

伯方島公共ライドシェア実証運行について

2025年9月24日
Community Mobility株式会社

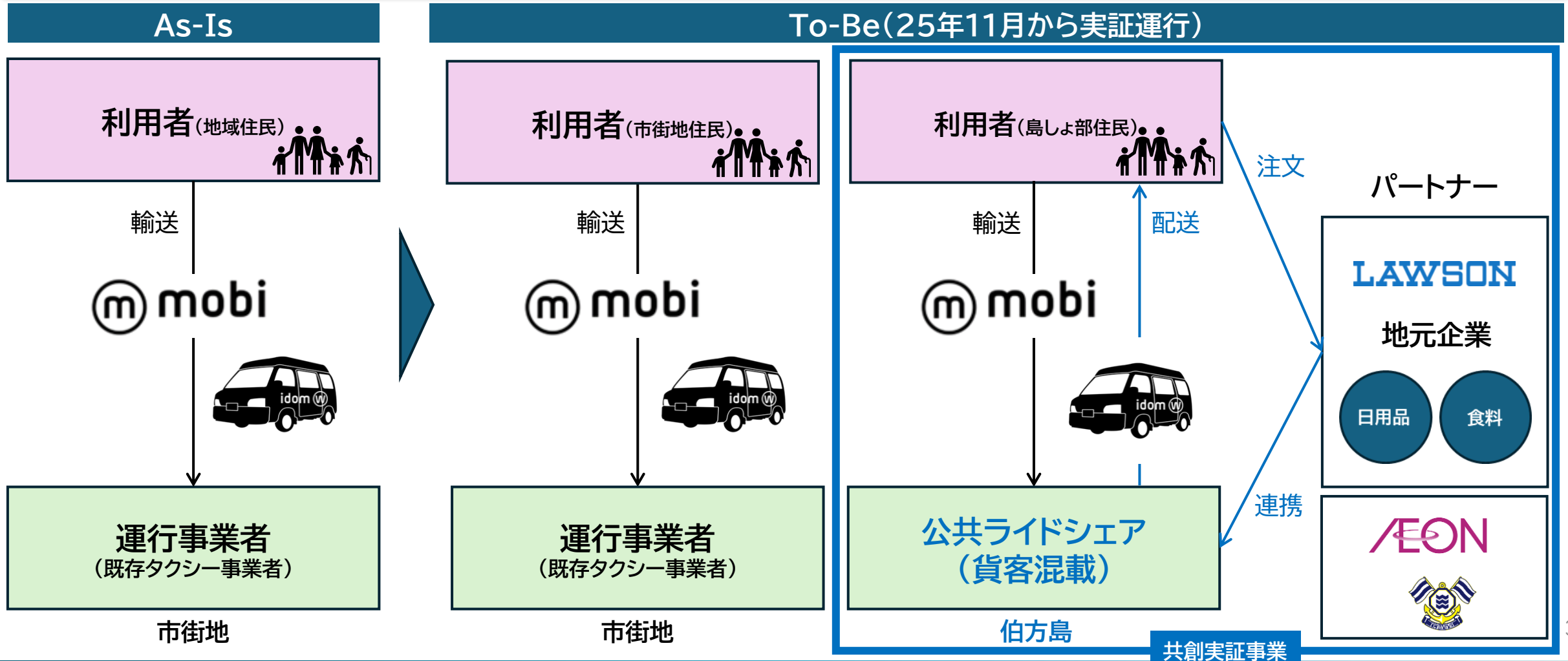
実証運行の内容等現在検討中となり、関係者の皆さまと協議の上、決定させていただきます。

資料構成

- ① 共創実証概要
- ② 公共ライドシェア概要
- ③ 貨客混載(配送)概要
- ④ ドライバー概要

① 共創事業概要 (国土交通省 令和7年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト(共創モデル実証運行事業))

- これまでの市街地でのmobiの提供価値(住民の輸送)に加えて、伯方島にmobi(公共ライドシェア)を拡大
- 住民の輸送という価値に加えて、新たに配送という価値提供を行い、高齢者などの買い物需要に対応を目指す
- 将来的にはライドシェアドライバーに多様な業務を担っていただくことにより地域の人手不足に対応



①共創事業概要 | サービス概要※一部精査中

一部精査中

	公共ライドシェア	貨客混載(配送)
事業法	78条2号 (自家用有償運送) 公共ライドシェア 交通空白地有償運送	78条3号 (自家用有償運送) 交通空白地有償運送
ドライバー	伯方島住民さまを想定 10名ほどを予定	
運送対象	伯方島住民さま	伯方島店舗さま商品など
運行主体	伯方島モビリティコンソーシアム (共創実証プラットフォーム)	
運行期間	2025/11/17-2026/1/31 11月上旬運行テスト想定	2025/12/5-2026/1/31 11月下旬運行テスト想定
予約方法	電話予約・WEB予約	電話予約のみ
運行時間帯	8:00-18:00 (受付期間(事前予約):日の7日前-前日11:59まで) (受付期間(当日予約):前日12:00-運行30分前まで)	9:00-18:00 (受付期間(事前予約のみ):運行日の7日前-前々日11:59まで)
運行エリア	島内(詳細検討中)	島内(詳細検討中)
運賃	事前予約:400円/1名・1乗車 直前予約:600円/1名・1乗車 (65歳以上・小人・障がい者・免許返納者は事前200円、直前300円)	400円/1店舗・1注文 (65歳以上・小人・障がい者・免許返納者は200円) ※1注文あたり1店舗

①共創事業概要 | 体制図(伯方島モビリティコンソーシアム)

