放題パス	別表、乗り放題パス旅客運賃表参照	

乗り放題パス旅客運賃表

期間	大人・小児	家族会員
30 日	5,000 円	500 円

**【利用条件】**

- ・乗り放題パスを有する旅客は、期間内において回数制限なく利用することができる。
- ・乗り放題パスは、大人、小児同額とする。

回数券旅客運賃表

回数	大人・小児
8 回	2,100 円
5 回	1,400 円

**【利用条件】**

- ・回数券を有する旅客は、期間内において制限回数内での利用をすることができる。

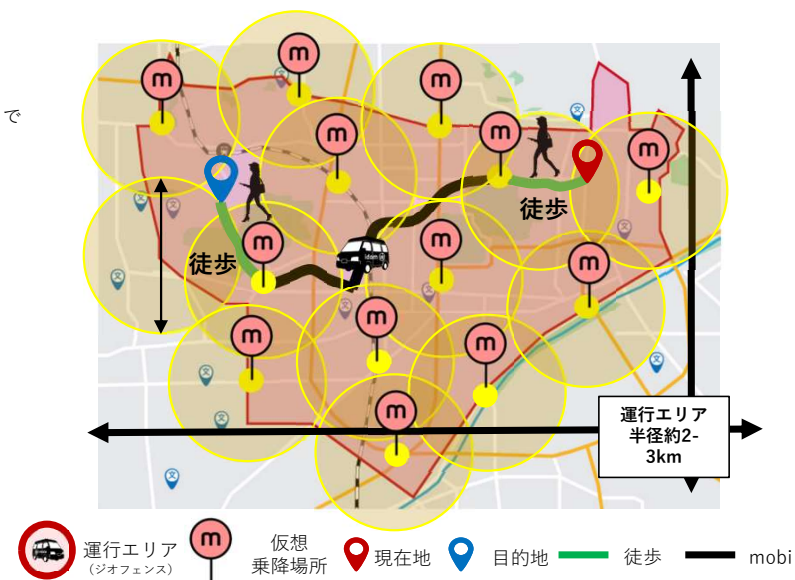
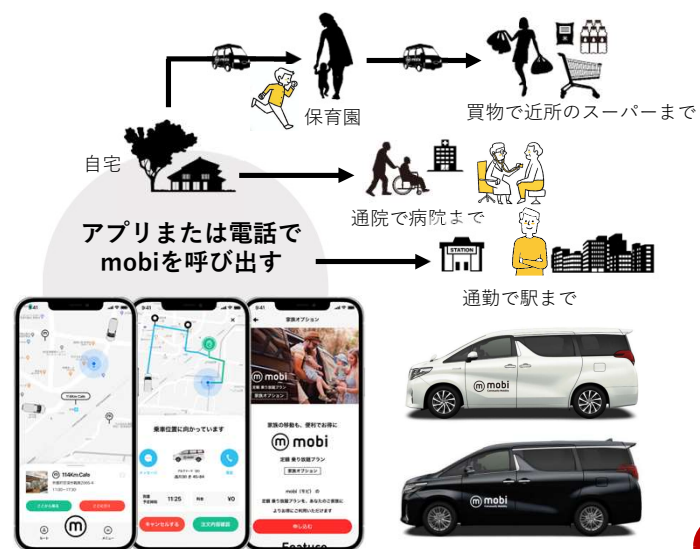
## 8. 支払い方法・タイミング

	普通運賃	乗り放題・回数券
支払方法	<ul style="list-style-type: none"><li>・現金</li><li>・クレジットカード</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・クレジットカード</li><li>・銀行振込</li><li>・口座振替</li></ul>
支払い タイミング	<ul style="list-style-type: none"><li>・降車時</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・事前購入</li></ul> <p>※配車予約前にアプリもしくは電話で購入手続きの実施</p>

