

၂၀၂၆ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့ မှ စတင်၍!

ဦးတည်သူ

အသက် ၁၆ နှစ်နှင့် အထက်
စက်ဘီးအသုံးပြုသူများ

စည်းကမ်းချက်ချမှတ်ခံရမည်ဖြစ်သည်

စက်ဘီးစီးနင်းမှုဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်ချမှတ်မှုများအတွက်

အပဒြရောင် လက်မှတ်များ!

စက်ဘီးစီးခင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းတွင်ထိပါသလား?
—စက်ဘီးများသည် "ကားများ၏ မိတ်ဆွေအပေါင်းအပါ"—



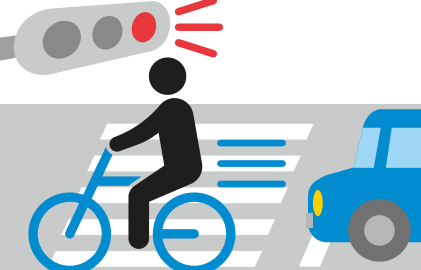
အဓိကချစ်ကမ်းမှုများနှင့် ဒဏ်ငွေများ

ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ်မတ်ဖုန်းအသုံးပြုခြင်း



ဒဏ်ငွေ ၁၂၀၀၀ ယန်း

မီးနီဖတ်မောင်းခင်း



ဒဏ်ငွေ ၆၀၀၀ ယန်း

ယာဉ်မောင်းသည့် နေရာစည်းမျဉ်းများချိုးဖောက်ခြင်း
(ဥပမာ - ကားလမ်း၏ညာဘက်မှစီးနင်းခြင်း)



ဒဏ်ငွေ ၆၀၀၀ ယန်း

ခတေ + တမရပ်တန့်ခြင်း



ဒဏ်ငွေ ၅,၀၀၀ ယန်း

ဘေးချင်းယှဉ်းနင်းခြင်း ခွဲမီဟုတ်နုတ်
ယောက်စီးနင်းခြင်း



ဒဏ်ငွေ ၃၀၀၀ ယန်း

ဒါကအပဒြရောင်လက်မှတ်ဖြင့်
ဖပြရင်းလို့မှာ မဟုတ်ပါဘူး

- အရက်မူးပပြီးမောင်းနှင်ခြင်း
- မဆင်မခင် ချန်ထားမောင်းနှင်မှု

ယခင်ကကဲ့ ခွဲမီင် ၎င်းသည် ပြစ်မှုဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ ကျခံရမည်ဖြစ်သည်။

ယာဉ်စည်းကမ်းများကုတ်စာပြီး ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ မပြုမူပေါ်လာစေရန်။

စက်ဘီးများအတွက်စည်းမျဉ်းသစ်များ၊ စက်ဘီးပေါ်တယ်ဆိုင် အရင်းအမြစ် - ထိုမျိုးကြာရှည်ခံစေရန် ဝက်ဘ်ဆိုက်

ထုတ်ဝေသူ

Imabari City Cycle မျှတိုင်မပြုတ်တင်ရေးကောင်စီ
(အတွင်းရေးမှူး - Imabari City Hall Cycle City Promotion Division)



စက်ဘီးစီးခင်း၏ အခြေခံစည်းမျဉ်းများ

1 ကားလမ်းရဲ့ ဘယ်ဘက်အစွန်းမှာ စီးရဦးမလဲ?

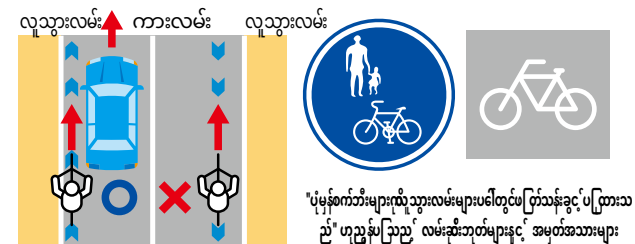
● စက်ဘီးများသည်ကားလမ်း၏ မိတ်ဆွေအပေါင်းအပါ ဖြစ်သည်။ ကားလမ်း၏ ဘယ်ဘက်ခြမ်းတွင်မောင်းနှင်ပါ။

✗ ကားလမ်း၏ ညာဘက်ခြမ်းတွင်မောင်းနှင်ခြင်း "လမ်းပိတ်ခြင်း" သည် အလွန်အန္တရာယ်များပါသည်။ ကားနှင့် မျက်နှာချင်းဆိုင်တိုက်ခိုက်ခြင်းပင်။

အပတ်ချင်းများ သို့မဟုတ် မြားများ (သွေးရေမည့် ဦးတည်ရာကွေ့ညွှန်ပါသည့် အမှတ်အသားများ) ပါသော လမ်းများတွင်၊ နှစ်ဘက်လမ်းများကိုစီးရပါ။

★ လူသွားလမ်းကွေ့သွားသည့် တစ်ခုတည်းသော အချိန်!