伯方島モビリティコンソーシアム: 運行主体



Community Mobility株式会社

- ・サービス設計・運行計画立案
- ・システム設計・構築
- ・公共ライドシェア導入・運営
- ・貨客混載導入・運営
- ・プロモーション
- ・運行結果のデータ分析・レポート作成

株式会社ローソン

- ・商材企画(島内店舗連携含む)
- ・店舗オペレーション企画・検討
- ・店舗を活用した相互送客検討
- ・調査設計・調査(検討中)

貨客混載サービス連携

イオンモール今治新都市

- ・ドライバー募集協力
- ・集客協力

募集 集客連携

株式会社今治. 夢スポーツ(FC今治)

- ・ステークホルダー調整
- ・ドライバー募集協力
- ・集客協力

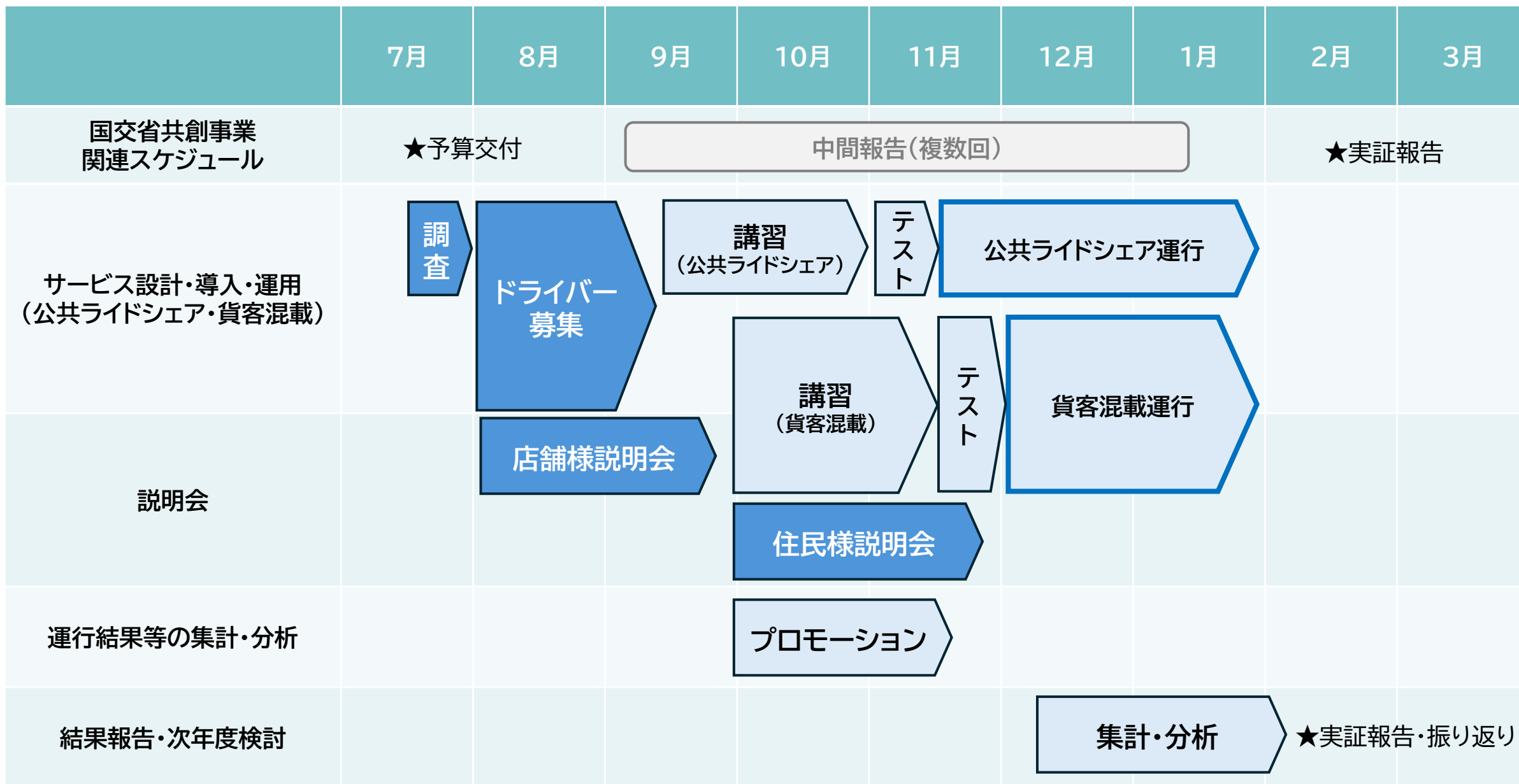
地域導入
募集・集客連携

今治市 地域振興課

- ・ステークホルダー調整
- ・既存公共交通との連携検討

地域導入

① 共創事業概要 | 全体スケジュール



②公共ライドシェア概要

(参考) 公共ライドシェア (自家用有償旅客運送) ・貨客混載について

今治市様資料

公共ライドシェア

バス事業やタクシー事業によって輸送手段を確保することが困難な場合、市町村やNPO法人などが、自家用車を活用して提供する有償の旅客運送(道路運送法第78条第2号)を公共ライドシェアと呼んでいます。

運送の種類	◆交通空白地有償運送 ➤ 伯方島公共ライドシェアの運送種別 ◆福祉有償運送
利用者	<交通空白地> 地域住民・観光客等の来訪者 <福祉> 介護を必要とする者
提供体制	運送主体: 市町村、NPO法人、営利目的でない団体等 使用車両: 自家用車(白ナンバー) ドライバー: 第一種運転免許保有者(大臣認定講習受講者) ※第二種免許保有者も可
運送の対価	法律により、「実費の範囲内」の収受が認められている
登録要件	(道路運送法第79条の2に基づく登録の申請) ①安全体制を確保すること(運行管理・整備管理の責任者の選任等) ②地域の関係者(※)において協議が整うこと (※)地域住民、地方公共団体、NPO、バス・タクシー事業者、事業者団体、運転者団体等



