

SEA × Technical College

地域の未来プロジェクト

Imabari Community Building Project

チーム Save Our Future

今治工業高等学校B

SEA × Technical College

自分たちが考える

理想のミライの今治市

▶ 自分たちが考える理想のミライの今治市

若者が**地域で学び**
地域で働くことの
できるまち

▶ 自分たちが考える理想のミライの今治市

若者が**地域に残る**
ことで！



地域産業を残す!!



人口減が緩やかに!!

という事で！

私たちが

提案するのは？



今工機械造船科の
市立高専化
プロジェクト

なぜ市立化？

- ・ 地元の基幹産業に合わせた教育や実習先など**まちづくりと一体化**できる
- ・ 市立は「市内在住者の入学金を軽減」など、**地元定着を狙う制度を設計しやすい**
- ・ 県立よりも**距離が近く、調整が早い**
“**まちのブランド**”として打ち出しやすい

▶ 私たちが考える提案で達成できるSDGsは？

4 質の高い教育を
みんなに



8 働きがいも
経済成長も



9 産業と技術革新の
基盤をつくろう



11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナーシップで
目標を達成しよう

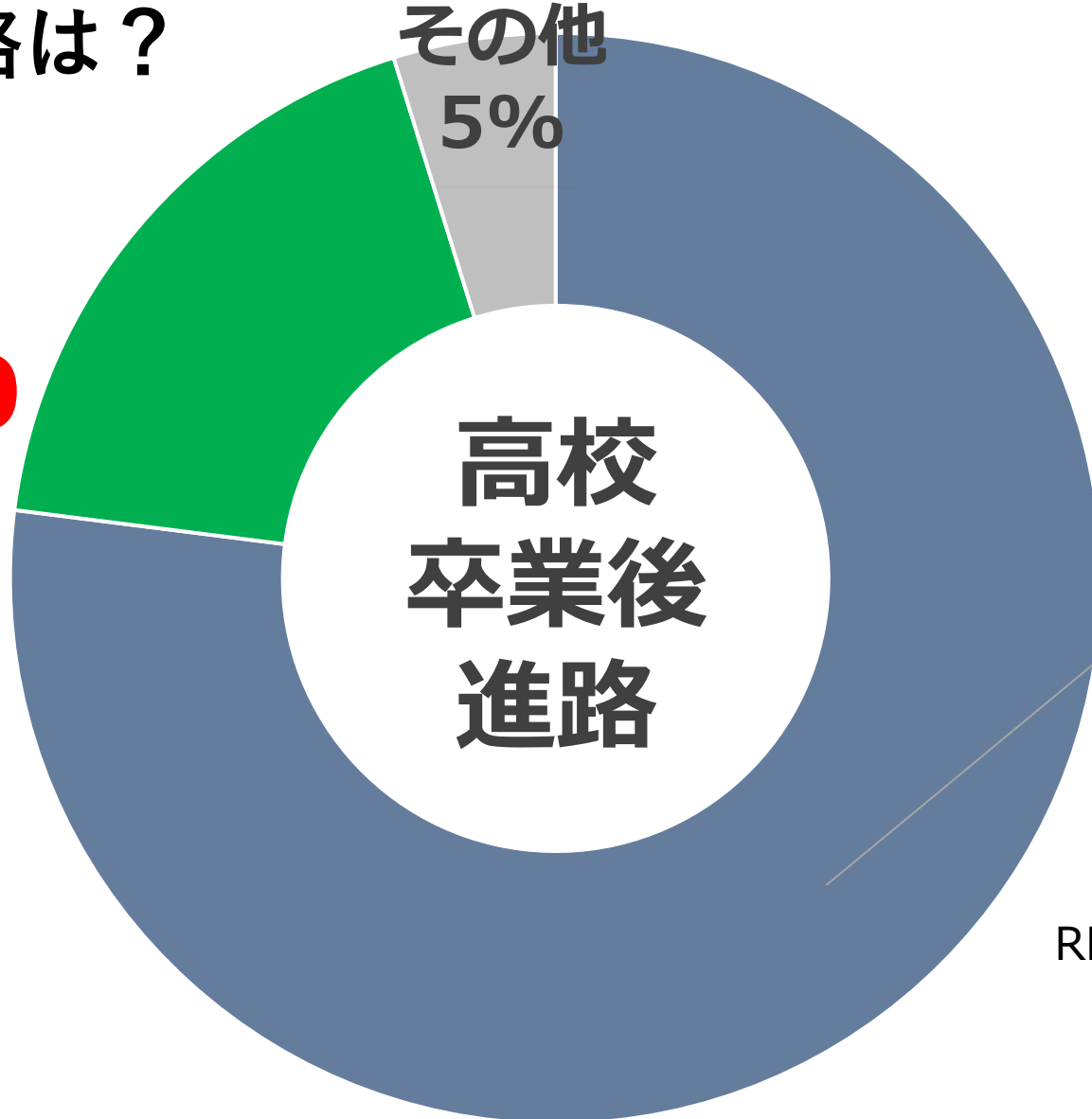


