

今治市自転車ネットワーク計画



2020（令和2）年3月

2025（令和7）年3月 改訂

今 治 市

目 次

ページ

序 章 計画の目的と位置づけ	1
1 計画の目的	1
2 計画におけるSDGsの取組	1
3 計画の位置づけ	2
4 今治市の自転車に関する社会情勢の変遷	3
第1章 基本方針、計画目標の設定	4
1 自転車利用に関連する計画等	4
2 自転車利用に関わる現状と課題	14
（1）自転車関連事故情報	14
（2）高等学校等の自転車通学路	17
（3）自転車利用に関わる公共公益施設等の立地状況	20
（4）歩道、自転車歩行者道の整備・規制状況	23
（5）自転車交通に関わる道路の整備状況	27
（6）自転車利用状況調査	31
3 基本方針と計画目標の設定	44
第2章 計画策定エリアとネットワーク路線	52
1 優先的計画策定エリアの位置づけ	52
2 優先的計画策定エリアの抽出	52
3 優先的計画策定エリア内の幹線道路の状況	53
4 優先的計画策定エリア内の自転車ネットワーク路線の選定	55
第3章 整備形態の選定	66
1 整備形態選定の考え方	66
2 優先的計画策定エリア内における自転車ネットワーク路線の整備形態の選定	69
第4章 自転車ネットワーク形成へのアプローチ	71

《巻末資料》

○愛媛県及び今治市の自転車事故の推移（p13 関係）

○えひめ自転車事故マップ（p14 関係）

○自転車事故発生原因（p14 関係）

○自転車事故の道路別発生状況（p15 関係）

○国勢調査における利用交通分担率（p30 関係）

○交通状況を踏まえた整備形態の選定（完成形態）の考え方（p64 関係）

序 章 計画の目的と位置づけ

1 計画の目的

自転車は、日常生活を支える移動手段として欠かせないものであるだけでなく、しまなみ海道でのサイクリングが世界的な注目を浴びるなど、本市においてもその社会的役割は益々増大しています。このような状況に鑑み、安全性が高くネットワークとして連続した自転車通行空間を効果的・効率的に創出することにより、全ての道路利用者にとっての安全性や利便性の向上を図るため、今治市自転車ネットワーク計画を策定するものです。

《自転車ネットワーク計画の定義》

「自転車ネットワーク計画」とは、安全で快適な自転車利用環境の将来像に依じて自転車ネットワークを計画的かつ継続的に創出するため、面的な自転車ネットワーク路線を選定し、その路線の整備形態を示した計画。

（資料：「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」（令和6年6月国土交通省・警察庁））



2 計画におけるSDGsの取組

本市では、2024（令和6）年3月に「今治市SDGs宣言」を行いました。SDGsの達成に貢献するため、重点的に取り組む持続可能なまちづくりの一つとして「サイクルシティから発信する健康と賑わいあふれるまちづくり」を掲げています。