貨客混載

【タクシー・バス】



【トラック】



旅客運送事業者のバスやタクシーでも(貨物自動車運送事業の許可を受けて)貨物を、
または
貨物輸送事業者のトラックでも(旅客自動車運送事業の許可を受けて)人を、
輸送することを可能にするもの

【自家用有償旅客運送者】



自家用旅客運送事業者が自家用自動車で少量貨物(350kg未満の荷物)を運ぶことが可能
(道路運送法第78条第3号の許可を取得)

➤ [伯方島公共ライドシェアの貨客混載](#)

②公共ライドシェア概要 | 運行の流れ※イメージ

<公共ライドシェア運行の流れ>(イメージ)

配車予約



- ✓ 電話による予約
- ※WEB予約も可能

配車登録



- ✓ 予約に基づき配車登録
- ※WEB予約の場合はシステム配車

予約確認



- ✓ 予約を確認・取得
- ✓ ドライバーは島民様

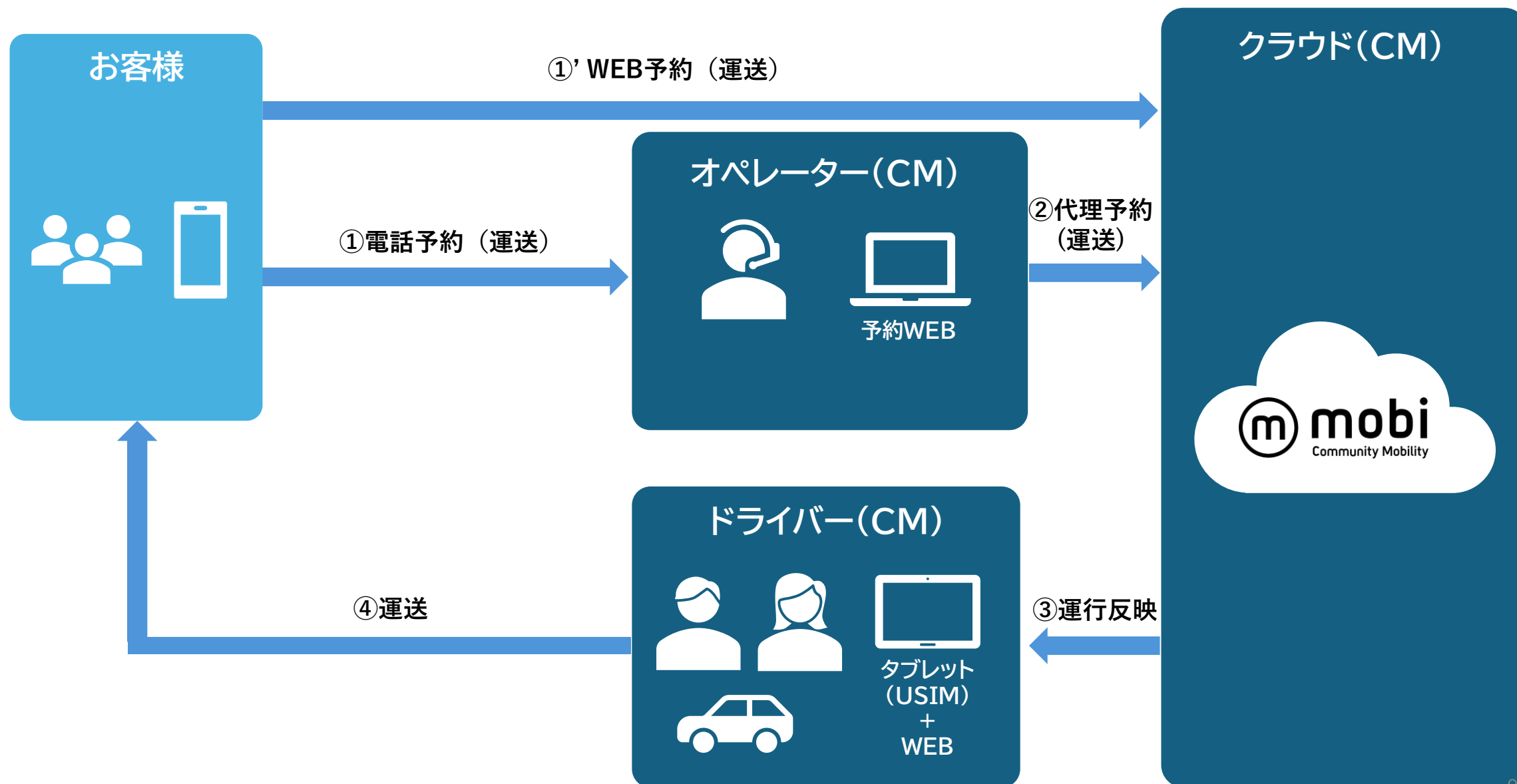
送迎



- ✓ 一般ドライバーの車にて目的地まで送迎

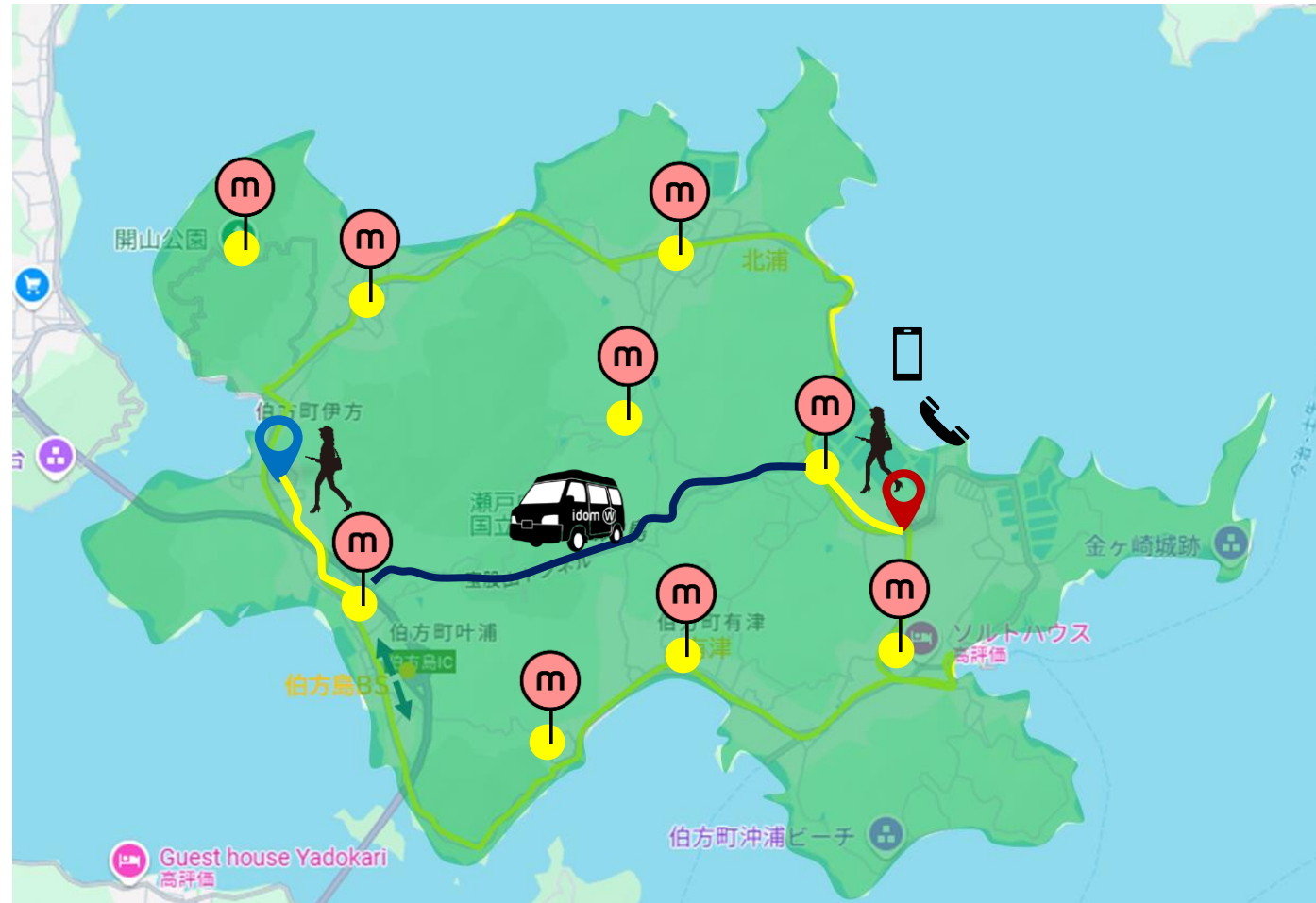
公共ライドシェアドライバーによる人の運送
事前予約制で電話、もしくはWEBにて予約。

②公共ライドシェア概要 | サービス構成



②公共ライドシェア概要 | 運行形式

- 設定したエリア内にアプリ上で仮想乗降場所を設定し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式。
- 事前予約制で電話、もしくはWEBにて予約。



運行エリア
(ジオフェンス)



仮想乗降場所
※設置位置はイメージ
となります

公共ライドシェア運行

参考: 公共ライドシェア導入事例(つくば市・土浦市・下妻市・牛久市)

公共ライドシェアの導入実績

- つくば市・土浦市・下妻市・牛久市の4市連携で広域公共ライドシェアの運行を開始(25年1月~)
- ドライバーは4市共通のドライバーであり、4市の提供エリア内どこでも運行することが可能
- 約100名からの募集があり審査/面談の結果、現在76名のドライバーに活躍頂いている

地域公共交通の維持・拡大にチャレンジ

つくば市 土浦市 下妻市 牛久市

地域交通の課題

ドライバー不足 → 移動手段の喪失


Community Crew

一機免許ドライバーの活用

mobi

新技術/デジタルの活用


単体の市の取り組みではなく広域で連携



つくば市長 土浦市長 下妻市長 牛久市長

公共ライドシェアの利用者の声(代表例)

VOICE. 01



70代 女性
下妻市 在住


お出かけが好き 平日のお買い物で利用

腰が悪く歩けない、重い荷物も大変だったけど今は安心して移動できる

利用回数	利用頻度	利用区間	生活の変化
計38回	週6-7回	自宅付近⇄スーパー	ひとりで外出できるようになった お出かけの回数が増えた

免許 : なし
住まい : 息子夫婦との二世帯(お嫁さんからのお勧めでサービス利用を開始)

