



今治市地域公共交通活性化協議会

2025年9月
Community Mobility株式会社

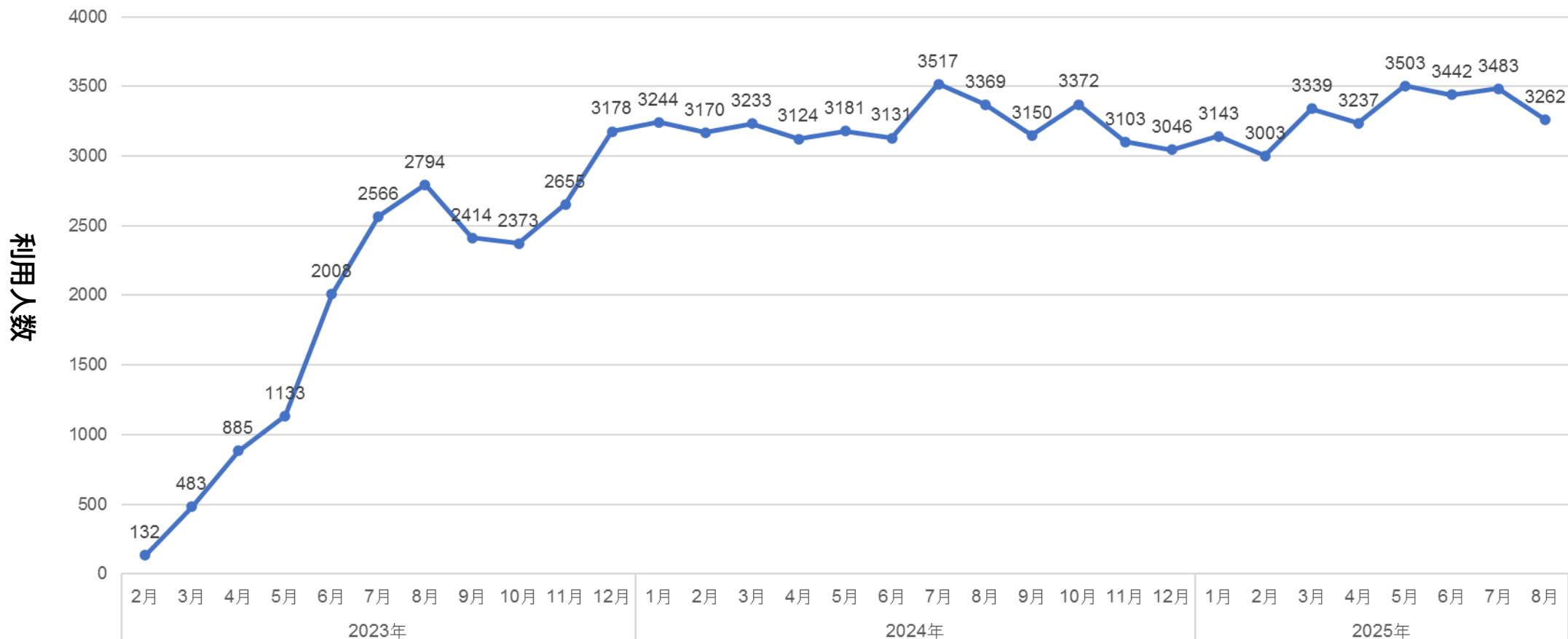
1. 運行実績

1.実証実験の進捗共有

<運行実績:利用人数>

※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

- 直近では3,000人程度を推移している。

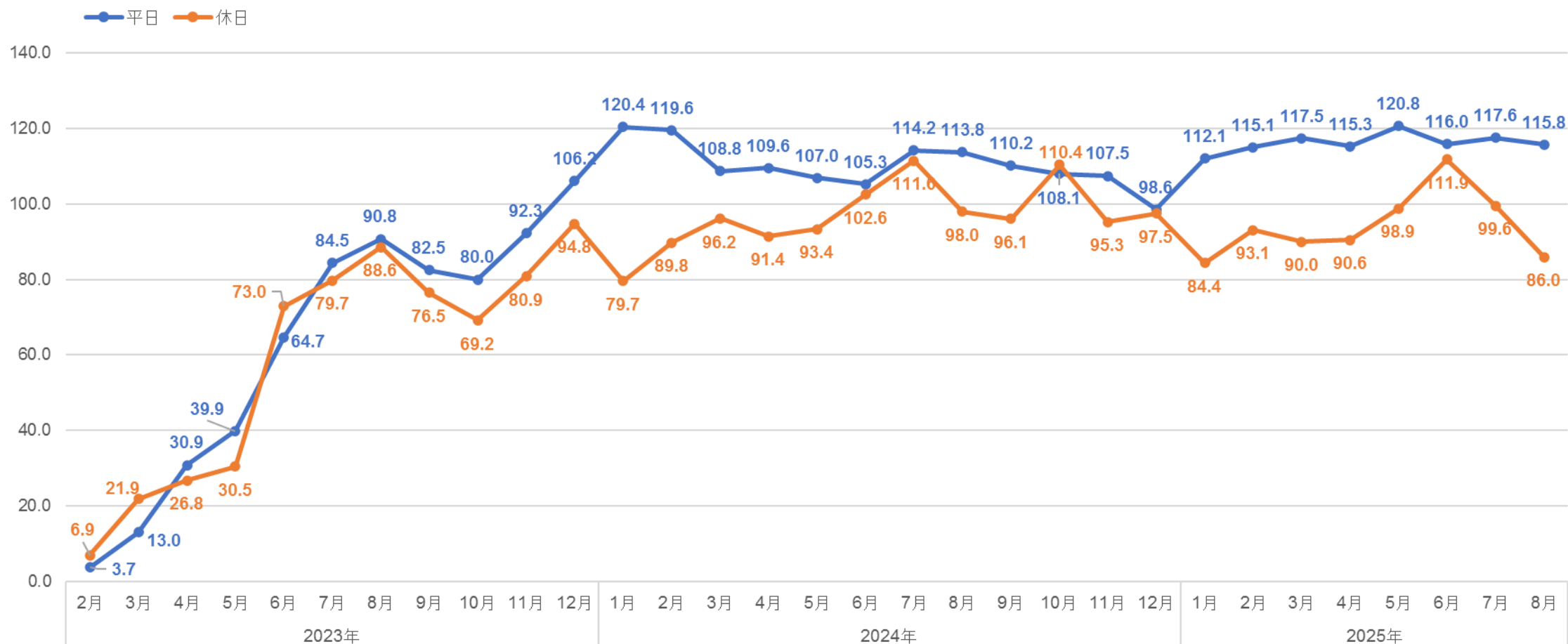


1.実証実験の進捗共有

<運行実績:休日/平日の1日あたり利用人数>

※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

