

工事成績採点の考査項目別運用表

監督員

〔記入方法〕 該当する項目の□にレマーク、・に○を記入する。

考査項目	細 別	技術力キーワード一覧表	【事例】具体的な評価技術力項目及び工事事例																												
4. 高度技術	キーワード評価	<p>■施工規模の大きさへの対応</p> <p><input type="checkbox"/> 1. 対象構造物の高さ、延長、施工(断)面積、施工深度等の規模</p> <p><input type="checkbox"/> 2. その他 理由( )</p>	<p>【施工規模が大規模】下記の該当する項目が、高度技術で評価できる場合</p> <table border="1" data-bbox="862 255 2060 438"> <tr> <td>・切土・盛土工 15万m3&lt;V</td> <td>・護岸、築堤高 10m&lt;H</td> <td>・トンネル(シールド) 10m&lt;φ</td> <td>・ダム用水門&lt;設計水深25m</td> </tr> <tr> <td>・樋門、樋管 15m2&lt;A</td> <td>・揚排水機場 2000mm&lt;φ</td> <td>・堰、水門 最大径間長 25m以上 又は径間数 3径間以上/又は50m2/門</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・トンネル(開削工法) 20m&lt;H</td> <td>・トンネル(NATM) 内空断面積 85m2&lt;A</td> <td>・トンネル(沈埋工法) 300m2&lt;A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・防波堤、岸壁、海岸堤防、護岸、突堤、離岸堤 水深10m&lt;H</td> <td>・地滑り防止工 100m&lt;W 又は 150m&lt;L</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・浚渫工 100万m3&lt;V</td> <td>・流路工 500m3&lt;Q</td> <td>・砂防ダム 30m&lt;H</td> <td>・ダム高 150m&lt;H</td> </tr> <tr> <td>・転流トンネル 400m3/s&lt;Q</td> <td>・橋梁下部工 高さ 30m&lt;H</td> <td>・橋梁上部工 最大支間長 100m&lt;L</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・延べ面積10,000㎡以上の建物</td> <td>・地上9階以上の建物</td> <td>・地下2階以上の建物</td> <td></td> </tr> </table>	・切土・盛土工 15万m3<V	・護岸、築堤高 10m<H	・トンネル(シールド) 10m<φ	・ダム用水門<設計水深25m	・樋門、樋管 15m2<A	・揚排水機場 2000mm<φ	・堰、水門 最大径間長 25m以上 又は径間数 3径間以上/又は50m2/門		・トンネル(開削工法) 20m<H	・トンネル(NATM) 内空断面積 85m2<A	・トンネル(沈埋工法) 300m2<A		・防波堤、岸壁、海岸堤防、護岸、突堤、離岸堤 水深10m<H	・地滑り防止工 100m<W 又は 150m<L			・浚渫工 100万m3<V	・流路工 500m3<Q	・砂防ダム 30m<H	・ダム高 150m<H	・転流トンネル 400m3/s<Q	・橋梁下部工 高さ 30m<H	・橋梁上部工 最大支間長 100m<L		・延べ面積10,000㎡以上の建物	・地上9階以上の建物	・地下2階以上の建物	
・切土・盛土工 15万m3<V	・護岸、築堤高 10m<H	・トンネル(シールド) 10m<φ	・ダム用水門<設計水深25m																												
・樋門、樋管 15m2<A	・揚排水機場 2000mm<φ	・堰、水門 最大径間長 25m以上 又は径間数 3径間以上/又は50m2/門																													
・トンネル(開削工法) 20m<H	・トンネル(NATM) 内空断面積 85m2<A	・トンネル(沈埋工法) 300m2<A																													
・防波堤、岸壁、海岸堤防、護岸、突堤、離岸堤 水深10m<H	・地滑り防止工 100m<W 又は 150m<L																														
・浚渫工 100万m3<V	・流路工 500m3<Q	・砂防ダム 30m<H	・ダム高 150m<H																												
・転流トンネル 400m3/s<Q	・橋梁下部工 高さ 30m<H	・橋梁上部工 最大支間長 100m<L																													
・延べ面積10,000㎡以上の建物	・地上9階以上の建物	・地下2階以上の建物																													