VOICE. 02



60代 男性
つくば市 在住

都内への通勤時に利用

帰宅時の運転を気にしなくて良くなり、今は飲んで帰ることができる

利用回数	利用頻度	利用区間	生活の変化
計9回	週1-2回	自宅付近⇄つくばセンター	駐車料金がかからなくなった 妻の送迎負担が減り喜んでいる

免許 : あり(車通勤)
住まい : 妻、息子

公共ライドシェアドライバー76名の属性

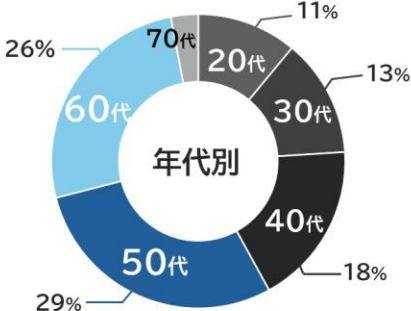
フレキシブルな働き方

地域貢献したい意欲

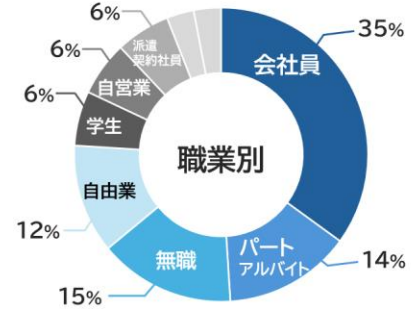
隙間時間に副収入を得る

「免許を生かすことができ、自分の時間で働ける仕事なので始めた」
「将来、自分が運転できなくなる年齢になった時に不安があるのでお手伝いできればと始めた」

年代別



職業別



③貨客混載(配送)概要

(参考) 公共ライドシェア (自家用有償旅客運送) ・貨客混載について

今治市様資料

公共ライドシェア

バス事業やタクシー事業によって輸送手段を確保することが困難な場合、市町村やNPO法人などが、自家用車を活用して提供する有償の旅客運送(道路運送法第78条第2号)を公共ライドシェアと呼んでいます。

運送の種別	◆交通空白地有償運送 ➤ 伯方島公共ライドシェアの運送種別 ◆福祉有償運送
利用者	<交通空白地> 地域住民・観光客等の来訪者 <福祉> 介護を必要とする者
提供体制	運送主体: 市町村、NPO法人、営利目的でない団体等 使用車両: 自家用車(白ナンバー) ドライバー: 第一種運転免許保有者(大臣認定講習受講者) ※第二種免許保有者も可
運送の対価	法律により、「実費の範囲内」の収受が認められている
登録要件	(道路運送法第79条の2に基づく登録の申請) ①安全体制を確保すること(運行管理・整備管理の責任者の選任等) ②地域の関係者(※)において協議が整うこと (※)地域住民、地方公共団体、NPO、バス・タクシー事業者、事業者団体、運転者団体等



貨客混載

【タクシー・バス】



【トラック】



旅客運送事業者のバスやタクシーでも(貨物自動車運送事業の許可を受けて)貨物を、
または
貨物輸送事業者のトラックでも(旅客自動車運送事業の許可を受けて)人を、
輸送することを可能にするもの

【自家用有償旅客運送者】



自家用旅客運送事業者が自家用自動車で少量貨物(350kg未満の荷物)を運ぶことが可能
(道路運送法第78条第3号の許可を取得)

➤ [伯方島公共ライドシェアの貨客混載](#)