■ 休日よりも平日の方が1日あたりの利用人数は多い傾向



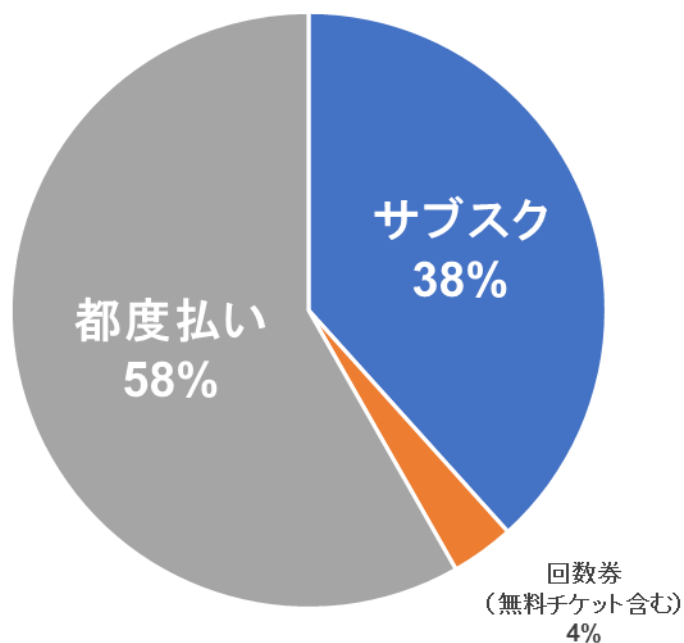
1.実証実験の進捗共有

<運行実績:利用種別割合/利用年齢割合>

※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

- 約半数が都度払いを利用されている状況
- 利用年齢割合は10代・20代・40代が多く、全体の約半数を占めている

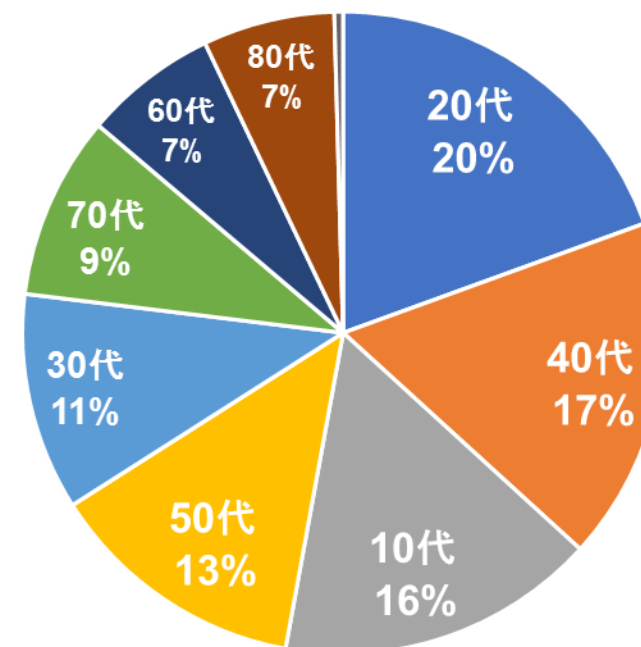
利用プラン割合



n=85,673

※30日間定額制: 乗り放題パス 5,000円/月
※回数券プラン: 8回⇒2,100円/5回⇒1,400円
※都度払い: 普通運賃 300円/大人,150円/小児

