

Mulai **1 April 2026!**

Sasaran

Pengguna sepeda berusia
16 tahun atau lebih

Pelanggaran aturan akan dikenai
denda pelanggaran

Pelanggaran lalu lintas
sepeda akan dikenai

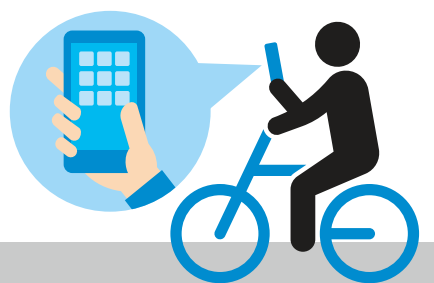
Tiket Biru!

Tahukah Anda tentang aturan bersepeda?
—Sepeda adalah "bagian dari kendaraan"—



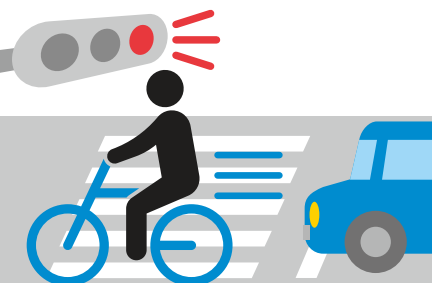
Pelanggaran utama dan denda pelanggaran

Menggunakan ponsel sambil
bersepeda



denda
pelanggaran **12.000 yen**

Mengabaikan lampu lalu lintas



denda
pelanggaran **6.000 yen**

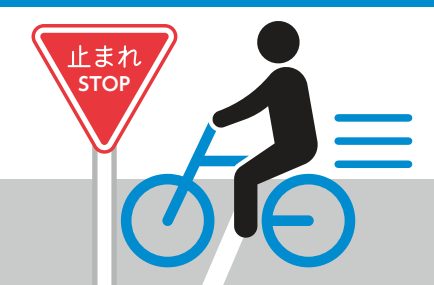
Pelanggaran aturan mengenai
posisi melintas

(berkendara di sisi kanan jalan, dsb.)



denda
pelanggaran **6.000 yen**

Tidak berhenti sejenak



denda
pelanggaran **5.000 yen**

Bersepeda berdampingan
atau berboncengan



denda
pelanggaran **3.000 yen**

**Berikut ini tidak bisa
diselesaikan hanya
dengan "tiket biru"**

- Mengemudi dalam keadaan mabuk
- Mengemudi secara agresif

Akan dikenai hukuman pidana
seperti sebelumnya.

Patuhi aturan lalu lintas untuk mewujudkan kota yang aman dan nyaman.

Sistem baru untuk sepeda | Situs portal sepeda
Sumber: Situs web Kepolisian Metropolitan Tokyo

Diterbitkan oleh

Dewan Promosi Kota Sepeda Imabari

(Sekretariat: Divisi Promosi Kota Sepeda, Kantor Balai Kota Imabari)



Aturan dasar bersepeda

1 Melintasilah di tepi kiri jalan!

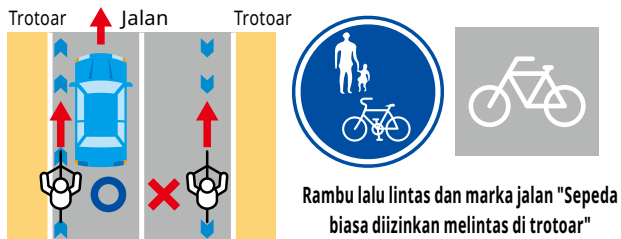
● Sepeda adalah bagian dari kendaraan. Melintas di sisi kiri jalan.

✗ Melintas di sisi kanan atau "melawan arah" sangat berbahaya! Ada risiko bertabrakan dengan kendaraan dari arah depan.

Jika di jalan terdapat garis biru atau tanda panah (tanda yang menunjukkan arah), ikutilah tanda tersebut.