みなさん愛媛県の
高校卒業後の進路をご存じですか？

▶ 今工機械造船科の市立高専化

Q 卒業後の進路は？

**就職
18%**

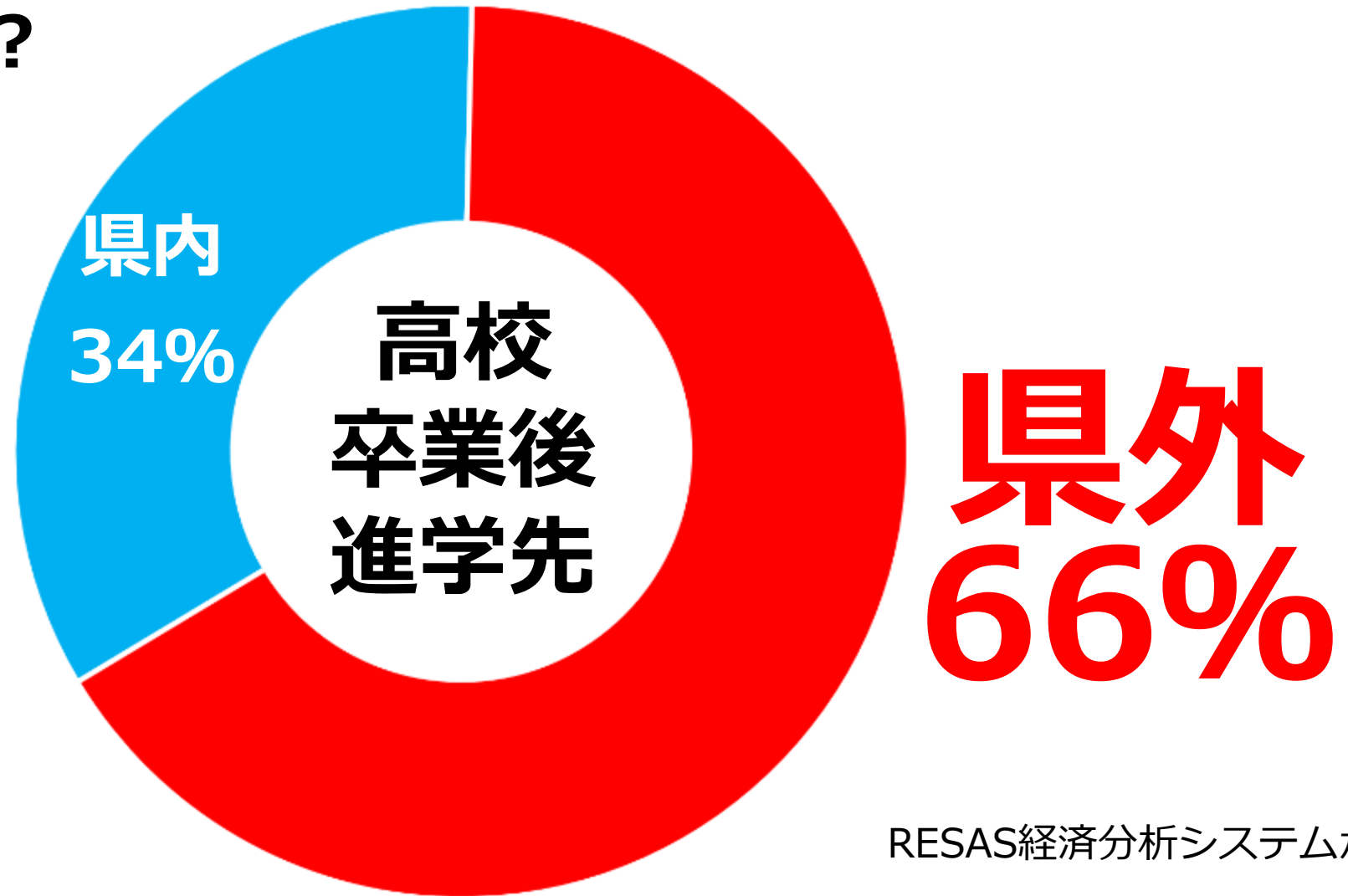


**進学
77%**

RESAS経済分析システムから引用

▶ 今工機械造船科の市立高専化

Q その進学先は？



RESAS経済分析システムから引用

進学者の（7割近く）が県外へ

**皆さん大事なものは
ここから！**

県外に出た若者は
どのくらい帰ってくるの？

▶ 今工機械造船科の市立高専化

①

約70%

②

約50%

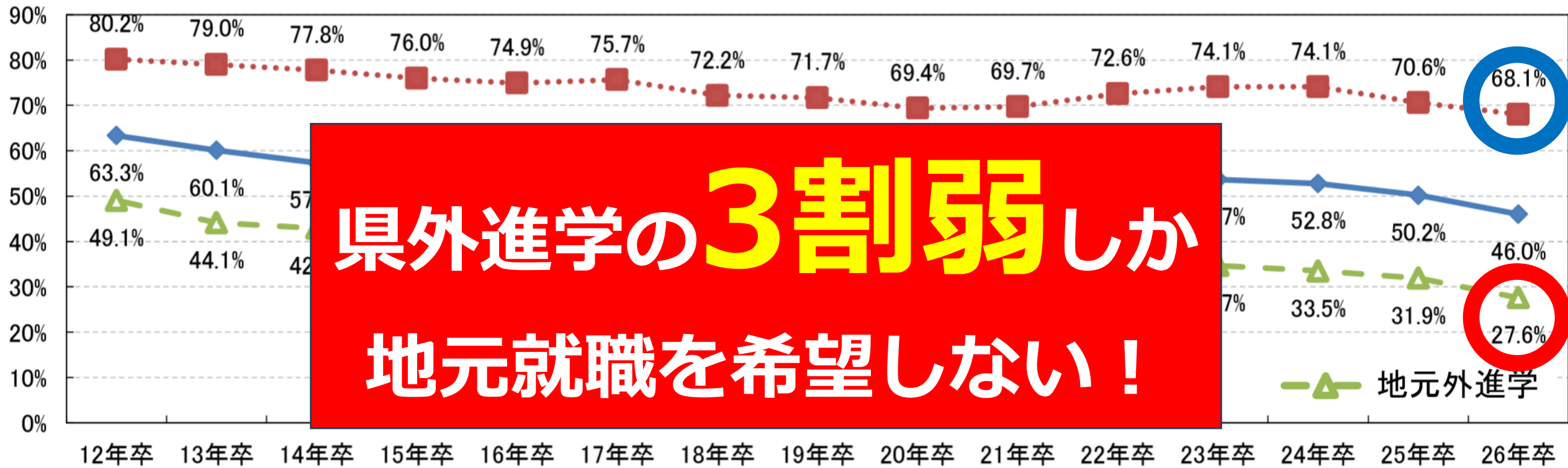
③

約30%



▶ 今工機械造船科の市立高専化

Q 地元にUターン就職を希望しますか？



県外進学は3割弱しか
地元就職を希望しない！

地元進学は7割が地元就職を希望している反面

▶ 今工機械造船科の市立高専化

Q 愛媛にUターン就職
を考えたか？

**希望しない
88%**

**希望しなかった
65%**

その他
2%

愛媛で就職
4%

希望したがかなわ
なかった
6%

**考えたが
希望しなかった
23%**

県外に
進学した
愛媛県
出身者

N = 197

▶ 今工機械造船科の市立高専化

県外に出ると

ほとんど帰ってこない！

▶ 今工機械造船科の市立高専化

ちなみに