利用年齢割合



n=48,236

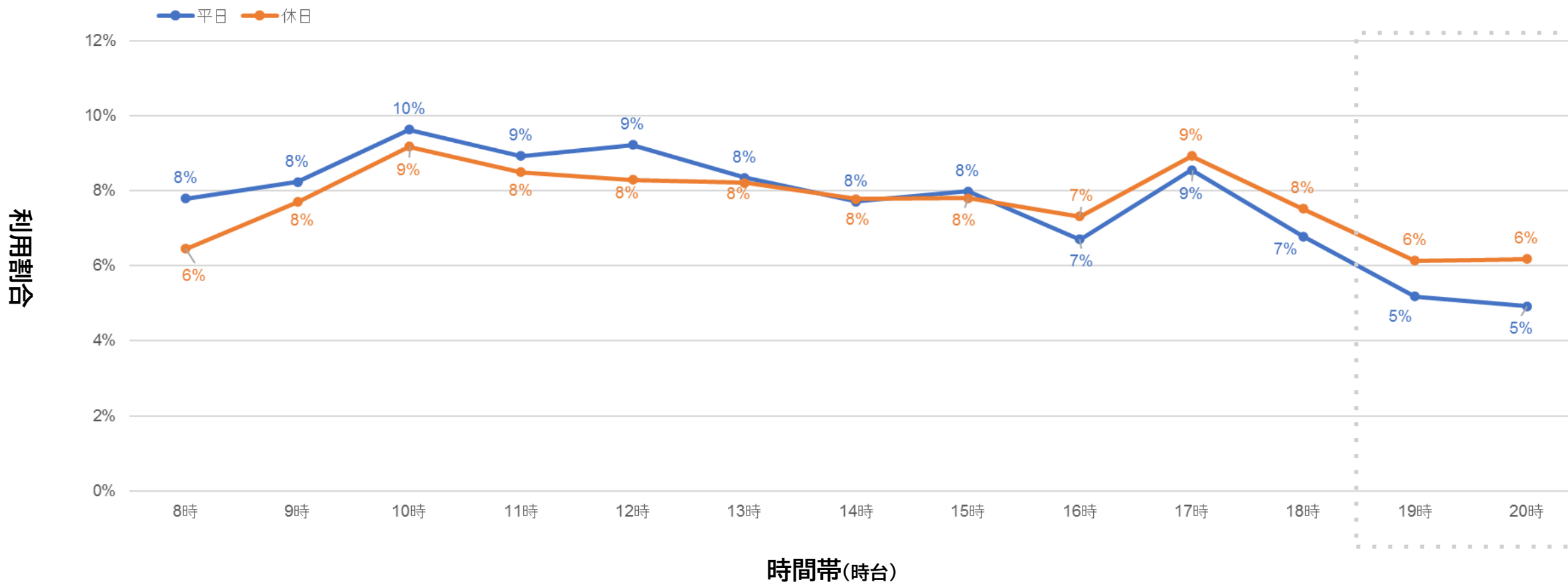
※年齢を記入した利用者数

1.実証実験の進捗共有

<運行実績:時間帯別利用割合>

※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

- 時間帯別の利用割合は、平日と休日で大きな差はない
- 19時以降に利用割合が低くなる傾向



1.実証実験の進捗共有

<運行実績:乗合率>

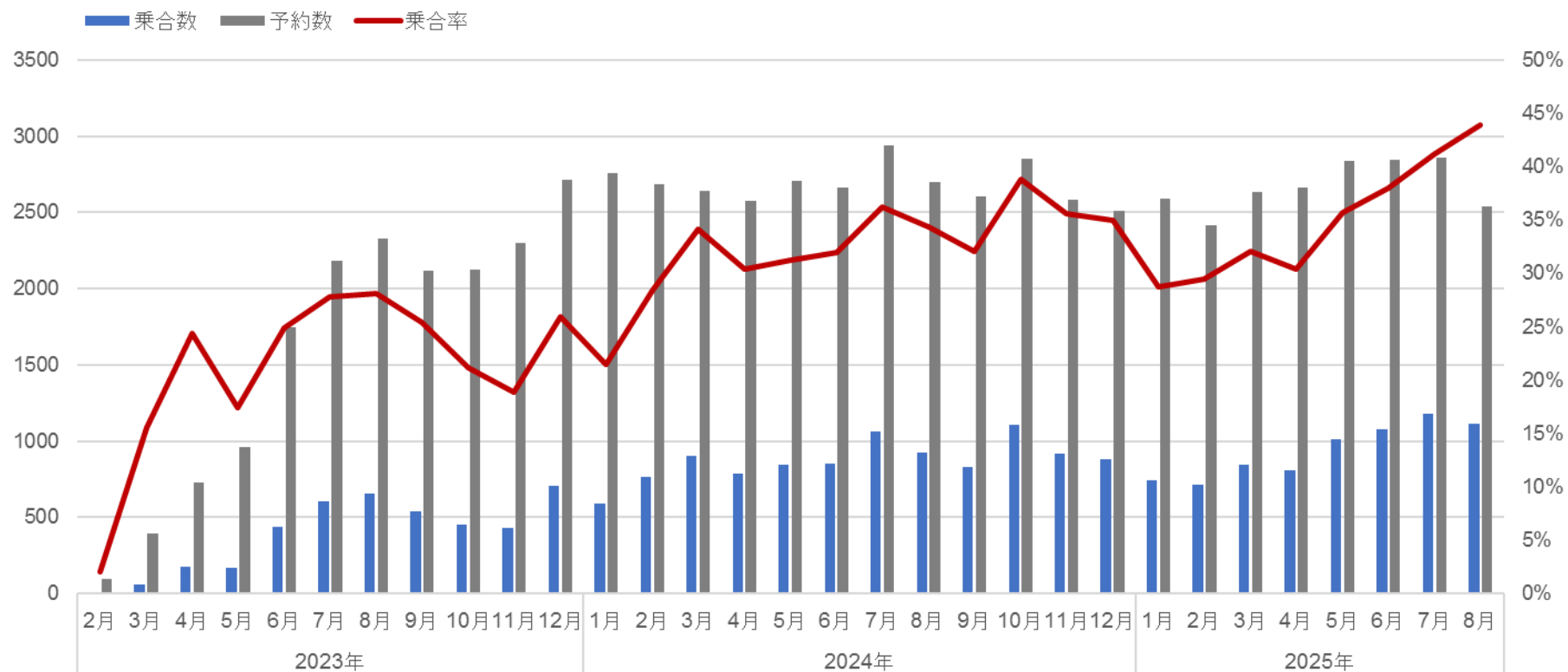
※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

■5月以降、乗合率が高くなっている

・乗合率 = 乗合数 ÷ 予約数

乗合数 = 全利用者の乗車回数のうち、乗合となった回数

予約数 = 全利用者の予約数



1.実証実験の進捗共有

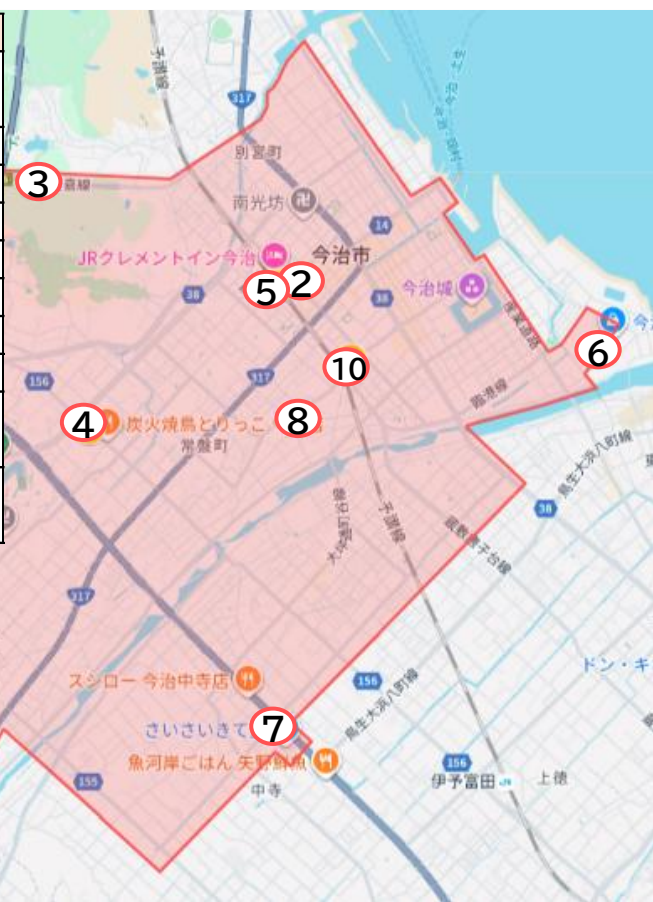
<利用者の移動傾向> - 利用乗降場所傾向

※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

■利用乗降場所傾向の把握を目的に、乗車/降車場所TOP10をそれぞれ可視化
 ■イオンモール今治新都市・フジグラン今治の商業施設や岡山理科大学が乗降場所ともに上位になっている

