

(今治市) 社会資本総合整備計画 (防災・安全交付金)

平成 27年 2月 18日

計画の名称	うみのまち今治を支える安全安心な港づくり																										
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	今治市																								
計画の目標	海を中心に周辺市町村の合併によって広域化した今治圏域において、利便性・信頼性の高い海路ネットワークの充実に加え、安全・安心な暮らしの実現と地域経済の活性化を促進することによって、人口流出に歯止めをかける。また、粘り強い港湾施設整備への転換を図り、震災後においても交流・観光を実現可能とすることによって、人口流入を創出する。																										
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今治市の人口減少率4.5ポイント以下を目指す。</li> <li>・今治圏域(今治市及び上島町)における観光客数増減割合の3ポイント増加を図る。</li> <li>・港湾施設の改善率5ポイント以上の増加を目指す。</li> </ul>																										
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> <tr> <td>人口減少率の抑制 (国立社会保障・人口問題研究所予測によると、今治市の人口はH22:166,307人からH27:158,123人と4.9ポイントの減少予測) = (H22.3.31住民基本台帳人口-H27.3.31住民基本台帳人口) / (H22.3.31住民基本台帳人口) ≤ 4.5ポイント</td> <td>171,947人</td> <td></td> <td>164,209人以上 (4.5%以下)</td> <td>(住基人口とは、住民基本台帳人口をいう。)</td> </tr> <tr> <td>今治圏域(今治市及び上島町)の観光客数の増加割合 (観光客数増減割合) = (H22~H26平均観光客数) / H16~H20平均観光客数 - 1 ≥ 3%</td> <td>4,043千人</td> <td></td> <td>4,164千人 (3%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持管理計画書で「性能低下」と判定された港湾施設について、施設改善された割合 (港湾施設の改善率) = (H26d末時点での「健全」な港湾施設の割合) - (維持管理計画書で「健全」な港湾施設の割合) ≥ 5%</td> <td>8,122m(54.2%)</td> <td></td> <td>8,863m(59.2%) (5%増)</td> <td></td> </tr> </table>					定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	人口減少率の抑制 (国立社会保障・人口問題研究所予測によると、今治市の人口はH22:166,307人からH27:158,123人と4.9ポイントの減少予測) = (H22.3.31住民基本台帳人口-H27.3.31住民基本台帳人口) / (H22.3.31住民基本台帳人口) ≤ 4.5ポイント	171,947人		164,209人以上 (4.5%以下)	(住基人口とは、住民基本台帳人口をいう。)	今治圏域(今治市及び上島町)の観光客数の増加割合 (観光客数増減割合) = (H22~H26平均観光客数) / H16~H20平均観光客数 - 1 ≥ 3%	4,043千人		4,164千人 (3%増)		維持管理計画書で「性能低下」と判定された港湾施設について、施設改善された割合 (港湾施設の改善率) = (H26d末時点での「健全」な港湾施設の割合) - (維持管理計画書で「健全」な港湾施設の割合) ≥ 5%	8,122m(54.2%)		8,863m(59.2%) (5%増)	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																							
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)																								
人口減少率の抑制 (国立社会保障・人口問題研究所予測によると、今治市の人口はH22:166,307人からH27:158,123人と4.9ポイントの減少予測) = (H22.3.31住民基本台帳人口-H27.3.31住民基本台帳人口) / (H22.3.31住民基本台帳人口) ≤ 4.5ポイント	171,947人		164,209人以上 (4.5%以下)	(住基人口とは、住民基本台帳人口をいう。)																							
今治圏域(今治市及び上島町)の観光客数の増加割合 (観光客数増減割合) = (H22~H26平均観光客数) / H16~H20平均観光客数 - 1 ≥ 3%	4,043千人		4,164千人 (3%増)																								
維持管理計画書で「性能低下」と判定された港湾施設について、施設改善された割合 (港湾施設の改善率) = (H26d末時点での「健全」な港湾施設の割合) - (維持管理計画書で「健全」な港湾施設の割合) ≥ 5%	8,122m(54.2%)		8,863m(59.2%) (5%増)																								
全体事業費	合計 (A+B+C)	976 百万円	A	954 百万円	B	百万円	C	22 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.3%																	

