

Bắt đầu áp dụng từ ngày **1 tháng 4 năm 2026!**

Đối tượng

Người sử dụng xe đạp từ 16 tuổi trở lên

Vi phạm quy tắc giao thông sẽ phải nộp **tiền phạt**

Áp dụng Vé phạt xanh đối với hành vi vi phạm giao thông bằng xe đạp!

Vé phạt xanh

Bạn có biết các quy tắc giao thông dành cho xe đạp không?
—Xe đạp cũng thuộc “nhóm phương tiện giao thông như ô tô”—



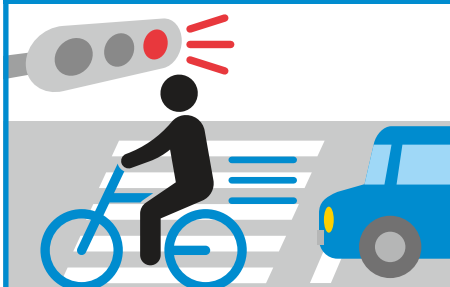
Các hành vi vi phạm chính và Tiền phạt

Vừa điều khiển xe đạp vừa sử dụng điện thoại thông minh



Tiền phạt 12.000 yên

Không chấp hành tín hiệu giao thông



Tiền phạt 6.000 yên

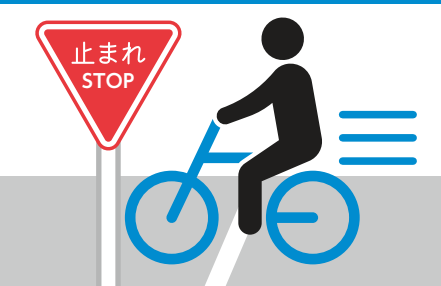
Vi phạm quy định về phần đường lưu thông

(ví dụ: đi bên phải phần đường xe chạy, v.v...)



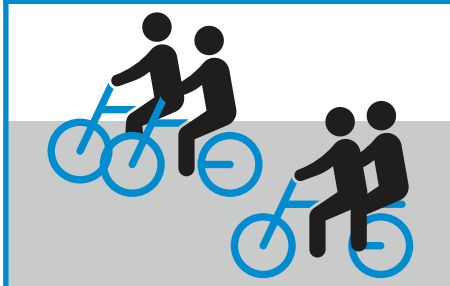
Tiền phạt 6.000 yên

Không dừng tại nơi có quy định phải dừng



Tiền phạt 5.000 yên

Đi xe dàn hàng ngang / Chờ hai người



Tiền phạt 3.000 yên

Đây là những hành vi không phải chỉ xử lý bằng Vé phạt xanh là xong

- Điều khiển xe khi đã uống rượu, bia
- Lái xe gây hấn

Những vi phạm này vẫn thuộc đối tượng bị xử phạt hình sự như trước đây.

Hãy tuân thủ quy tắc giao thông để xây dựng một thành phố an toàn và an tâm.

Quy chế mới dành cho xe đạp | Cổng thông tin về xe đạp
Nguồn: Trang web của Sở Cảnh sát Tokyo

Nhà xuất bản

Hội đồng Xúc tiến Thành phố Xe đạp Imabari

(Văn phòng: Phòng Xúc tiến Thành phố Xe đạp, Tòa thị chính thành phố Imabari)



Các quy tắc cơ bản đối với xe đạp

1 Hãy đi sát mép trái phần đường xe chạy!

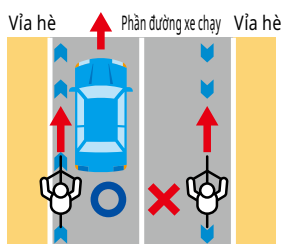
● Xe đạp cũng thuộc nhóm phương tiện giao thông như ô tô. Đi xe đạp ở phía bên trái phần đường xe chạy.

✗ “Đi ngược chiều” ở bên phải phần đường xe chạy sẽ rất nguy hiểm! Vì có nguy cơ va chạm trực diện với xe ô tô.