	土木工事(一般)	<p>■構造物固有の難しさへの対応</p> <p><input type="checkbox"/> 3. 対象構造物の形状の複雑さ(土被り厚やトンネル線形等を含む)</p> <p><input type="checkbox"/> 4. 対象構造物の耐震レベル(建築)</p> <p><input type="checkbox"/> 5. 既設構造物の補強、撤去等特殊な工事</p> <p><input type="checkbox"/> 6. その他 理由( )</p> <p>■技術固有の難しさへの対応</p> <p><input type="checkbox"/> 7. 工種及び工法の特異性</p> <p><input type="checkbox"/> 8. 新工法(機器類を含む)及び新材料の適用</p> <p><input type="checkbox"/> 9. N E T I S の評価試行方式を適用</p> <p><input type="checkbox"/> 10. その他 理由( )</p>	<p>【事例:構造物固有な施工難度と対応工法等】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地山強度が低い、また土被りが薄いため、FEM解析等の施工のための検討が必要な工事。</li> <li>・砂防工事等で現地調査に基づき、現地合わせの再設計と施工が必要な工事。</li> <li>・鉄道営業線に隣接した橋脚の耐震補強工事や河道内の流水部における橋脚撤去工事。</li> <li>・供用中の道路トンネルの活線拡幅工事等。</li> <li>・施工場所や構造物の特異性に対処するための新技術、新工法を採用した工事。</li> <li>・パイロット工事。又は特異な試験フィールド工事で特許工法等の技術的に検討が必要な工事。</li> <li>・その他、コンピューターシミュレーション等が必要な設計や特殊な工法及び材料等を用いた工事等。</li> <li>・特殊な設備システムを採用した工事。</li> <li>・VE提案された工法等が高度技術として評価できる場合。</li> <li>・構造物固有の難しさ、技術固有の難しさへの対応が必要であり、特に評価すべき技術があると評価された工事。</li> <li>・浚渫土砂の長距離土捨て、大型ケーソン等の長距離回航、大型作業船を駆使する工事。</li> <li>・沈埋トンネルの製作・築造で高度な技術を要する工事。特殊ケーソンの製作工事。</li> <li>・大空間のホール等を有する建物。</li> <li>・研究所等、特殊設備・機能の有る建物。</li> <li>・建築工事で官庁施設の総合耐震計画基準においてI類及びA類に属する工事。</li> <li>・電気設備工事で官庁施設の総合耐震計画基準において甲類に属する工事。</li> <li>・機械設備工事で官庁施設の総合耐震計画基準において甲類に属する工事。</li> <li>・耐震及び免震構造の工事。</li> <li>・敷地内又は周辺部の工作物、配管・配線等の大規模な移設、切り直しを行った工事。</li> <li>・仮設備等を設け、配管・配線等の盛替え等を必要とする改修工事。</li> <li>・休日・夜間作業が工程の60%以上を占める改修工事。</li> <li>・その他、構造物固有の難しさ、技術固有の難しさへの対応が必要であり、特に評価すべき技術があると評価された工事。</li> </ul>																												
		<p>■厳しい自然・地盤条件への対応</p> <p><input type="checkbox"/> 11. 湧水の発生、地下水の影響(地盤掘削時)</p> <p><input type="checkbox"/> 12. 軟弱地盤・支持地盤の状況</p> <p><input type="checkbox"/> 13. 河川内・海域・急峻な地盤条件下等及び工事用道路・作業スペース等の制約</p> <p><input type="checkbox"/> 14. 雨・雪・風・気温・波浪等の影響</p> <p><input type="checkbox"/> 15. 地すべり等の地質条件、急流河川での水流、海域での潮流等の影響、動植物等に対する配慮等</p> <p><input type="checkbox"/> 16. その他 理由( )</p>	<p>【事例:自然及び地盤条件への対応工事等】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・河川内の橋脚工事等で、地下水位が高く、ウェルポイント等の排水設備の他、大規模な山留め工法が必要な工事。</li> <li>・支持地盤の形状が複雑なため、深礎杭基礎の1本毎に地質調査を実施する他、支持地盤を確認しながら再設計した工事。</li> <li>・軟弱地盤上の緩速盛土のため、施工不可能日(待ち時間)が多く、施工機械の稼働率と施工台数等を的確に把握した工事。</li> <li>・急峻な地形のため、作業構台や作業床の設置が制限される工事。または命綱を使用する必要があった工事(法面工は除く)。</li> <li>・斜面上若しくは急峻な地形直下での工事のため、工事に伴う地滑り防止対策等の安全対策施工後に、施工した工事。</li> <li>・港湾、海岸、海上及び河川内のため、波浪等の影響で不稼働日が多く、主に作業船や台船を使用する工事。</li> <li>・潮流が早い又は潮位差が大きい海域のため、施工工程及び作業時間の制約や刻々と変化する状況を克服する技術を要する工事。</li> <li>・波浪や水位変動が大きいため、作業構台等を設置した工事。また、作業構台等の設置や作業工程から潜水夫を多用した工事。</li> <li>・国立公園内での工事。またはイヌワシ等の貴重種の保護のため、施工時期が限定されたり、施工方法等が制限された工事。</li> <li>・冬期施工のため、大規模な雪寒冬囲いをする必要があり、冬期の養生温度の管理や施工スペースの制限を受けた工事。</li> <li>・施工ヤードが狭く、高さ制限もあり、施工及び機械の移動や旋回等に制約を受けた工事。</li> <li>・その他、自然条件又は地盤条件への対応が必要であり、特に評価すべき技術があると評価された工事。</li> </ul>																												

