

地域再生計画 事後評価表

「しまなみにぎわい創出計画」

(港整備交付金事業)

平成25年5月

今治市・上島町

地域再生法に基づく地域再生計画の事後評価

1. 地域再生計画の概要

計画名称	しまなみにぎわい創出計画
作成主体	愛媛県・今治市・上島町
計画区域	今治市及び愛媛県越智郡上島町の区域の一部 (古江港、上浦港、伯方港、立石港、生名港、桜井漁港、岩城漁港)
計画期間	平成 18 年度 ～ 平成 22 年度
認定日等	平成 18 年 3 月 31 日
支援措置	地域再生基盤強化交付金（港整備交付金）
計画主旨	しまなみ海道の開通により離島の大部分が橋で連結され移動時間が大幅に短縮したが、本土今治市と離島の上島地区との交流は依然船舶による交通手段が重要な役割を占めており、港施設の充実が欠かせない。本計画において上浦港（旧井ノ口港）、古江港、桜井漁港及び離島である立石港、岩城漁港の港湾施設を整備することにより、地域産業の活性化を促進すると共に、地区特有の祭りやイベントの開催による交流人口・観光客の増加を図り、にぎわいのある地域づくりを行う。

2. 地域再生計画に記載した目標の達成状況

	指標名	従前値	実績値	評価	所見
目標 1	しまなみ海道周辺観光入 込客数の増加 約 630 千人 (H17) ↓ 約 700 千人 (H21)	630 千人 (H17)	793 千人 (H21)	○	計画どおり事業完了し、目標を達成することができた。
目標 2	[上浦港] 取引貨物量の増加 約 5,300 t (H18) ↓ 約 6,400 t (H21)	6,511 t (H18)	4,191 t (H21)	△	計画どおり整備は完了したが、景気の低迷等の社会情勢の変化により、目標値には至らなかった。
	[古江港] 約 0 t (H16) ↓ 約 5,000 t (H21)	0 t (H16)	1,405 t (H21)	○	目標値には届かなかったが、事業完了により、取引貨物量が発生した。
目標 3	立石港利用者数の増加 約 233,000 人 (H17) ↓ 約 252,000 人 (H22)	229,885 人 (H17)	211,778 人 (H22)	△	計画どおり整備は完了したが、景気の低迷等の社会情勢の変化により、目標値には至らなかった。

目標 4	生名港利用者数の増加 約 19,000 人 (H18) ↓ 約 20,000 人 (H22)	19,239 人 (H18)	18,733 人 (H22)	△	計画どおり整備は完了したが、景気の低迷等の社会情勢の変化により、目標値には至らなかった。
------	---	-------------------	-------------------	---	--

3. 目標を達成するために行う事業（支援措置を活用する事業）

箇所名	区分	当初計画	実施結果	検証
上浦港 ※旧井ノ口港	[事業期間]	H18～H19	H18～H19	事業完了により、施設の安全性が確保されると共に施設の延命化を図ることができた。
	[事業量]	物揚場、浮棧橋	物揚場、浮棧橋	
	[事業費]	45,000 千円	35,000 千円	
	[交付金]	18,000 千円	14,000 千円	
古江港	[事業期間]	H18～H19	H18～H19	事業完了により、大型船が就航可能な施設が確保できた。
	[事業量]	航路	航路	
	[事業費]	622,500 千円	120,500 千円	
	[交付金]	249,000 千円	48,200 千円	
桜井漁港	[事業期間]	H18～H21	H18～H21	事業の完了により、係留施設・用地等の不足が改良され、漁業活動の効率性・安全性の向上が図られた。
	[事業量]	防波堤、護岸、物揚場、船揚場、泊地、用地、道路	防波堤、護岸、物揚場、船揚場、泊地、用地、道路	
	[事業費]	560,000 千円	303,100 千円	
	[交付金]	280,000 千円	151,550 千円	
伯方港 ※変更計画にて追加（H20.3.31 認定）	[事業期間]	H20～H21	H20～H22	事業の完了により、施設の安全性が確保されると共に施設の延命化を図ることができた。
	[事業量]	浮棧橋、道路	浮棧橋、道路	
	[事業費]	210,000 千円	120,565 千円	
	[交付金]	84,000 千円	48,780 千円	
立石港	[事業期間]	H18～H21	H18～H21	事業の完了により、大型車両の乗り降りが可能となった。また、港周辺の混雑解消が図られた。
	[事業量]	浮棧橋、道路、駐車場、緑地	浮棧橋、道路、駐車場、緑地	
	[事業費]	478,000 千円	910,113 千円	
	[交付金]	286,800 千円	523,564 千円	
生名港 ※変更計画にて追加（H21.3.27 認定）	[事業期間]	H22	H22	事業の完了により、施設の安全性が確保されると共に施設の延命化を図ることができた。
	[事業量]	浮棧橋	浮棧橋	
	[事業費]	100,000 千円	51,000 千円	
	[交付金]	60,000 千円	30,600 千円	
岩城漁港	[事業期間]	H21	H21	事業の完了により、漁業従事者の安全で快適な環境が整った。
	[事業量]	道路	道路	
	[事業費]	50,000 千円	35,000 千円	
	[交付金]	30,000 千円	19,250 千円	

4. 目標を達成するために行う事業（その他の事業）

事業名	内容	実施状況
上島架橋	佐島と生名島を結ぶ生名橋が平成 21 年度中に完成し、弓削島、佐島、生名島が架橋でつながる。また、しまなみ海道とも近接することから今治市と尾道市等との交流が多くなる。	3 島を結ぶ陸路開通と海上交通施設の連携により島内外の利用者の利便性の向上に寄与している。
「地域交流センター」の整備（立石港）まちづくり交付金	立石港内に「地域交流センター」を、上島町を訪れる観光客との交流や他港等との連携における交流拠点の一つとして整備する。	立石港に隣接しており島内外との地域間交流を促進しにぎわい創出に寄与している。

5. 総合評価及び今後の方向性

本地域再生計画に基づく事業の実施により、当初掲げた目標は概ね達成できた。今治市、上島町の港湾と漁港の特性を活かした施設整備及び関連事業を行うことで、産業・生活基盤の安定化が図られ、地域間交流の促進に繋がった。

今後も、港湾・漁港施設の適切な整備・管理を行い、地域の連帯感、一体感の醸成を図り、しまなみ海道周辺地域のにぎわい創出を目指す。