今工生は **7割** 県内

造船コース **9割** 今治！

そこで！！

▶ 今工機械造船科の市立高専化

今治市に**理系大学**
があれば...

ものづくり人材育成へ高専や工業高支援 1校に20億円、 公立離れ抑制

ものづくり人材の育成を強化するため、文部科学省は工業高校など公立の専門高校や高等専門学校（高専）に重点的に資金を配分する方針だ。1校あたり20億円程度を配分するなどし、先端機器の導入や新規開校を支援する。2026年度からの高校授業料無償化で私立人気の上昇が予想されており、公立の魅力向上にもつなげる狙いだ。

2025.11.17付日本経済新聞

新規開校を支援にもお金が…

そんな事例があるのか
調べてみた！



愛知県

Aichi Prefectural Government

サイト内
検索

Google 提供

検索

詳細検索



防災情報



観光情報



事業者・
就業者の方向け



目的からさがす



組織からさがす



分類からさがす

現在地 [ホーム](#) > [組織からさがす](#) > [学事振興課](#) > 【知事会見】愛知県立高等専門学校の設置に向けた準備を開始します！

足あと 【知事会見】愛知県立高等専門学校の設置に向けた準備を開始します！

【知事会見】愛知県立高等専門学校の設置に向けた準備を開始します！

このページを見ている人は
こんなページも見ています

[愛知県公立高等学校入学者選抜](#)