交付対象事業																	
A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
1-A2-1	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	建設	防波堤[小型船溜り整備]	延長L=200m	今治港今治地区						217	継続
1-A2-2	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	建設	物揚場[小型船溜り整備]	延長L=360m,水深2.5m	今治港今治地区						35	継続
1-A2-3	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	建設	護岸(防波) [小型船溜り整備]	延長L=300m	今治港今治地区						55	継続
1-A2-4	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	建設	道路[小型船溜り整備]	延長L=100m	今治港今治地区						11	継続
1-A2-5	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	建設	道路[小型船溜り整備](物揚場等へのアクセス道路)	延長L=310m	今治港今治地区						11	新規
1-A2-6	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	維持管理	今治港 長寿命化計画策定	防波堤8件・係留施設20件	今治港						15	継続
1-A2-7	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	森上港 長寿命化計画策定	防波堤1件・係留施設2件	森上港						1	継続
1-A2-8	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	田ノ浦港 長寿命化計画策定	防波堤4件・係留施設3件	田ノ浦港						1	継続
1-A2-9	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	早川港 長寿命化計画策定	防波堤2件・係留施設5件	早川港						2	継続
1-A2-10	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	四坂港 長寿命化計画策定	防波堤1件	四坂港						1	継続
1-A2-11	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	枝越港 長寿命化計画策定	防波堤3件・係留施設4件・島津交通施設7件	枝越港						2	継続
1-A2-12	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	熊口港 長寿命化計画策定	防波堤2件・係留施設1件	熊口港						1	継続
1-A2-13	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	前浜港 長寿命化計画策定	防波堤3件・係留施設2件	前浜港						2	継続
1-A2-14	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	北浦港 長寿命化計画策定	防波堤2件・係留施設4件	北浦港						2	継続
1-A2-15	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	古江港 長寿命化計画策定	防波堤2件・係留施設3件	古江港						2	継続
1-A2-16	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	有津港 長寿命化計画策定	防波堤5件・係留施設5件	有津港						2	継続
1-A2-17	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	上浦港 長寿命化計画策定	防波堤15件・係留施設18件	上浦港						10	継続
1-A2-18	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	大見港 長寿命化計画策定	防波堤1件・係留施設4件	大見港						2	継続
1-A2-19	港湾	内地	今治市	直接	-	地方	維持管理	岡村港 長寿命化計画策定	防波堤10件・係留施設18件	岡村港						12	継続
1-A2-20	港湾	離島	今治市	直接	-	地方	維持管理	大下港 長寿命化計画策定	防波堤3件・係留施設7件	大下港						8	継続
1-A2-21	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	中型フェリー物揚場(-4.0m)改良	延長L=149m,可動橋N=1基	今治港今治地区						8	継続・統合①
1-A2-22	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	小型フェリー物揚場(-4.0m)改良	延長L=60m,可動橋N=1基	今治港今治地区						45	継続・統合①
1-A2-23	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	第一栈橋改良	延長L=198m,可動橋N=1基	今治港今治地区						4	継続・統合①
1-A2-24	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	第二栈橋改良	延長L=176m,可動橋N=1基	今治港今治地区						9	継続・統合①
1-A2-25	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	第三栈橋改良	延長L=92m,可動橋N=2基	今治港今治地区						1	継続・統合①
1-A2-26	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	内港物揚場(-4.0m)②③④改良	延長L=467m	今治港今治地区						10	継続・統合①
1-A2-27	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	蔵敷岸壁(-5.5m)改良	延長L=480m	今治港蔵敷地区						14	継続・統合②
1-A2-28	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	蔵敷岸壁(-9.0m)改良	延長L=175m	今治港蔵敷地区						21	継続・統合②
1-A2-29	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	蔵敷物揚場(-4.0m)改良	延長L=360m	今治港蔵敷地区						10	継続・統合②
1-A2-30	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	鳥生岸壁(-5.5m)②改良	延長L=210m	今治港鳥生地区						139	継続・統合②
1-A2-31	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	鳥生岸壁(-5.5m)①改良	延長L=210m	今治港鳥生地区						3	継続・統合②
1-A2-32	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	富田物揚場(-4.0m)改良	延長L=174m	今治港富田地区						1	新規・統合②
1-A2-33	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	富田岸壁(-12.0m)①改良	延長L=240m	今治港富田地区						4	新規・統合②
1-A2-34	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	富田岸壁(-10.0m)②改良	延長L=255m	今治港富田地区						2	新規・統合②
1-A2-35	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	改良	物揚場	延長L=330m,水深3.0m	今治港今治地区						228	新規
1-A2-36	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	建設	道路[内港大通線]	延長L=450m	今治港今治地区						16	新規
1-A2-37	港湾	内地	今治市	直接	-	重要	建設	道路[片原町線]	延長L=400m	今治港今治地区						47	新規
											小計(港湾事業)			954			
											合計			954			

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
													合計				

番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C1-5	施設整備	一般	今治市	直接	-	照明施設設置	小型船溜り施設の照明施設設置事業	照明灯設置5基	今治市(今治港)						4	新規
1-C1-6	施設整備	一般	今治市	直接	-	待合所等整備	渡船(波止浜⇄馬島)待合所等整備事業	待合所、航路案内板等整備	今治市(離島航路)						17	新規
1-C1-7	施設整備	離島	今治市	直接	-	航路案内板	渡船(波止浜⇄馬島)待合所等整備事業	航路案内板整備(2基)	今治市(来島・馬島)						1	新規
											合計			22		

番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考
1-C1-5	防波堤(1-A2-1)と一体的に照明施設を整備することで船舶航行や来港者の安全確保を図り、安定した水産物の供給を確保し、定住環境の充実を図る。												
1-C1-6	港湾整備(1-A2-1~37)と合わせて関連施設(待合所・航路案内標識等)の機能強化による海上交通ネットワークの充実を図り、島民の移動手段確保とともに「瀬戸内しまなみ海道地域観光圏」の観光交流機能を強化する。												
1-C1-7	港湾整備(1-A2-1~37)と合わせて関連施設(航路案内標識(来島・小島))の更新により海上交通ネットワークの充実を図り、島民の移動手段確保とともに「瀬戸内しまなみ海道地域観光圏」の観光交流機能を強化する。												

その他関連する事業													
計画等の名称													
事業種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
							H22	H23	H24	H25	H26		

A'	0 百万円	B'	0 百万円	C'	0 百万円	(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))	2.3%
----	-------	----	-------	----	-------	-------------------------------------	------

(参考図面)