③貨客混載(配送)概要 | 運行の流れ※イメージ

商品の注文



- ✓ 電話による予約
- ✓ 市街地での予約方法は別途検討

配車・商品確保



- ✓ 予約に基づいて配車
- ✓ 店舗へ商品確保依頼

商品ピックアップ



- ✓ 店舗へ移動
- ✓ 商品の引き取り
- ✓ 代理決済を想定

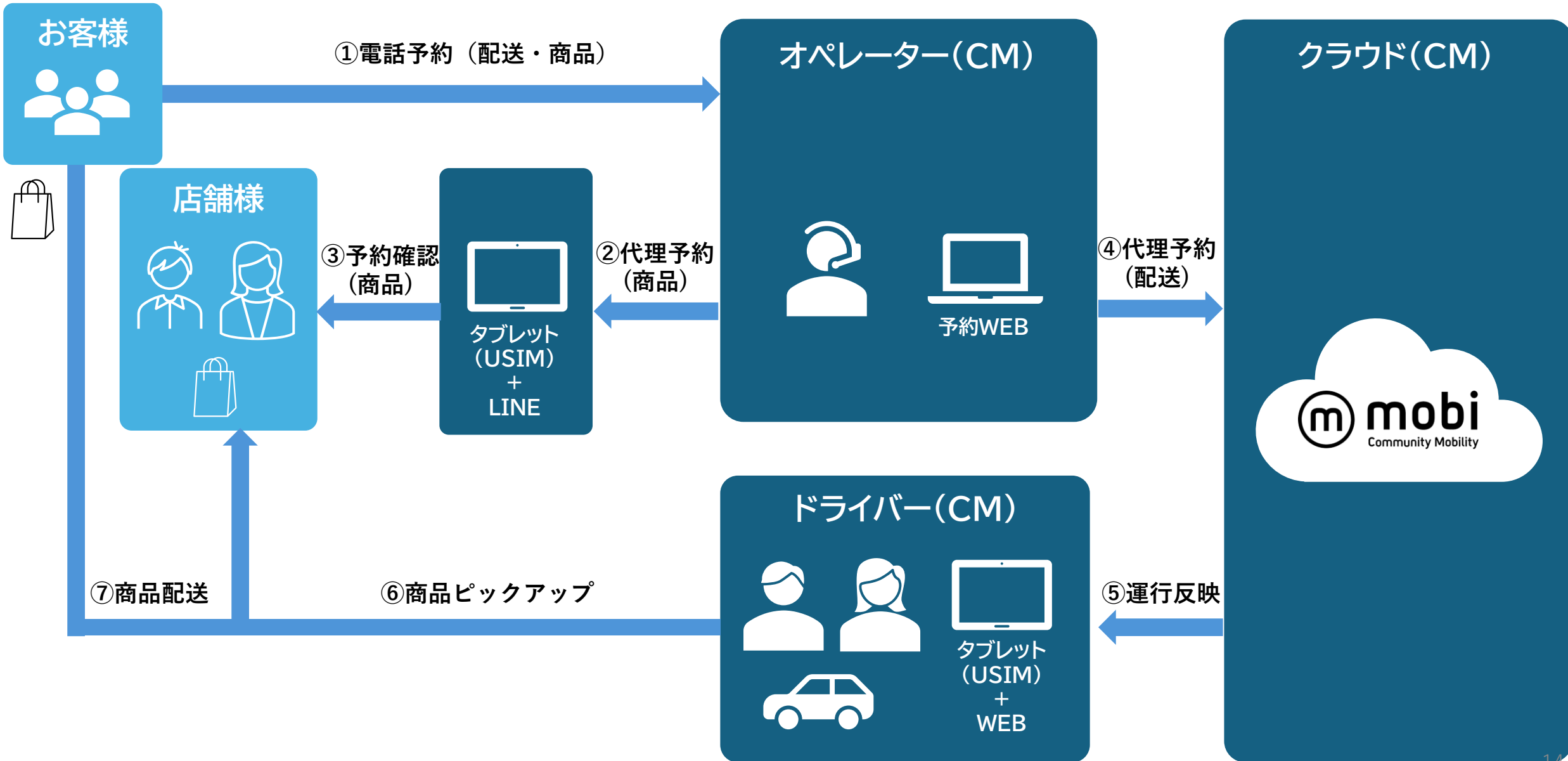
商品のお届け



- ✓ 注文者宅へ商品配送
- ✓ 受け取りサイン受領
- ✓ 領収書の提出

公共ライドシェアドライバーによる商品の配送
事前予約制で電話により商品を指定、店舗より商品を配送

③貨客混載(配送)概要 | サービス構成



③貨客混載(配送)概要 | 運行形式

- 設定したエリア内にアプリ上で店舗位置を設定し、運行ルートは定めず自由経路で運行する方式。
- 事前予約制で電話により商品を指定、店舗より商品を配送



運行エリア
(ジオフェンス)