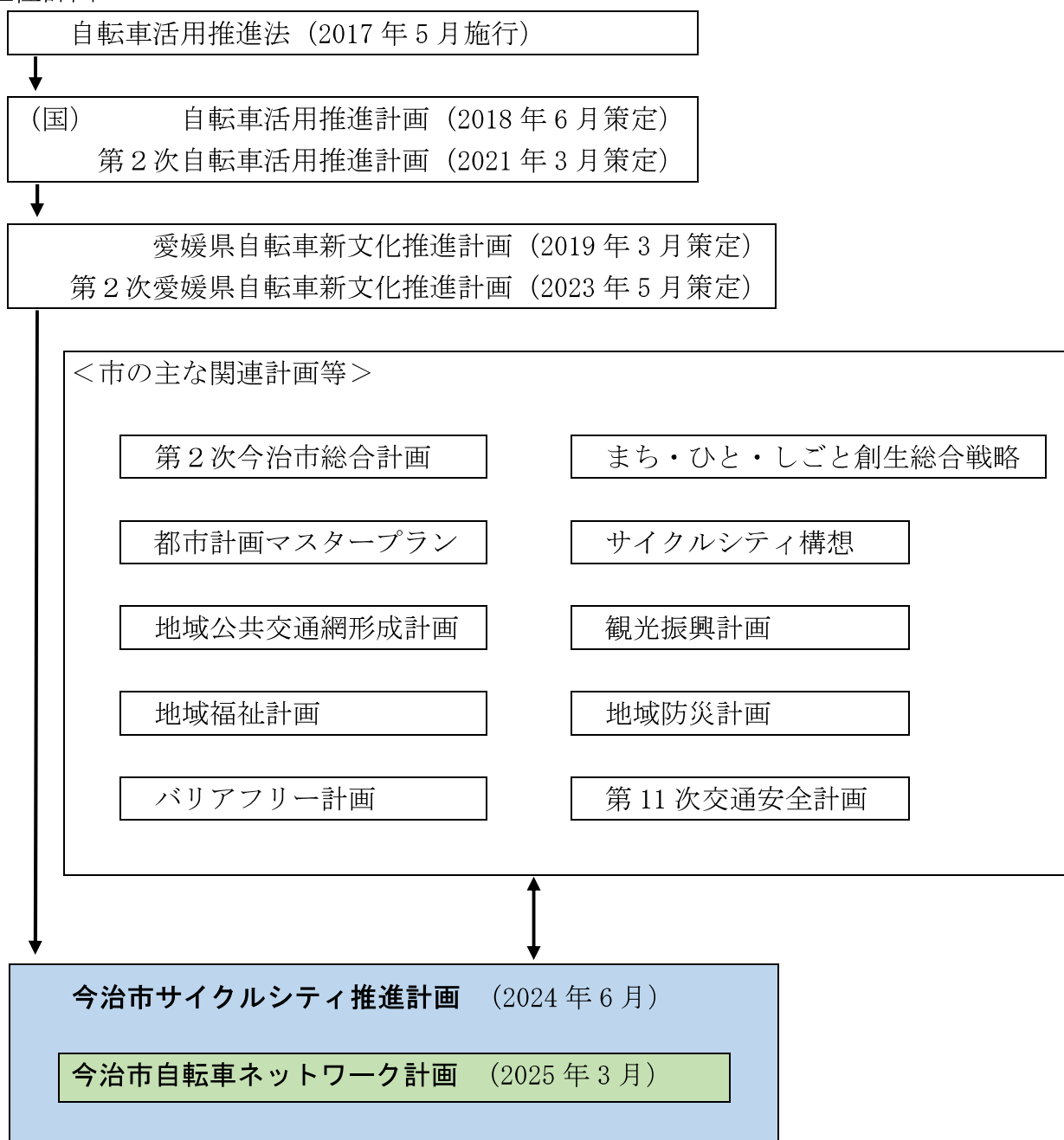
サイクリストの聖地「しまなみ海道」を有するサイクルシティのトップランナーとして、自転車の日常活用による健康増進と、サイクルツーリズムの推進による環境負荷を低減した観光産業の振興を図り、全国に向けて発信します。



3 計画の位置づけ

この計画は、本市が目指す『「ずっと住み続けたい “ここちいい（心地好い）” まち いまばり」「あの橋を渡って 世界へ 未来へ』の実現に向けて取り組む都市交通施策の一つとして、上位計画である「第2次今治市総合計画」や「第11次今治市交通安全計画」等との整合を図るとともに、関連する法制度や国のガイドラインに準拠しています。