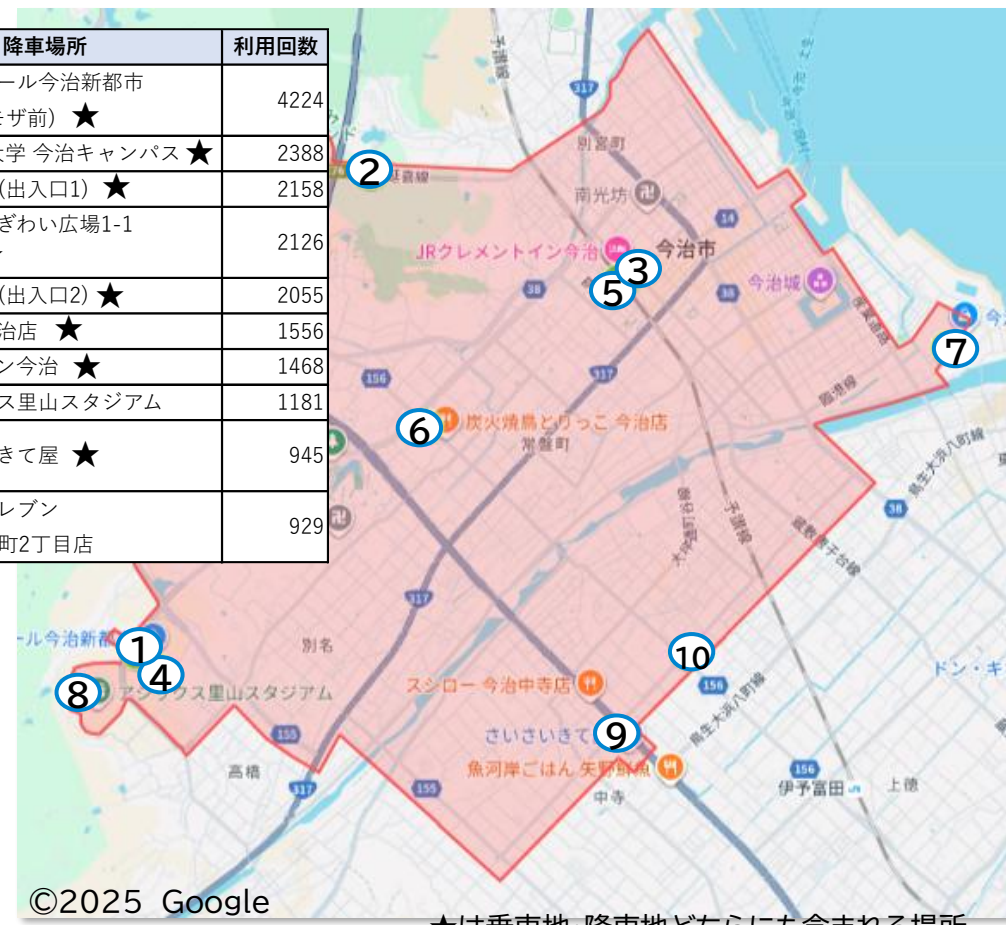
乗車場所 -

	乗車場所	利用回数
1	439.イオンモール今治新都市 バス乗場(ミモザ前) ★	4679
2	101.JR今治駅(出入口1) ★	3049
3	29.岡山理科大学 今治キャンパス ★	1848
4	249.イオン今治店 ★	1732
5	103.JR今治駅(出入口2) ★	1701
6	176.フジグラン今治 ★	1266
7	422.さいさいきて屋 ★	1033
8	240.三木病院付近	960
9	390.今治市にぎわい広場1-1 (裏手側) ★	928
10	187.今治市 総合福祉センター 愛らんど今治	892



降車場所 -

	降車場所	利用回数
1	439.イオンモール今治新都市 バス乗場(ミモザ前) ★	4224
2	29.岡山理科大学 今治キャンパス ★	2388
3	101.JR今治駅(出入口1) ★	2158
4	390.今治市にぎわい広場1-1 (裏手側) ★	2126
5	103.JR今治駅(出入口2) ★	2055
6	249.イオン今治店 ★	1556
7	176.フジグラン今治 ★	1468
8	402.アシックス里山スタジアム	1181
9	422.さいさいきて屋 ★	945
10	381.セブンイレブン 今治郷六ヶ内町2丁目店	929