2025.11.4付愛知県HP

すでに愛知県や福岡市が公式に 公立高専化の設置動く！

重要投資対象の「17の戦略分野」

- 1 AI・半導体
- 2 造船
- 3 量子
- 4 合成生物学・バイオ
- 5 航空・宇宙
- 6 デジタルサイバーセキュリティ
- 7 コンテンツ
- 8 デテック
- 9 資源・エネルギー安全保障・GX
- 10 防災・国土強靱化
- 11 創業・先端医療
- 12 フュージョンエネルギー
- 13 マテリアル
- 14
- 15 防衛産業
- 16 情報通信
- 17 海洋

造船業再生に官民で1兆円投資へ... 35年に建造量倍増、AI活用や水素燃料など技術開発を後押し

2025/11/14 05:00

保存して後で読む 共有 シェアする

政府は近く策定する総合経済対策に、造船業の再生に向けた総額1兆円規模の投資を盛り込む方針を固めた。経済安全保障の観点から海上輸送能力の確保や研究開発に強力に支援するため、生産基盤の強化などの「造船再生ロードマップ（工程表）」を策定する。基金も創設して複数年度にわたり安定的に資金を確保する方針だ。



首相官邸

複数の政府関係者が明かした。1990年代初めまで約5割を占めていた造船量の世界シェア（占有率）は約2割まで落ち込み、事実上半壊状態に陥っている。国際物流の重要性が高まっている中、有事の際に海上輸送能力の確保が国民生活への影響は避

造船が2番目

船の生産を倍増

政府は造船を強化しようとしていることも追い風なるのでは？

The image shows the exterior of the Imabari Municipal College of Technology. The building is a modern, multi-story structure with a facade of large glass windows and concrete panels. A prominent blue banner with white Japanese text is overlaid across the center of the image. The entrance is visible at the bottom, featuring a set of steps and a glass door. The sky is blue with some clouds, and there are green trees on either side of the building.

高専化するために

IMABARI MUNICIPAL COLLEGE OF TECHNOLOGY

▶ 今工機械造船科の市立高専化

・ 全国から生徒を募集

愛媛県立学校魅力発信

EHIME HIGH SCHOOL GUIDE BOOK
えひめの
愛顔留学

「ただいま」と言える

第二の故郷が

できました。

私たちが出向いて
全国でPR活動！
今治の良さと
学校の魅力を発信！

▶ 今工機械造船科の市立高専化

- ・ 寮を設置して県外生徒も安心！



しっかりした寮のある
学校は**入学希望生徒が
多い！**



実現のために…

▶ 今工機械造船科の市立高専化

徳島県の神山まるごと高専を訪問！



徳島県の神山まるごと高専とは

基本情報

名称	神山まるごと高専 正式名称 学校法人神山学園 神山まるごと高等専門学校
開校日	2023年4月2日
定員数	1学年40人
住所	〒771-3310 徳島県名西郡神山町 神領字西上角175-1
就学スタイル	全寮制
学科	デザイン・ エンジニアリング学科
学べること	テクノロジーとデザイン / アントレプレナーシップ