## 9. オンデマンドシステム概要

### ■ コミュニティモビリティ『mobi』とは？

半径約2-3km程度のサービス提供エリア内であれば、  
行きたい時に行きたい場所まで自由に移動できる  
相乗りオンデマンドサービス

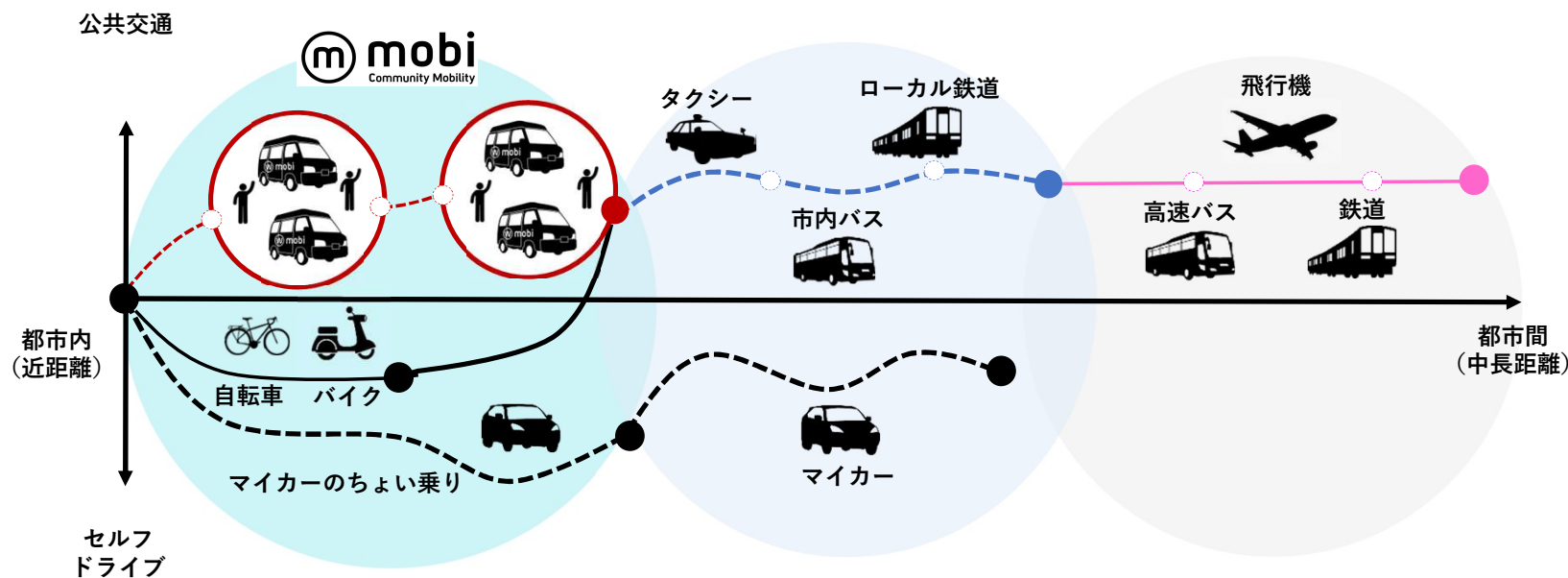




## 9. オンデマンドシステム概要

### 既存交通をシームレスにつなぐ

「線の移動」にシームレスに繋がる「面の移動」が必要、近距離に新たな移動サービスが求められている



マイカーと同等/同等以上のシームレスな交通システムをつくり  
移動格差をなくし公平化する

## 9. オンデマンドシステム概要 (予約の流れ)

【1.乗降地指定】



【2.人数選択】



【3.移動手段選択】



【4.確認画面】



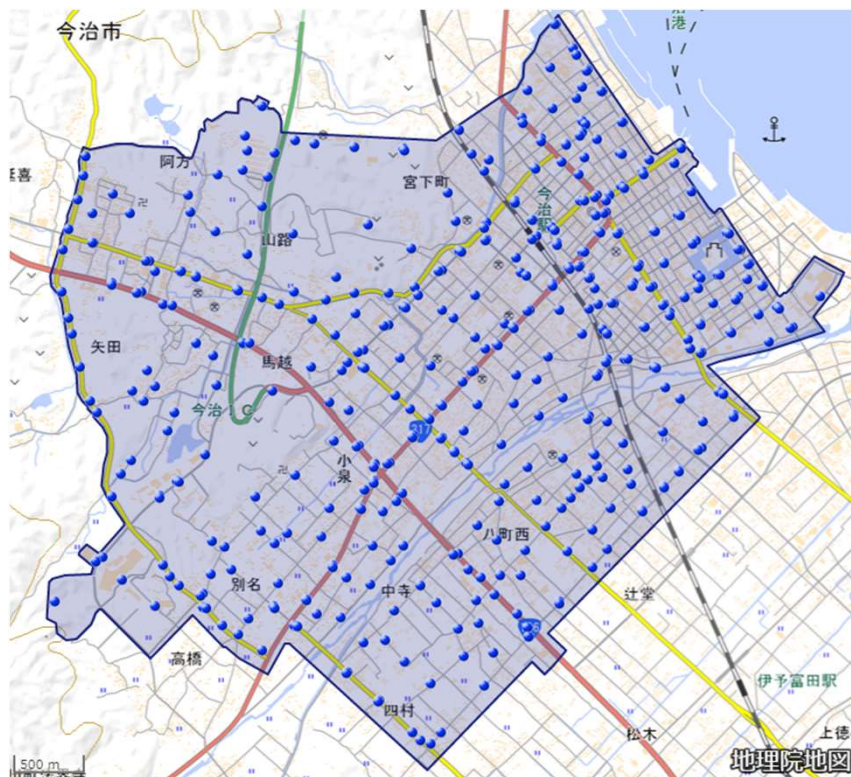
【5.予約成立後】



## 10. 営業エリア概要

※仮想乗降場所の設定については、利用者の意見を柔軟に反映させるために2週間に一度程度、営業区域内かつ道路交通法上車両を停車させて問題ない箇所について事業者側で変更を行う。

(例) サービスを使いたいが足が悪く、仮想乗降場所への移動が困難な方など、需要に応じて柔軟な対応を行う為。



青背景

営業範囲



仮想乗降場所  
約430箇所

運行状況、お客様ご加入状況など総合的な判断のもと、仮想乗降場所の順次追加・変更をおこないます。


※左記仮想乗降場所は場所の変更の可能性があります。

## 11. 仮想乗降場所とは

仮想乗降場所とは、mobiの乗降地点。  
特別目印となる看板や印は設けておらずアプリ内でその場所は確認可能。



※アプリ画面 (イメージ)

 このピンの場所が  
仮想乗降場所。



ピンをタップして  
「乗車地」「降車地」  
を指定。



予約完了でドライバー  
とチャットや電話機能  
で連絡可能に。

★車両の走行位置はアプリで常時確認可能。