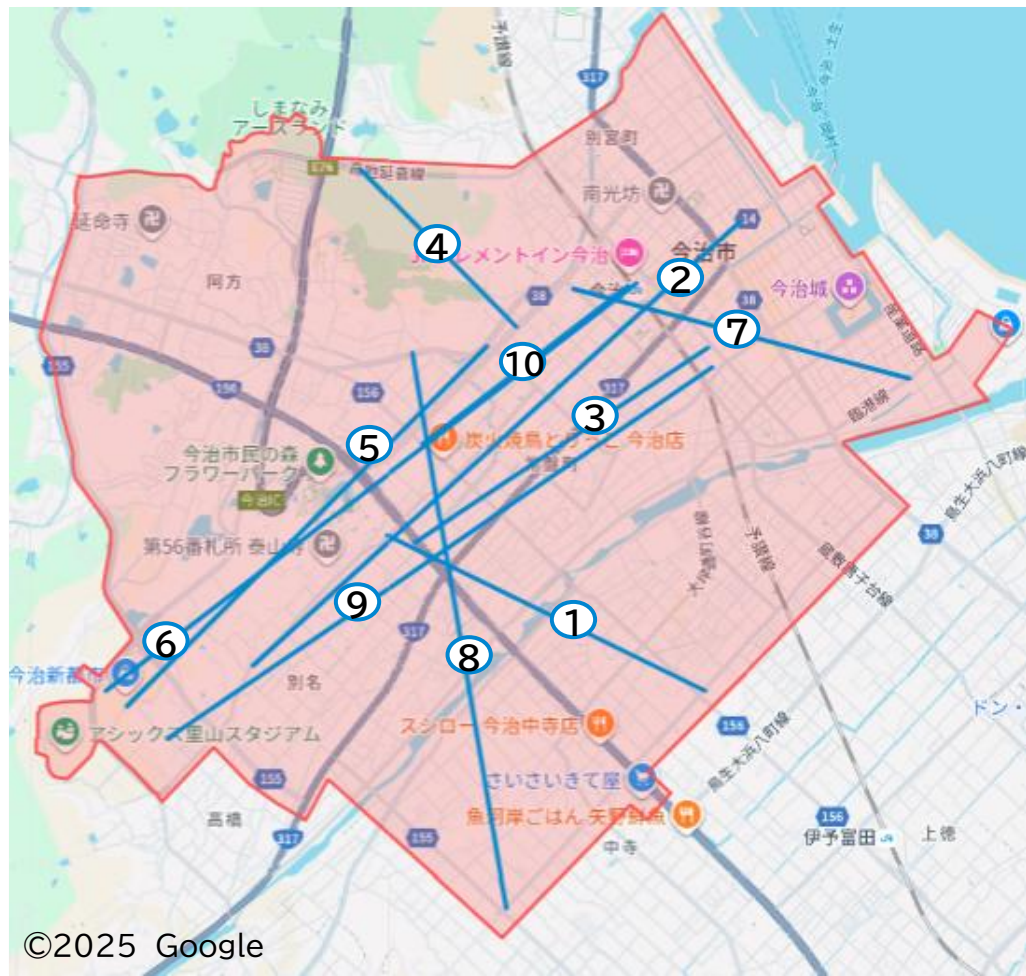


1.実証実験の進捗共有

<利用者の移動傾向> - 利用区間の傾向

※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

■ 往来の傾向把握を目的に、利用区間回数TOP10をそれぞれ可視化
■ ヘビーユーザーの移動が上位になっている



利用区間回数 - TOP10

	往来区間	利用回数
1	301.小泉2丁目12-381.セブンイレブン 今治郷六ヶ内町2丁目店	692
2	369.別名714-58.さくら薬局今治店	652
3	163.渡邊歯科医院-305.ローソン 今治小泉二丁目店	547
4	135.auショップしまなみ-29.岡山理科大学 今治キャンパス	546
5	159.佐松-390.今治市にぎわい広場1-1 (裏手側)	538
6	101.JR今治駅(出入口1)-439.イオンモール今治新都市 バス乗場(ミモザ前)	478
7	105.北日吉町1丁目9-201.宅丸販売(株)	463
8	170.山路388-438.JAおちいまばり 清水支店	411
9	187.今治市 総合福祉センター愛らんど今治-406.清正乃湯	367
10	103.JR今治駅(出入口2)-249.イオン今治店	354

1.実証実験の進捗共有

<運行実績:利用者の移動状況(路線バスとの比較)>

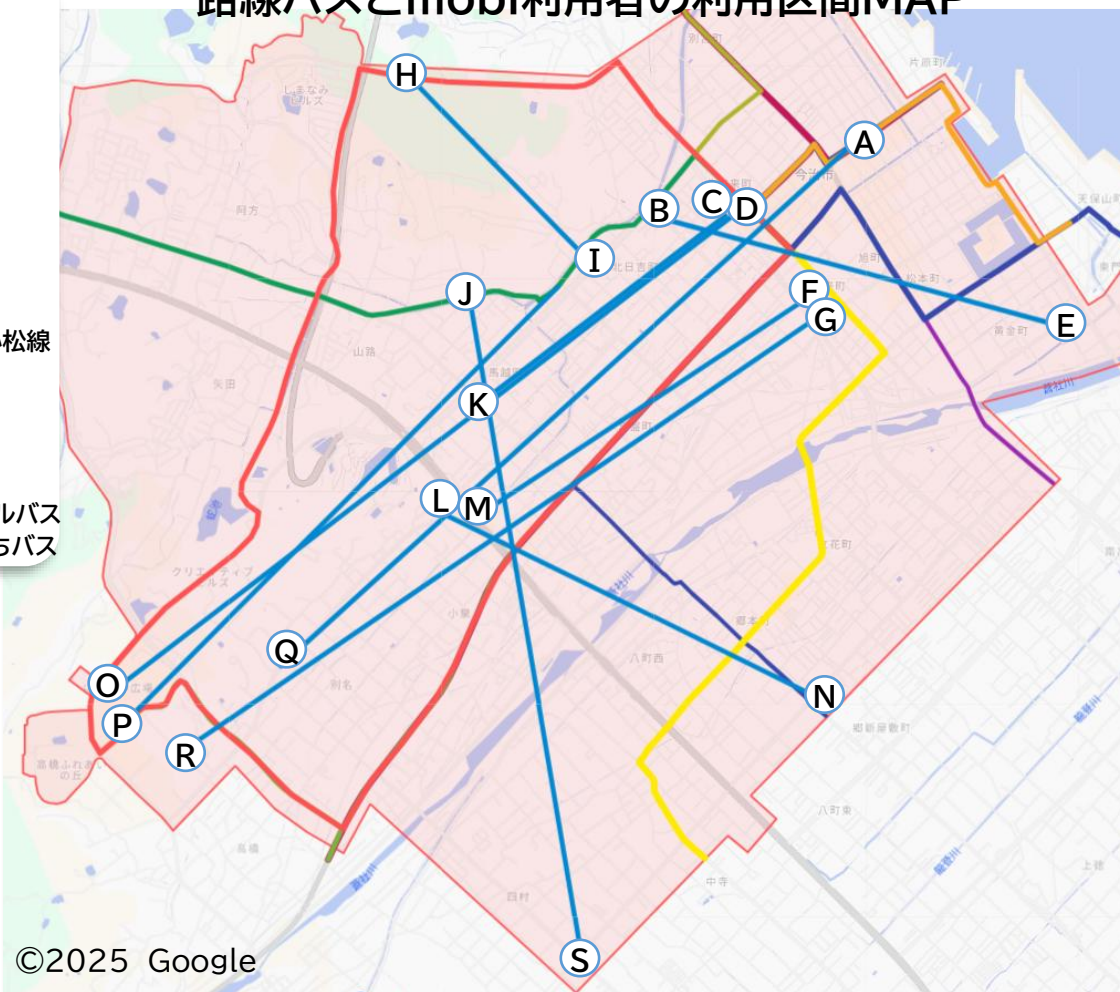
※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