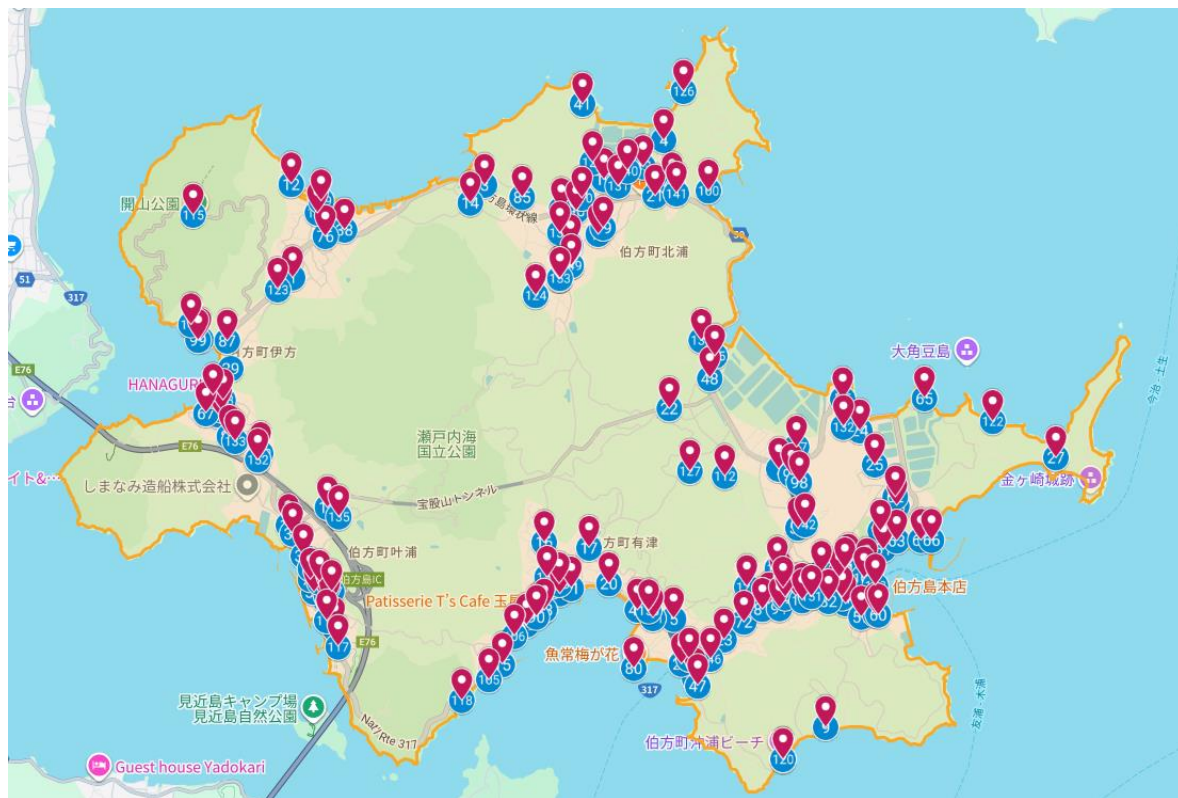


店舗位置
※設置位置はイメージ
となります

貨客混載(配送)
運行

乗降ポイント

- 共存を第一に乗降ポイントを設定。
- 実証をふまえ、影響の見極めを予定

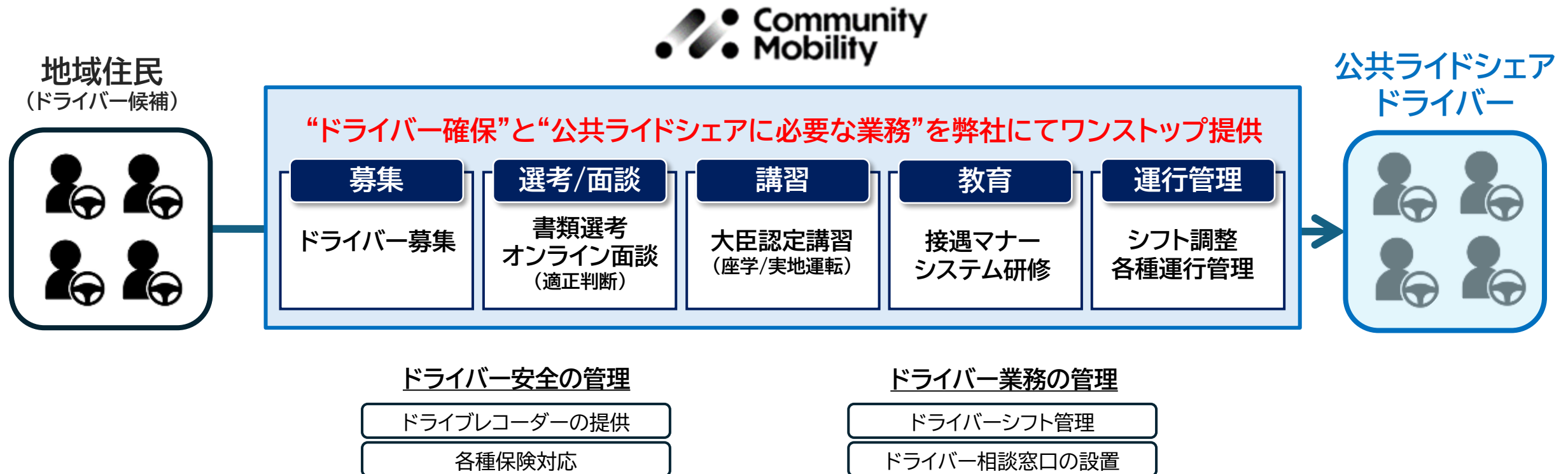


https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?hl=ja&mid=1CkWNbcvFzMI0OwgjQAhyKkKhP56a_ao&ll=34.21642472163853%2C133.08279940792914&z=14

番号	乗降地点名	番号	乗降地点名	番号	乗降地点名
1	伯方第三分団伊方消防詰所	51	阿部汽船	101	伯方港(木浦港)
2	しまなみ総合庁舎(伯方支所)	52	Aコープ はかた(伯彩)	102	木浦港
3	市営今治小田住宅	53	JAおちいまばり 伯方支店	103	HANAGURI
4	北浦地区浄化センター前	54	JAグリーン伯方	104	Hakata plus+
5	伯方児童館	55	伯方塩業(株) 伯方工場	105	料理旅館 せと
6	伯方尾浦団地	56	公文式伯方島教室	106	民宿うずしお
7	伯方古江団地	57	村上船装(株)	107	島のおばあちゃんち宿 松崎旅館
8	今治市しまなみ交流プラザ	58	香豆利	108	旧伊方小学校
9	グリーンセンターはかた	59	村上秀造船株式会社	109	旧有津小学校
10	伯方警察署	60	伯神汽船株式会社	110	旧北浦小学校
11	尾鼻地区集会所	61	UBE三菱セメント株式会社 伯方島サービスステーション	111	県立今治西高等学校 伯方分校
12	伊方浜集会所	62	山岡汽船(株)	112	伯方中学校
13	西側集会所	63	伯方造船株式会社	113	伯方認定こども園
14	小田小坂集会所	64	村上石油(株) 伯方島油槽所	114	伯方小学校
15	矢崎集会所	65	山岡水産	115	開山公園
16	有津国道集会所	66	村上石油(株) 廃油処理センター	116	道の駅 伯方S・Cパーク レストラン
17	有津老人憩いの家	67	如月汽船前	117	ドルフィンファームしまなみ
18	吉田向河尻集会所	68	OMOYA.	118	船折瀬戸展望駐車場
19	沖浜上集会所	69	山中商店	119	沖浦ビーチ
20	若宮集会所	70	西伯方郵便局	120	伯方町沖浦ビーチ
21	森集会所	71	伯方有津郵便局	121	今治市伯方ふるさと歴史公園