Trên những tuyến đường có vạch kẻ xanh hoặc vạch kẻ hình mũi tên (ký hiệu chỉ hướng di chuyển), hãy đi theo chỉ dẫn trên mặt đường.

★Chỉ được đi xe đạp trên vỉa hè trong những trường hợp sau!

● Khi có biển báo “Cho phép xe đạp lưu thông” ● Trẻ em dưới 13 tuổi ● Người từ 70 tuổi trở lên ● Người khuyết tật ● Khi phần đường xe chạy có nguy hiểm (ví dụ: đang thi công, v.v...)



Biển báo, vạch kẻ đường “Cho phép xe đạp thông thường lưu thông trên vỉa hè”

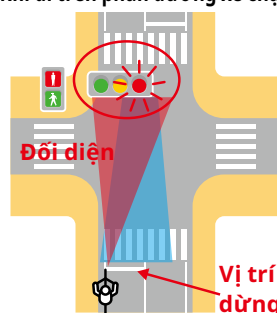
2 Phải tuân theo tín hiệu đèn giao thông nào?

Khi đi trên phần đường xe chạy, hãy tuân theo tín hiệu đèn giao thông như với ô tô. ※Tuy nhiên, khi đi xe đạp trên vỉa hè, hãy tuân theo tín hiệu đèn dành cho người đi bộ. Khi đèn đỏ, hãy dừng lại trước vạch dừng.

✗ Không được ra đến vạch sang đường dành cho người đi bộ.



Tín hiệu dành cho phương tiện



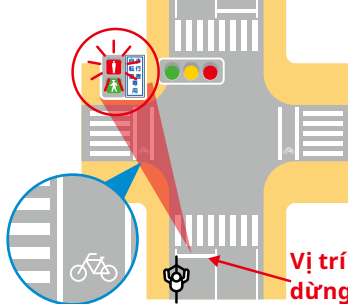
★Khi có những tín hiệu hoặc vạch kẻ như dưới đây trên mặt đường...

Khi có tín hiệu “Dành riêng cho người đi bộ và xe đạp”, hãy tuân theo tín hiệu đó. Trường hợp có phần đường dành cho xe đạp qua đường, hãy đi qua đó.

Các trường hợp ngoại lệ khi lưu thông trên phần đường xe chạy



Dành riêng cho người đi bộ và xe đạp



3 Hãy đội mũ bảo hiểm

Mũ bảo hiểm là vật quan trọng giúp bảo vệ tính mạng. Cả trẻ em và người lớn đều hãy đội mũ bảo hiểm.



4 Nhất định phải dừng lại khi có biển báo dừng

Tại những nơi có biển báo “Dừng lại” hoặc ký hiệu trên mặt đường, nhất định phải dừng lại rồi kiểm tra hai bên trái, phải.



✗ Xe đạp cũng bắt buộc phải dừng lại.

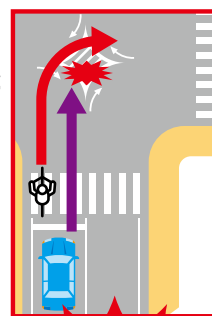
5 Khi rẽ phải thì phải làm thế nào?

● Khi rẽ phải, hãy thực hiện theo “2 giai đoạn”

✗ Không được rẽ giống như ô tô.

① Trước tiên đi thẳng
② Đổi hướng
③ Tuân theo tín hiệu giao thông phía trước và tiếp tục đi thẳng

Rẽ phải theo hai giai đoạn



6 Làn đường dành riêng cho xe đạp thông thường (làn đường dành cho xe đạp)

● Đây là làn đường được bố trí dành cho xe đạp lưu thông.

✗ Xe máy và xe gắn máy không được phép lưu thông.

● Chỉ được lưu thông một chiều ở phía bên trái.

✗ Không được đi ngược chiều.



— Đang xây dựng (bao gồm cả dự kiến)
— Đã hoàn thành