- バス停から離れて入る乗降場所やバス路線の系統とは異なる経路での利用が多く見られる

<凡例>

- mobility-往来回数TOP10
- 今治松山特急
- 菊間線
- 神子森線、葛谷線
- 唐子台循環線
- 小浦線
- 今治新居浜線、今治~小松線
- 朝倉線
- 今治営業所-今治駅前
- 各路線共通
- イオンモール今治シャトルバス
 ※全てせとうちバス

路線バスとmobi利用者の利用区間MAP



©2025 Google

移動先の周辺施設

- A** さくら薬局今治店
 ・薬局:さくら薬局今治店
 ・病院:山上歯科
- B** 北日吉町1丁目9
 ・病院:第一病院
- C** JR今治駅(出入口2)
 ・駅:JR今治駅
- D** JR今治駅(出入口1)
 ・駅:JR今治駅
 ・ホテル:JRクレメントイン今治
- E** 宅丸販売(株)
 ・住宅地
- F** 渡邊歯科医院
 ・小売店:くすりのレディ 南宝来店
 ・住宅地
- G** 今治市 総合福祉センター
 愛らんど今治
 ・福祉施設:愛らんど今治
- H** 岡山理科大学 今治キャンパス
 ・教育施設:岡山理科大学
 今治キャンパス
- I** auショップしまなみ
 ・小売店:auショップ
- J** 山路388-1
 ・住宅地
- K** イオン今治店
 ・商業施設:イオン今治店
- L** 小泉1丁目1
 ・住宅地
- M** ローソン 今治小泉二丁目店
 ・飲食店:マクドナルド
 今治バイパス小泉店
 ・住宅地
- N** セブンイレブン
 今治郷六ヶ内町2丁目店)
 ・病院:ごう歯科医院
 ・飲食店:コメダ珈琲店
- O** イオンモール今治新都市 バス乗場
 (ミモザ前)
 ・商業施設:イオンモール今治新都市
- P** イオンモール今治新都市
 ・商業施設:イオンモール今治新都市
- Q** 別名714-3
 ・住宅地
- R** 清正乃湯
 ・娯楽施設:清正乃湯
- S** JAおちいまばり 清水支店
 ・教育施設:今治市立清水小学校
 みどり幼稚園