22	古江北地区集会所	72	愛媛銀行 伯方支店	122	アニマルファームガーデン伯方
23	尾浦集会所	73	伯方郵便局	123	観音寺
24	袈裟丸集会所	74	お好み焼 風	124	善福寺
25	瀬戸浜集会所	75	しまバル Boff	125	高野谷神社
26	折口集会所	76	お好み焼き さくら	126	福神稲荷大明神
27	金崎集会所	77	Patisserie T's Cafe 玉屋	127	九條坊
28	尾浦西地区集会所	78	たんぼぼ	128	禅興寺
29	熊口集会所	79	プチボワ	129	三島神社
30	みかん ときどき おかし	80	魚常梅が花	130	枝越荒神社(枝越城跡)
31	馬越理容室	81	pizzeria da ISOLANI	131	北浦御旅所
32	渡辺電気商会	82	さんわ 伯方島本店	132	金泉寺
33	ザグザグ 伯方店	83	みなとや	133	伊方ハス池下(集積所)
34	越智今治農業協同組合	84	プレーメン	134	伊方ハイツ
35	伯方町漁業協同組合	85	お好み焼き じん	135	天理教西伯方分教会
36	ローソン 伯方島インター店	86	やまのはな鍼灸治療院	136	集会所 鎮守の社(旧北浦保育所)
37	コーナン伯方店	87	しのぎき整形外科	137	伯方コーポ
38	山岡美容室	88	今岡歯科	138	伯方会館上三叉路(集積所)
39	JAおちいまばり ルミエール伯方	89	岡本薬局 有津おかもと薬局	139	南浜(集積所)
40	補助製菓	90	有津むらかみクリニック	140	河裾橋(集積所)
41	神宝汽船	91	喜多嶋歯科医院	141	船越池横(集積所)
42	ライフショップ伯方店	92	喜多嶋診療所	142	薬師住宅入口(集積所)
43	(株)瀬戸内	93	しぶたに歯科	143	殿ヶヶ市②(集積所)
44	mac 伯方店	94	はかた外科胃腸科	144	平尾(集積所)
45	中村汽船	95	デイサービスセンター はなみぎ	145	有限会社 伯方環境センター
46	尾浦栽培漁場	96	介護老人保健施設あすなろ	146	しまなみ葬儀社
47	環海運(有)	97	今治市社会福祉協議会 伯方支部	147	【貨客混成用】ローソン 伯方島インター店
48	上本電器	98	特別養護老人ホームはかた寿園	148	【貨客混成用】みかん ときどき おかし
49	日鮮海運(株)	99	熊口港	149	【貨客混成用】補助製菓
50	しまなみ商工会 伯方支所	100	北浦漁港	150	【貨客混成用】mac 伯方店
				151	【貨客混成用】Aコープ はかた(伯彩)
				152	【貨客混成用】OMOYA.
				153	【貨客混成用】山中商店