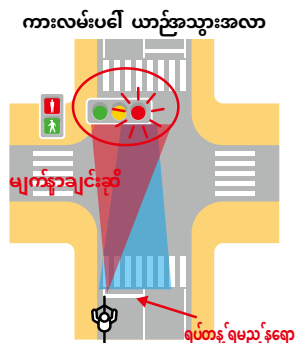
- "စက်ဘီးစီးခင်းပုံပြင်" ဟူသော နှစ်ဘက်လမ်းတွင် အခါ
- အသက် ၁၃ နှစ် အောက်ကလေးများ
- အသက် ၇၀ နှင့် အထက်ရွယ်များ
- မသန်စွမ်းသူများ
- ကားလမ်းသည် အန္တရာယ်များသောအခါ (ဥပမာ - ဆောက်လုပ်ဆဲစသည့်)



2 ဘယ်မီဆွံ့ကွေ့ညွှန်ရမလဲ?

ကားလမ်းပေါ်တွင်စီးရဦးသောလူသည် ကားများနည်းတူမီဆွံ့ကွေ့ညွှန်ရမည် ဖြစ်သည်။ * သို့သော် လူသွားလမ်းတွင် စီးရဦးသည့်အခါ လမ်းသွားလမ်းလာများ သုံးသည့် မီဆွံ့ကွေ့ညွှန်ပါ။ မီးနီတွင်၊ ရပ်မျဉ်း မထိမီ ရပ်ပါ။

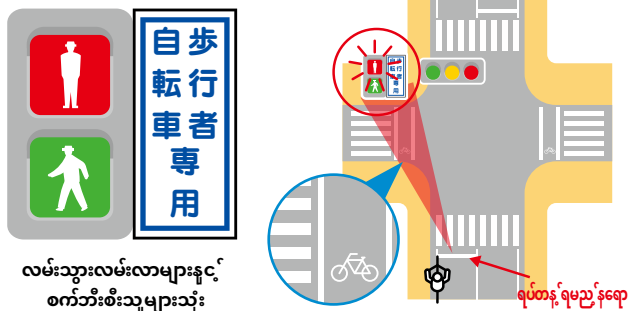
✗ လူကူးမျဉ်းကခြားပေါ်၌မထွက်ရ။



★ ဒီလိုမီဆွံ့ကွေ့ညွှန်လမ်းအမှတ်အသားတွေကို ခြုံငုံ အခါ...

"လမ်းသွားလမ်းလာများနှင့် စက်ဘီးစီးသူများသုံး" မီဆွံ့ကွေ့ညွှန် ပါက ထို မီဆွံ့ကွေ့ညွှန် လိုက်နာပါ။ စက်ဘီးစီးသူများရန်သတိပြုထားသောနေရာရှိ က ငင်းထိုင်ပါ။

ကားလမ်းပေါ်တွင်မောင်းနှင်သည့် အခါ ခြုံငုံချက်များ၊ ရပ်တန့်ရမည့်နေရာ



3 ဦးထုပ်ဆောင်းပါ

ဦးထုပ်ဆောင်းခင်းသည် အသက်ကုန်ကွယ်ရန် အတွက် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ ကလေးတွင် ရော လူကပြီတွင်ပါ ဦးထုပ်ဆောင်းကပြီအောင်။



4 ရပ်ရပ်ဆီးဘတ်များတွင်မဖတ်မနေ ရပ်တန့်ပါ

"ရပ်ပါ" နှစ်ဘက်လမ်းတွင် လမ်းအမှတ်အသားများ နေရာထိုး တွင်မဖတ်မနေရပ် ပြီး ဘယ်ညာ ကို စစ်ဆေးပါ။

✗ စက်ဘီး များ လည်း ရပ်ရမည်။



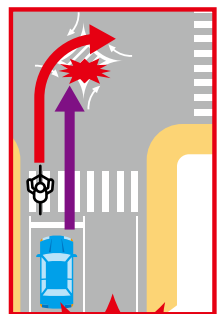
5 ညာဘက်သို့ကွေ့ သည့်အခါ?

● ညာဘက်သို့ကွေ့ ခြင်းတွင် "နစ်ကပြီခွဲပါ"

✗ ကားကွေ့ သလိုမျိုး မကွေ့ ပါနဲ့။

① တည့်တည့် ဆက်သွားပါ ② ဦးတည်ရာ ပြောင်းပါ ③ ရှေ့ရ မှီခိုများကိုထိန်းပါပြီး နောက်တစ်ကြိမ် တည့်တည့် ဆက်သွားပါ

ညာဘက်သို့ကွေ့ ခြင်းသည် အဆင်ပြေစွာ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။



ကားကဲ့သို့ ညာဘက်သို့ ကွေ့ ခြင်းသည် ကားများ ချိတ်ဆက်မှု ဖြစ်သည်။

6 ပုံမှန်စက်ဘီးစီးသူများသုံး သီးသန့်လမ်းကကြောင်း (စက်ဘီးလမ်းကကြောင်း)

● စက်ဘီးသွားလာမှု အတွက်သတ်မှတ် ထားသော လမ်းကကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။

✗ မတ်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် စက္ကတာ များ ဖြတ်သန်းခွင့် မပါပါ။

● ဘယ်ဘက် တစ်ကွေ့လမ်း လမ်းဖြစ်သည်။

✗ လမ်းပြောင်းပြန်သွားခြင်း ခွင့် မပါပါ။



— ပြင်ဆင်သည့်အခါ ပြင်ဆင်သည့် (စီမံကိန်းအရ ပြင်ဆင်သည့်အခါ) —
— ပြီးစီးသည် —