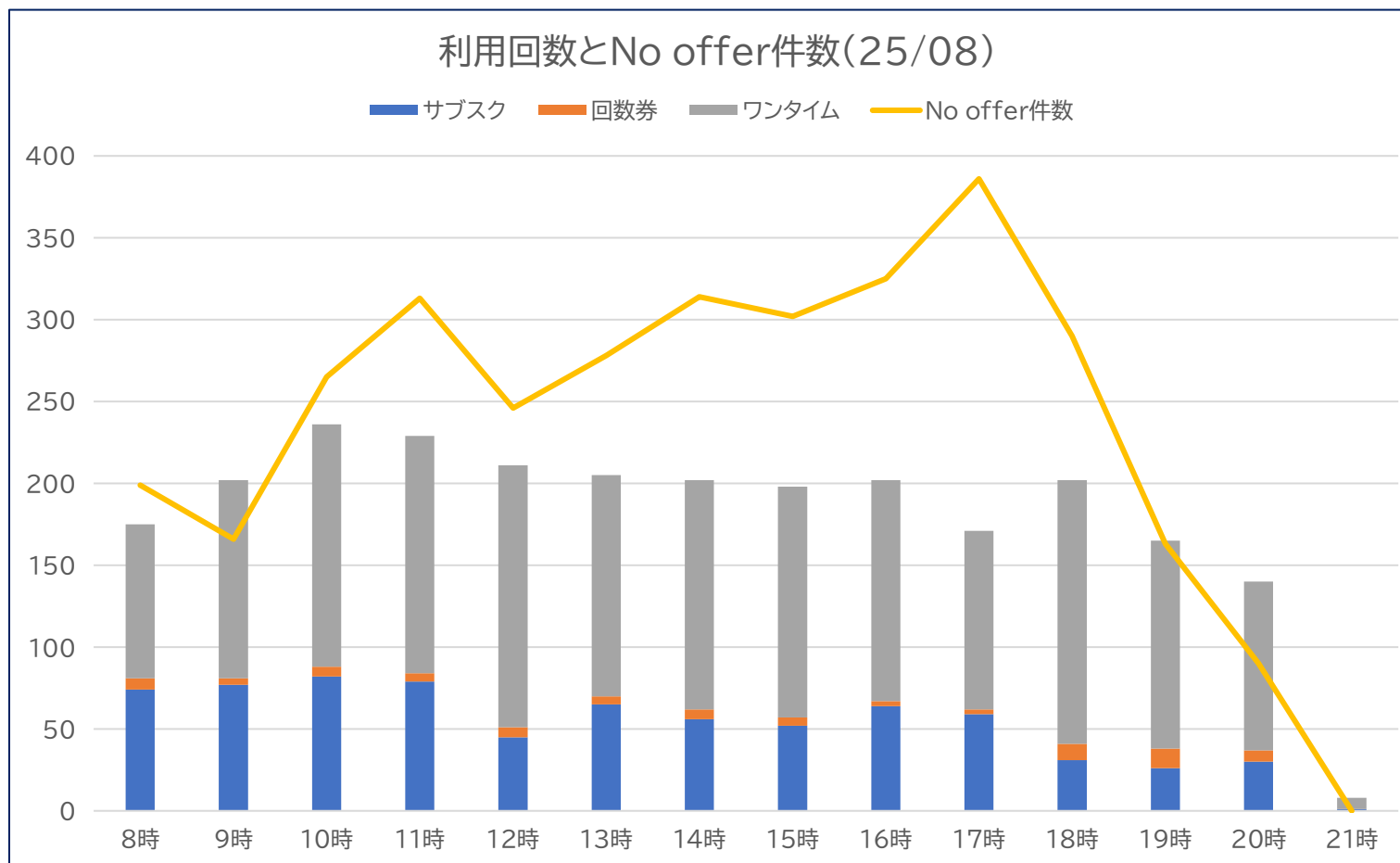
1.実証実験の進捗共有

< No Offer数(※)の状況:利用者の予約が成立しなかった数>

※2023/8/1~2025/8/31ご利用分集計

- 時間帯によっては利用者の予約が取得しづらい状況となっており、機会損失となっている。今後の収支改善のポイント。

単位:件



※No Offer数:予約を行ったが何からの要因で成立しなかった数

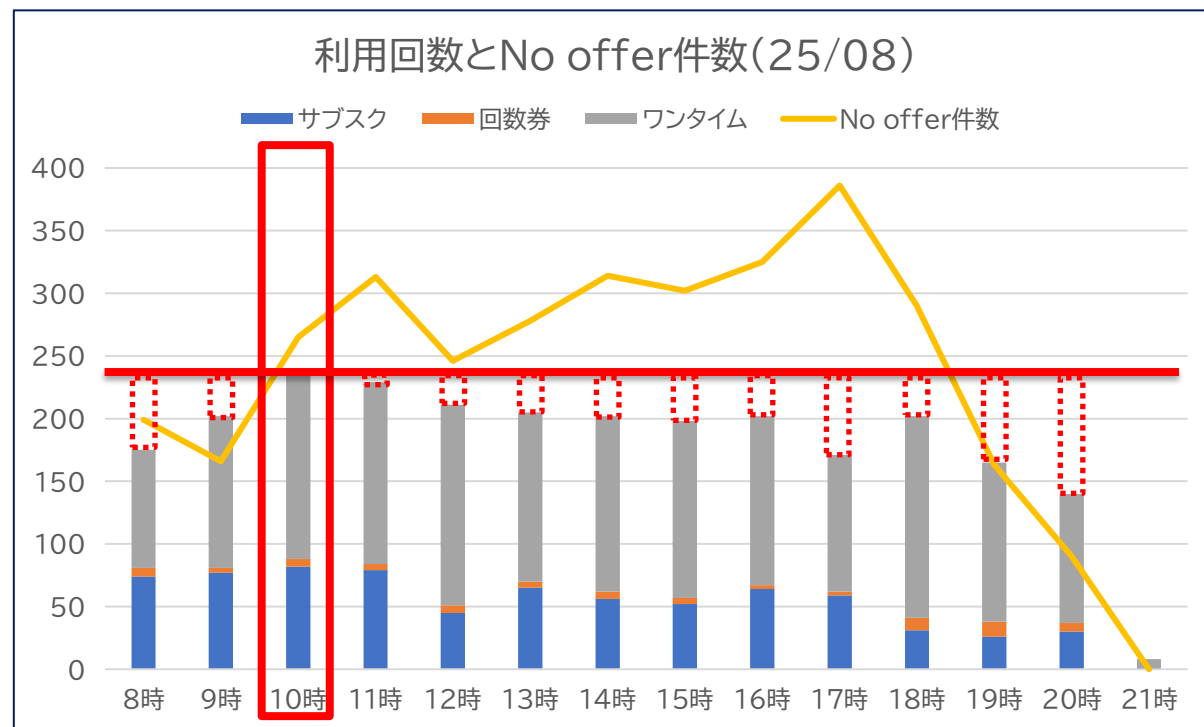
1.実証実験の進捗共有

< 改善シミュレーション >

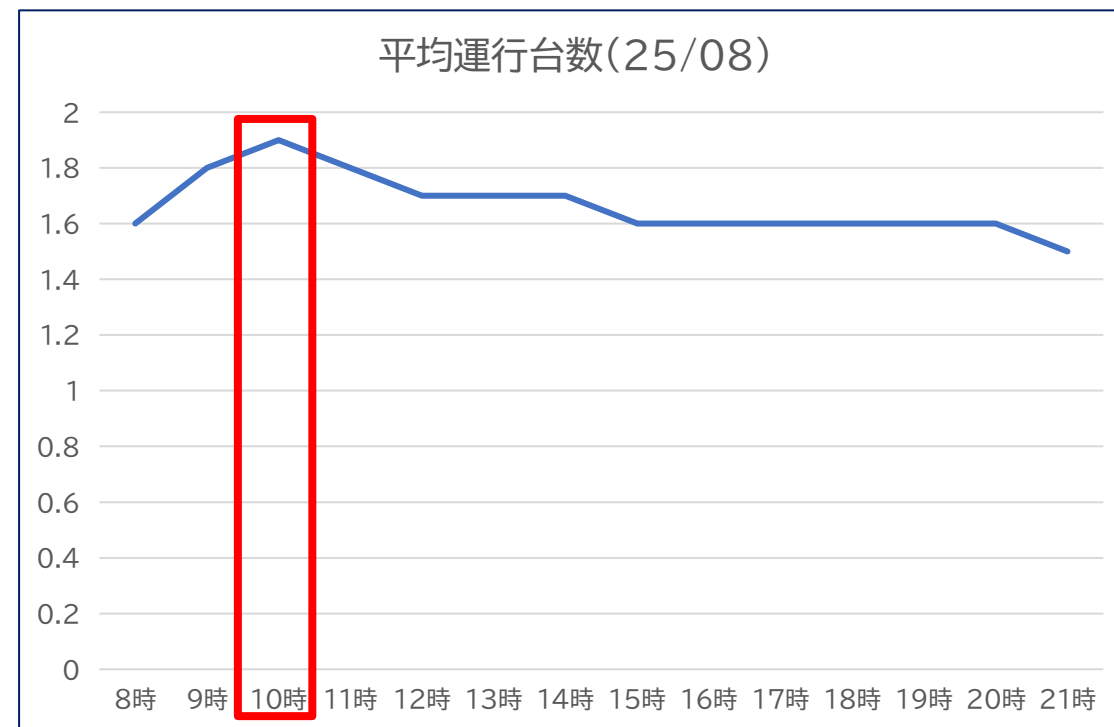
※2023/8/1~2025/8/31ご利用分集計

- 8月時点の車両平均運行台数が多い時間帯(10時台:236件)を起点にキャパシティを算出。最大キャパシティは4,238件(236件×13時間)と推定
- 平均台数の安定化が直近のキャパシティ向上において重要と想定