2023年4月開校

19年ぶりの新設高専

徳島県神山町にある

デザインとテクノロジー

起業家精神を学ぶ高専

全寮制の学校で

倍率は約 9 倍

▶ 今工機械造船科の市立高専化



関戸先生と嶋浦さんに**学校設立と運営**について聞く

▶ 今工機械造船科の市立高専化



寮について

▶ 今工機械造船科の市立高専化

寮は廃校した中学校を
再利用しリメイク（費用削減）

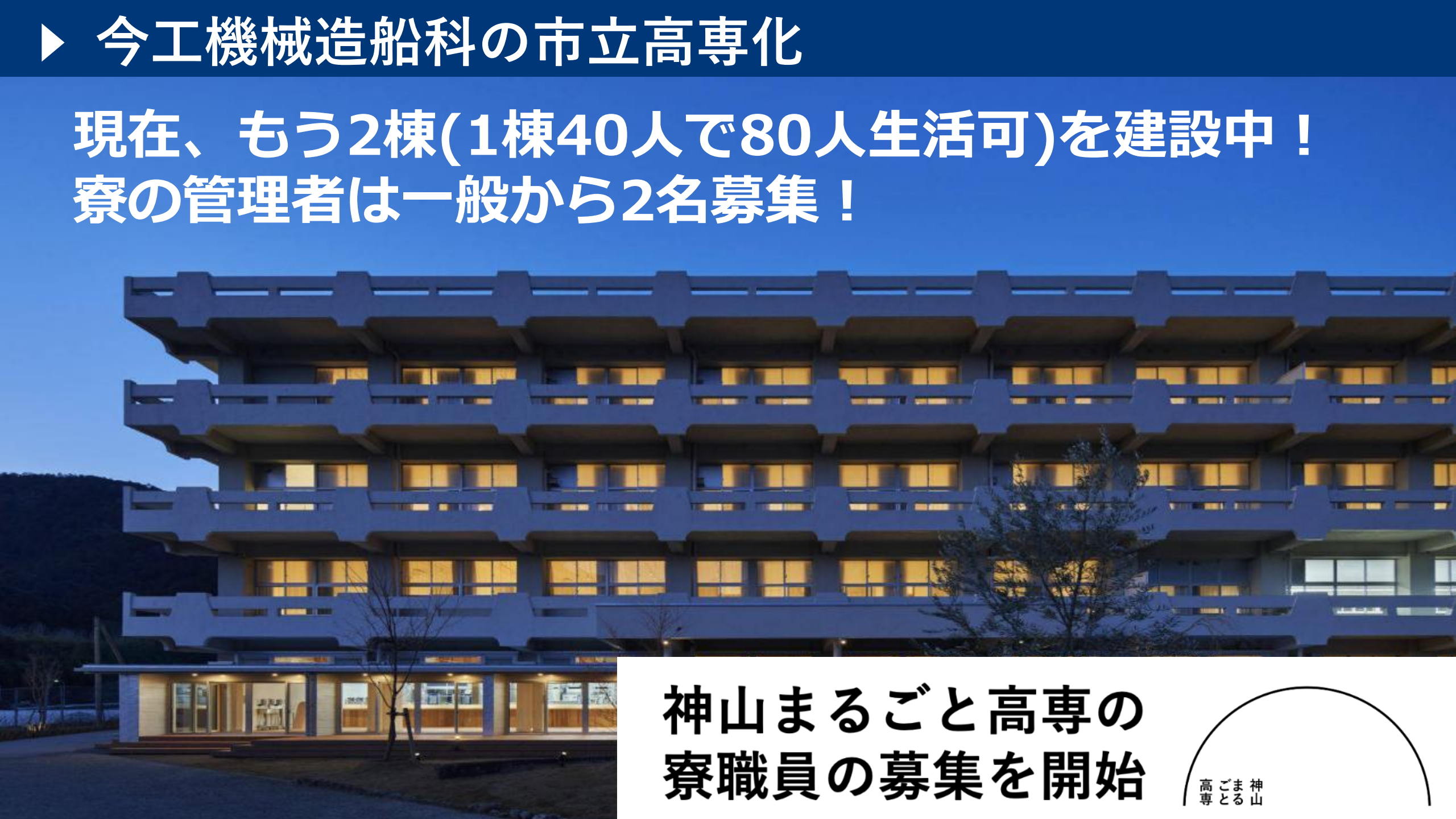
120人収容可約2億円

1階に食堂・美術室・図書館・会議室など

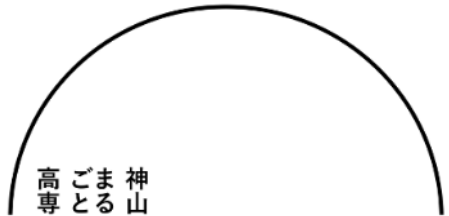
2階から4階が居住区

▶ 今工機械造船科の市立高専化

現在、もう2棟(1棟40人で80人生活可)を建設中！
寮の管理者は一般から2名募集！



神山まるごと高専の
寮職員の募集を開始



高専 神山
まるごと

▶ 今工機械造船科の市立高専化

そこで！

(株)エムエムハウス様
に相談しました



▶ 今工機械造船科の市立高専化

リフォームの場合

使われていない建物を使う

(病院、学校)

新しく作る場合

60人部屋 1DK 共用スペース

土地300坪 5000万円～

建造費 10億円～

アドバイス

新しく作るのは現実的ではない

リフォームまたは企業が
持っている寮を借りる

▶ 今工機械造船科の市立高専化

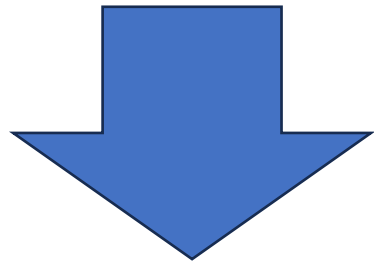
旧日吉小学校を**今治市にある** **高校の合同寮**にリメイク！



地場産業センター横で立地条件は最高！
学校まで自転車で9分！

▶ 今工機械造船科の市立高専化

旧日吉小学校跡地



今治版
MICE施設に！



▶ 今工機械造船科の市立高専化

今治版MICE施設の中に

**未来の今治を担う
全国の若者の集う
場所（寮）に！**



▶ 今工機械造船科の市立高専化

施設・設備の確保



現在の機械造船科実習棟の東側に
高専用新校舎を建設！

教育課程

1～3年次

現在の造船コースと同等の授業

4年次

- ・ 船づくりコースと
- ・ 海事産業コースを選択制に！

▶ 今工機械造船科の市立高専化

教育課程

・ 船づくりコース

地元造船・船用企業と
コラボ授業やコラボ実
習、長期企業研修（研
究）を実施！

船づくりをより
深く学ぶ！



▶ 今工機械造船科の市立高専化

・ もっと学びたいに答えるために愛媛大学に編入可能に！



高専5年＋愛媛大学
(海事産業コース)