★ Berkendara melalui trotoar hanya diizinkan dalam kondisi berikut!

- Jika terdapat rambu "Sepeda boleh melintas"
- Anak-anak berusia di bawah 13 tahun
- Orang berusia 70 tahun atau lebih
- Penyandang disabilitas fisik
- Jika bersepeda di jalan berbahaya (sedang ada konstruksi, dsb.)



2 Lampu lalu lintas yang mana yang harus dilihat?

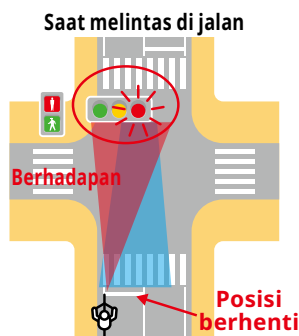
Saat bersepeda di jalan, ikuti lampu lalu lintas yang sama dengan mobil.

※ Namun, saat berkendara di trotoar, ikuti lampu lalu lintas untuk pejalan kaki. Saat lampu merah, berhentilah sebelum garis berhenti.

✗ Jangan melewati zebra cross.



Lampu lalu lintas untuk kendaraan



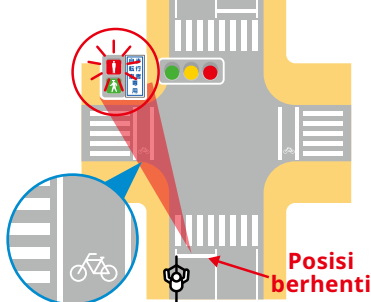
★ Jika terdapat lampu lalu lintas atau marka jalan seperti berikut...

Jika terdapat lampu lalu lintas "Khusus pejalan kaki dan sepeda", ikuti lampu lalu lintas tersebut. Jika terdapat jalur penyeberangan sepeda, melintasilah di jalur tersebut.

Pengecualian saat melintas di jalan



Khusus pejalan kaki dan sepeda



3 Kenakan helm

Helm adalah perlengkapan penting untuk melindungi nyawa. Kenakanlah helm, baik anak maupun orang dewasa.



4 Harus berhenti di tempat berhenti sejenak

Di tempat yang terdapat atau marka jalan atau rambu "Berhenti", Anda harus berhenti sejenak dan memeriksa kiri dan kanan.

✗ Sepeda juga harus berhenti.



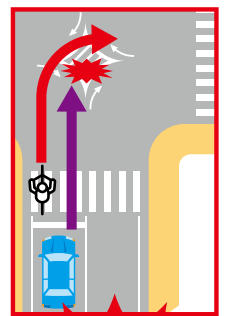
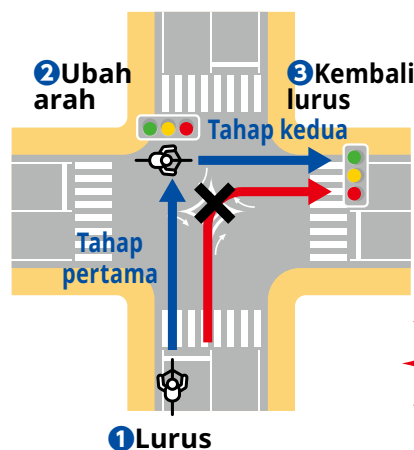
5 Saat berbelok ke kanan?

● Belok kanan dilakukan "dalam dua tahap"

✗ Jangan berbelok seperti halnya mobil.

- 1 Maju lurus terlebih dahulu
- 2 Ubah arah
- 3 Ikuti lampu lalu lintas di depan dan maju lurus sekali lagi

Belok kanan dilakukan dengan dua tahap



6 Jalur khusus sepeda biasa (jalur sepeda)

● Jalur ini dibuat untuk lintasan sepeda.

✗ Sepeda motor dan moped tidak boleh melintas.

● Jalur satu arah di sisi kiri.

✗ Tidak boleh melawan arah.



— Sedang dibuat (termasuk rencana)
— Sudah selesai dibuat