④ドライバー概要 | 公共ライドシェアドライバーになるまでの流れ

- 募集から選考・面談、運行管理まで必要な対応を行い、地域住民さまの中から公共ライドシェアドライバーを育成



④ドライバー情報

- ・ 伯方島自治会住民さま6名、企業勤務者さま6名の計12名

年代	自治会住民様	企業勤務者様	総計
20歳代		2	2
30歳代		1	1
40歳代	1	1	2
50歳代		1	1
60歳代	4	1	5
70歳代	1		1
総計	6	6	12

ドライバー募集要項

業務内容	指定エリアにおける、自家用車を使用したは伯方島商店の商品等の運送業務を行うこと(自家用有償旅客運送)
運送区域	今治市伯方町
時間帯	公共ライドシェア:8:00-18:00 貨客混載 :9:00-18:00
募集対象	応募時点で、21歳以上～70歳未満であること ※第二種免許所有者は年齢を問わず対象とする 普通自動車運転免許取得後3年以上経過していること 過去2年以内に免許停止履歴がないこと
仕様可能車両	定員4人以上10人以下の車両であること(配送のスペースを十分に確保できること) ドライブレコーダー(前・後・車内)を搭載していること ※搭載していない場合、無償で貸し出し予定(条件あり) 社用車の利用は可能か(所有者の承諾書を受領した上で、ドライバーと車一対一で紐づけて運用できれば可能:申請書)
雇用形態	Community Mobility株式会社⇒業務委託契約
報酬体系	・公共ライドシェア:事前予約:1,000円/回、直前予約:1,200円/回 ・貨客混載:1,200円/回※工数考慮
提出書類/提出方法	<ul style="list-style-type: none"> •以下の書類・情報を応募フォームに記入・提出 •ドライバー本人情報(フォーム記入) •運転免許証の写し(フォームより提出) •使用する自家用車の車検証の写し(フォームより提出)
選考方法	Community Mobility株式会社にて、書類選考及びオンライン面談(1回)を実施
その他留意事項	<ul style="list-style-type: none"> •使用する自家用車は、車検以外にも1年毎の法定点検を受けること •確定申告は各自で行うこと •運行に伴う必要な経費(燃料費、車両点検・整備費)は、各自で負担すること •運行に必要な備品(車両の表示物等)は貸与する •使用する自家用車の種類に係る第二種免許を保有していない方はCommunity Mobility株式会社の指示に従って、大臣認定講習を受講すること •主たる勤務先への通勤時にドライバーとして運行することを検討されている場合は、事前に勤務先にご相談の上で、応募すること •運行管理者の指示のもと法令に基づき*1*2運行すること (例:積雪や路面凍結時におけるスタッドレスタイヤの着用等★実態に合わせ確認※異常気象の場合運行中止も)

*1 道路交通法第71条第6号

前各号に掲げるもののほか、道路又は交通の状況により、公安委員会が道路における危険を防止し、その他交通の安全を図るため必要と認めて定めた事項

*2 茨城県道路交通法施行細則

第13条 法第71条第6号に規定する車両等の運転者が遵守しなければならない事項は、次に掲げるものとする。

(4) 積雪又は凍結している道路において自動車(二輪のものを除く。)を運転するときは、雪路用タイヤを用い、又はタイヤにチェーンを取り付けるなど滑り止めの装置を講ずること。

Appendix

ご参考:市街地mobiと伯方島公共ライドシェアの違い

	市街地 mobi	伯方島 公共ライドシェア・貨客混載
ドライバー	プロドライバー (交通事業者)	一般ドライバー (伯方島島民さま)
車両	交通事業者車両 (緑ナンバー)	一般ドライバー車両 (白ナンバー)
運送対象	今治市街地ユーザーさま	伯方島住民さま 伯方島店舗さま商品
予約方法	アプリ	電話予約 WEB予約(公共ライドシェアのみ)

EoS