編入2年＝7年

今治で学ぶことができる！

▶ 今工機械造船科の市立高専化

教員の確保



工業高校と企業
愛媛大学が連携して
授業を担当！（臨免など）
この案には**愛媛大学の**
松下先生も賛成！

▶ 今工機械造船科の市立高専化

制度及び体制



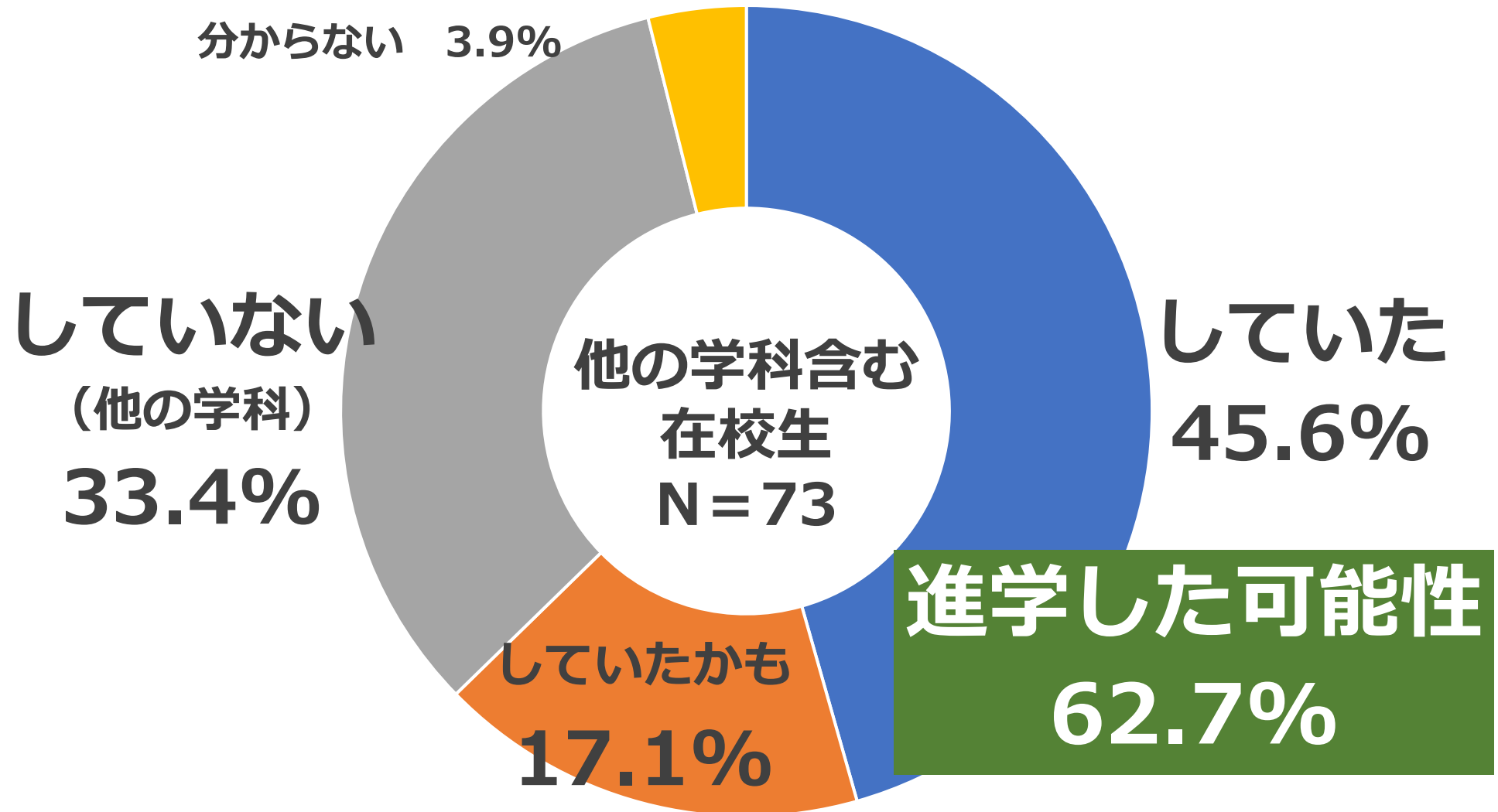
造船教育推進委員会を拡大連携強化を図る！

本当に生徒は来るの？

在校生へアンケート

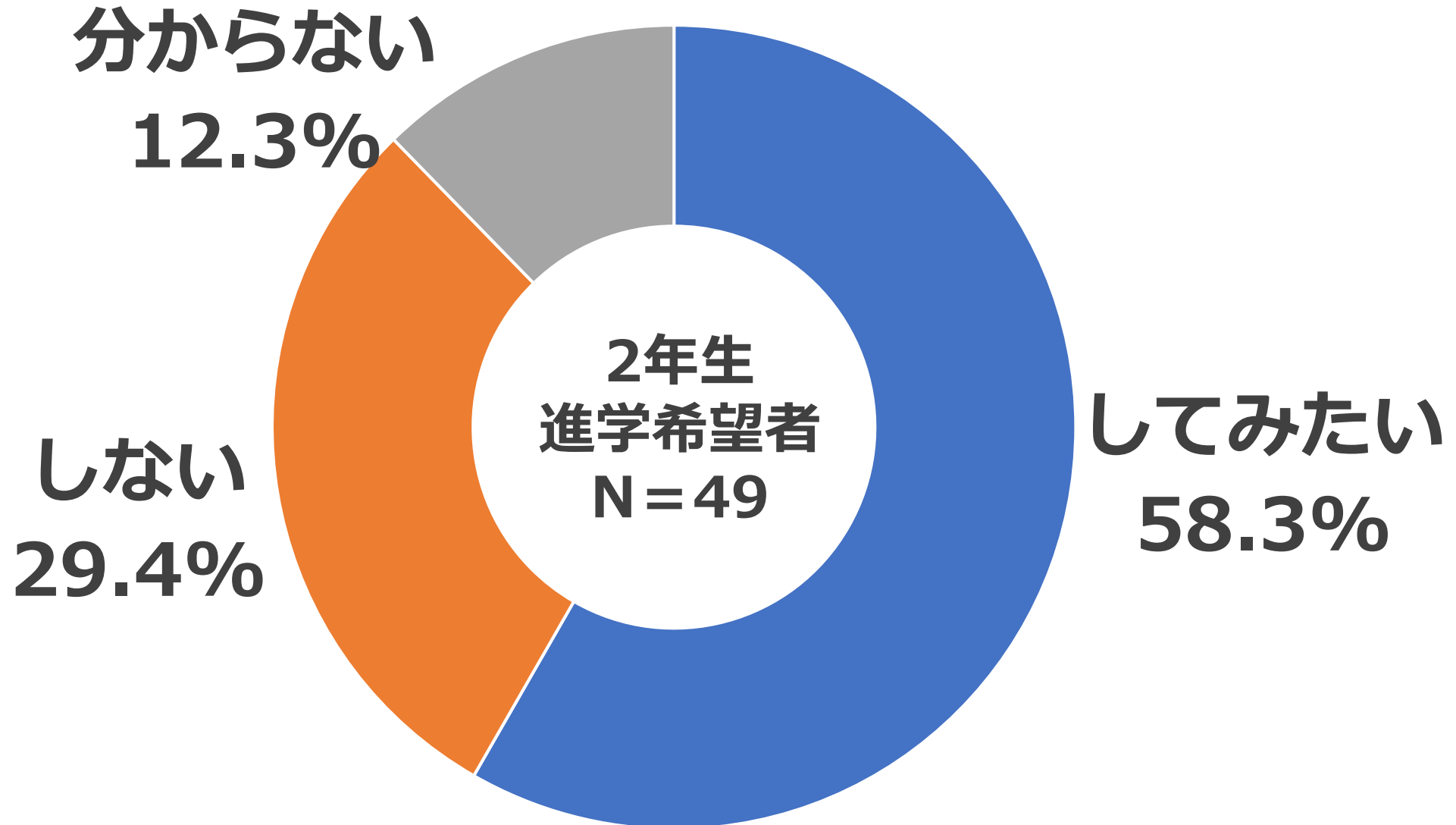
▶ 今工機械造船科の市立高専化

Q 中学時機械造船科が高専だったら進学していたか？



▶ 今工機械造船科の市立高専化

Q機械造船科が高専になったら4年生に編入したいか？