単位:件



単位:台数



2. 運賃改定について

2.運賃改定について

- 運行開始から赤字運行が続くなか、今後の継続運行に向け、収支改善を目的に運賃改定を図り、乗車単価向上を目指すとともに、さらなる収支改善施策(非運賃収入等)の検討を行っていく
- 運賃改定は現在の利用者への周知期間をしっかりと設け、11月以降に変更予定

< 運賃表 > (現在)

運賃及び料金の種類		運賃及び料金額
片道	大人	300円
	子供	150円
	幼児	同伴者1人につき2人まで無料。 3人目以降子供料金。
乗り放題(30日間)	大人・子供	5,000円
	家族会員	家族(同行者)2人目から 500円
回数券(5回)	大人・子供	1,400円
回数券(8回)	大人・子供	2,100円

< 運賃表 > (改定後)

運賃及び料金の種類		運賃及び料金額
片道	大人	500円
	子供	250円
	幼児	同伴者1人につき2人まで無料。 3人目以降子供料金。
乗り放題(30日間)	大人・子供	6,000円
	家族会員	家族(同行者)2人目から 1,000円
回数券(5回)	大人・子供	2,300円
回数券(8回)	大人・子供	3,500円

2. 総括

3. 総括

- ✓ 2023年8月より関係者各所のご協力を得て、運行開始。直近では約3,000人のお客様が毎月ご利用
- ✓ 10代・20代・40代のご利用が多く、イオンモール今治新都市・フジグラン今治の商業施設や岡山理科大学が乗降場所ともに上位にきていることから通勤・通学/買い物利用など、地域住民の交通手段として認知されてきていることが想定
- ✓ 一方毎月の収支状況としては赤字状況が続いており、今後の運行継続に向けて収支改善が必要
- ✓ 改善施策として運賃収入の増加の観点より①利用者拡大・②乗車単価向上、また③非運賃収入などの取組が必要となり、今回は②の新運賃による運賃改定を行い、改善を図る
- ✓ 今後に向けてはサービス性の更なる改善に向け、ご利用者の声に耳を傾け、更なるサービス品質向上を図るとともに①、③の改善を図っていく

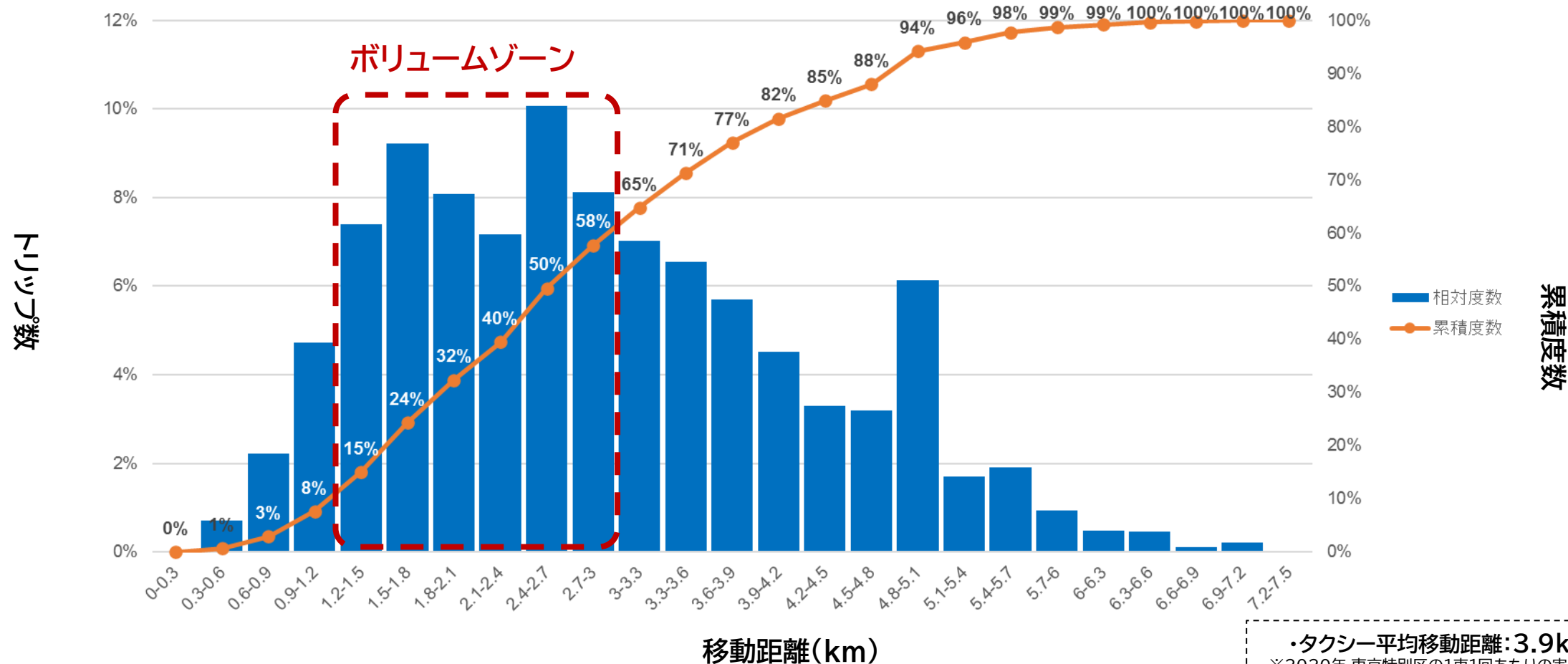
appendix

1.実証実験の進捗共有

<運行実績:利用者の移動状況(1台当たりの1回の移動距離)>

※2023/2/1~2025/8/31ご利用分集計

- 1.2~3kmの移動がボリュームゾーンとなっている
- エリアが広いこともあり、移動距離にはばらつきが見受けられる



・タクシー平均移動距離: 3.9km
※2020年,東京特別区の1車1回あたりの実車キロ