考査項目	細 別	技術力キーワード一覧表	【事例】具体的な評価技術力項目及び工事事例
4. 高度技術	キーワード評価	<p>■厳しい周辺環境等、社会条件への対応</p> <p><input type="checkbox"/> 17. 地中埋設物等の地中内の作業障害物</p> <p><input type="checkbox"/> 18. 工事の影響に配慮すべき鉄道営業線・供用中の道路・架空線・建築物等の近接物</p> <p><input type="checkbox"/> 19. 周辺住民等に対する騒音・振動等の配慮</p> <p><input type="checkbox"/> 20. 周辺水域環境に対する水質汚濁の配慮</p> <p><input type="checkbox"/> 21. 生活道路を利用する資機材搬入等の工事用道路制約、路面覆工下・高架下等の作業スペース制約</p> <p><input type="checkbox"/> 22. 現道上で、特に交通規制及びその処理が伴う作業</p> <p><input type="checkbox"/> 23. 騒音・振動・水質汚濁以外の環境対策、廃棄物処理等</p> <p><input type="checkbox"/> 24. 工事区域、周辺の航行船舶への配慮</p> <p><input type="checkbox"/> 25. その他 理由( )</p> <p>■施工現場での対応</p> <p><input type="checkbox"/> 26. 災害等での臨機措置</p> <p><input type="checkbox"/> 27. 施工状況(条件)の変化に対応した施工・工法等の自発的提案と対応等</p> <p><input type="checkbox"/> 28. その他 理由( )</p> <p>■その他</p> <p><input type="checkbox"/> 29. その他、施工及び工法等の優れた技術力及び能力として、評価する必要がある事項 理由( )</p>	<p>【事例：周辺環境や社会条件等の施行現場での対応が必要になった工事等】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・横断函渠工事や電線地中化工事等の現道開削工事で、ガス管・水道管・電話線の移設が施工工程に大きく影響した工事。</li> <li>・鉄道営業線及び供用中道路を跨ぐ跨線橋又は跨道橋工事。</li> <li>・市街地等の家屋密集地での、鉄道又は道路をアンダーパスする工事。</li> <li>・市街地での夜間工事。</li> <li>・DID地区での工事。</li> <li>・使用中の道路(概ね日交通量1万台以上)で片側交互通行の交通規制をした工事</li> <li>・供用中の道路での舗装及び修繕工事等。</li> <li>・供用している自専道等の路上工事で交通規制が必要な工事。</li> <li>・支障物件の移設が工程上クリティカルパスになり、工程の遅れを生じ、回復に機械、人員等の増強を行った工事。</li> <li>・工事期間中の大半にわたって、規制標識類の設置・撤去を日々行い、交通開放を行った工事。</li> <li>・地元調整や環境対策の制約が多い工事。</li> <li>・工事の実施にあたり、各種の制約があり、工程的にも特に厳しく、施工の制限を受けた工事。</li> <li>・工事に先立ち又は施工中で、監視・観測等の結果に基づき、工法変更を行った工事。</li> <li>・環境対策が工程に大きな影響を与えた工事。</li> <li>・一般船舶の航行が多く、工事実施にあたり、関係機関等との調整及び施工上の制約が多い工事。</li> <li>・施工区域、施工ヤードが狭く、高さ制限もあり、施工及び船舶、機械の移動や旋回等に制約を受けた工事。</li> <li>・大気圧を越える気圧下の作業室での工事。</li> <li>・酸欠、有毒・可燃性ガス等の対策が必要な工事。地上・水面から10m以上(10m以下)での工事。</li> <li>・工程上、他工事の制約を受け、船舶、機械、人員の増強を行った工事。</li> <li>・大規模なテレビ電波障害対策工事を行った工事。</li> <li>・特に困難な調整を要する他工事(近接工区)の請負者が複数ある工事。</li> <li>・外来者の多い施設で、作業範囲内に外来者・通行人等の動線がある工事。</li> <li>・その他、周辺環境又は社会条件への対応が必要であり、特に評価すべき技術があると評価された工事。</li> </ul> <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・その他、施工及び工法等の優れた技術力及び能力として、評価する技術。</li> </ul>
	記述評価 【レマークを付したキーワード項目について、評価内容を詳細記述】	<p>評点: _____ 点</p> <p>※・高度な技術力は、加点評価とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・加点は+13点～0点の範囲とする。</li> <li>・該当キーワード数の数と重みを勘案して評点する。</li> </ul> <p>1項目2点を目安とするが、内容によってはそれ以上または以下の点数を与えても良い。</p>	【高度技術の詳細評価】

※1. 高度な技術力とは、工事全体を通して他の類似工事に比べて、特異な技術力を要する必要がある技術の評価するものである。なお、「5. 創意工夫」との二重評価はしない。

※2. 詳細評価の記述にあたっては、検査員及び担当課長との合議とし、各考査項目はキーワードで大分類し、評価する詳細な高度な技術力を記述する。

※3. 高度技術は「実用新案・特許クラス」から「現場に適用した本当に些細な工夫ではあるが非常に役立つ軽微な工夫」まで様々なレベルがあるが、本項目では「5. 創意工夫」で評価しなかったものを対象とする。