▶ 今工機械造船科の市立高専化

実現できれば

▶ 今工機械造船科の市立高専化



地域産業である
造船業を持続可能な
世界トップ産業へ

▶ 今工機械造船科の市立高専化

どのように高校生としてかかわるのか？

①プロジェクトPR活動

学校内外での説明会や企業説明会

などを開催

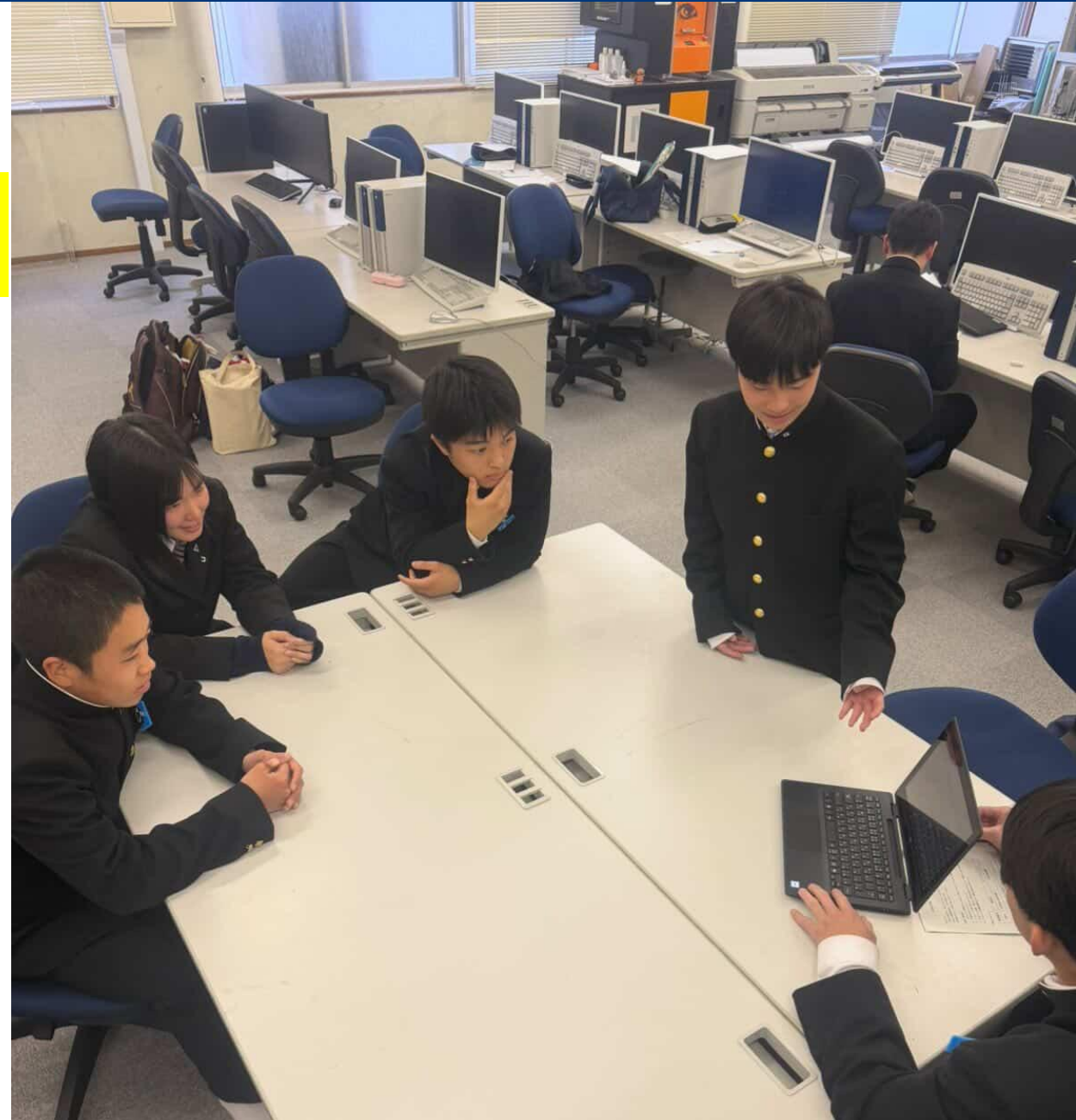
生徒会と協力して実現に向けて協

議会の設置

▶ 今工機械造船科の市立高専化

どのように高校生
としてかかわるのか？

生徒会との連携



▶ 今工機械造船科の市立高専化

どのように高校生としてかかわるのか？

② 広報活動

- ・ 全国募集において**生徒目線での発信**
オンライン説明会・入試説明会
「地域みらい留学」等の合同説明会や
学校独自のオンライン説明会を**主導**

▶ 今工機械造船科の市立高専化

どのように高校生としてかかわるのか？

③造船地域のネットワーク活動

「Ship Tech コンソーシアム」の開催

本校が中心となり、長崎、下関、瀬戸内など造船地帯の工業高校と生徒主導でネットワークを結成し全国連携の拠点校

▶ 今工機械造船科の市立高専化

ぜひ **応援** よろしく

お願いいたします！

SEA × Technical College

地域の未来プロジェクト

Imabari Community Building Project

チーム Save Our Future
今治工業高等学校

SEA × Technical College