<上位計画>



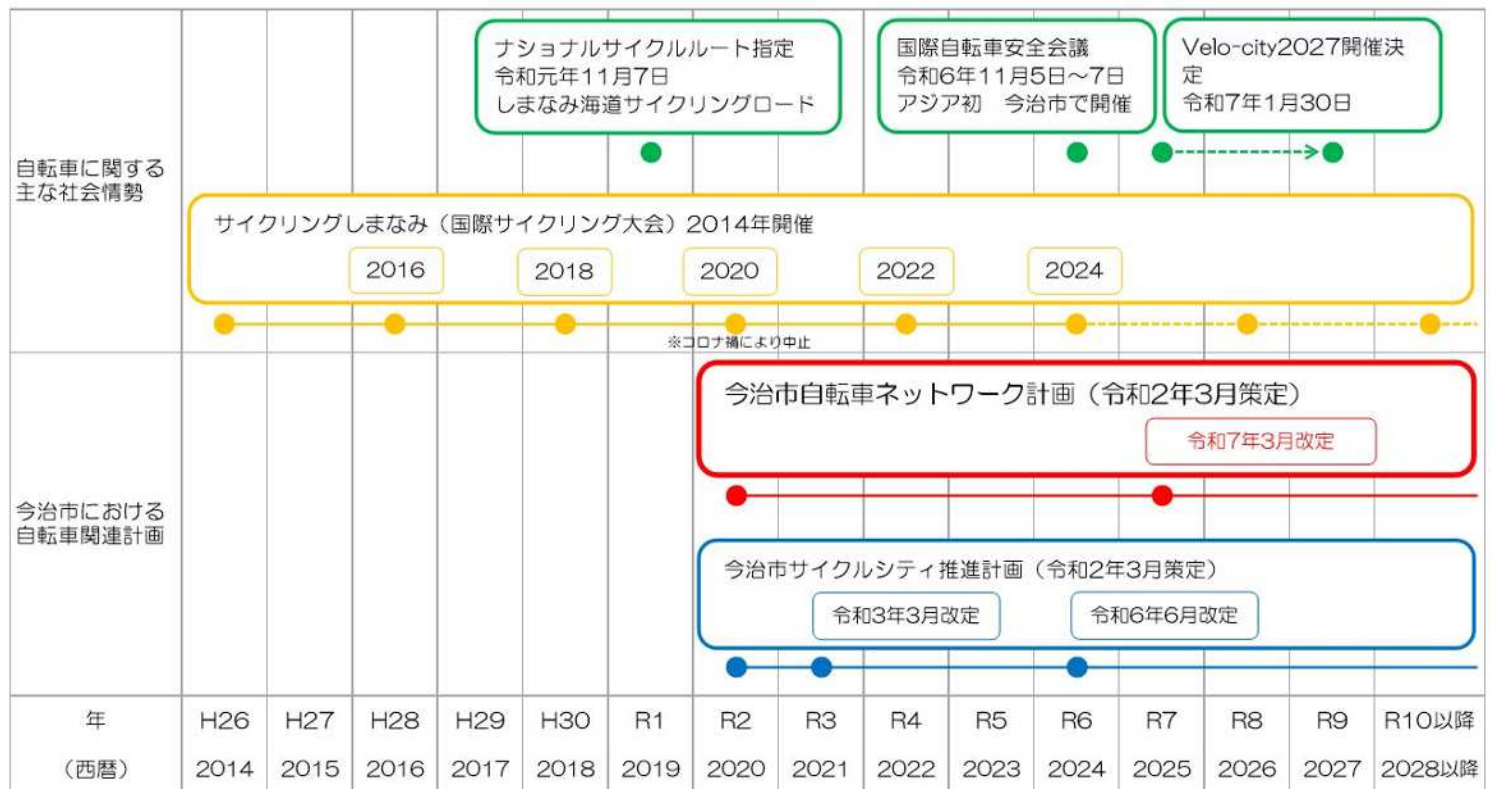
計画の位置づけ

4 今治市の自転車に関する社会情勢の変遷

本州と今治市を結ぶしまなみ海道を活用した国際サイクリング大会であるサイクリングしまなみが2014（平成26）年に開催され、その後も2年ごとに大会は行われております。瀬戸内海の島々が織りなす絶景を楽しめるしまなみ海道は、サイクリングルートとして世界中のサイクリストから注目を集めるようになりました。年間の利用者数は2012（平成24）年で約17万人、2018（平成30）年に約33万人になっており、7年間で年間利用者数は約16万人増加しております。

2019（令和元）年11月にナショナルサイクルルートとしてしまなみ海道サイクリングロードが指定され、2024（令和6）年11月にはアジアで初となる国際自転車安全会議が今治市で開催されるなど、国内外から多くの自転車愛好家が訪れるまちに成長してきました。

また、2025（令和7）年1月には、日本国内初となるVelo-city（自転車国際会議）が2027（令和9）年に愛媛県で開催されることが決定しております。



今治市の自転車に関する社会情勢と関連計画の変遷