

第3章 市街地中心部の交通特性

3-1 交通の状況

1. 主要な交通施設

市街地中心部は、鉄道や航路、瀬戸内しまなみ海道今治 IC も近接しており、様々な交通手段を利用することができる利便性の高い都市である。

航路は、高速道路の無料化によって、船舶利用者が激減し、広島や神戸、大分へのフェリリ一などは廃航となったが、呉市や市内島しょ部への航路が運航している。

鉄道では、JR 松山駅へは約 40 分、JR 新居浜駅へは約 36 分を要する。

本州とをつなぐ瀬戸内しまなみ海道の西瀬戸尾道 IC までの所要時間は 40 分程度である。

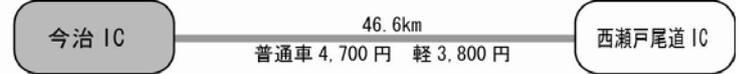
■航路



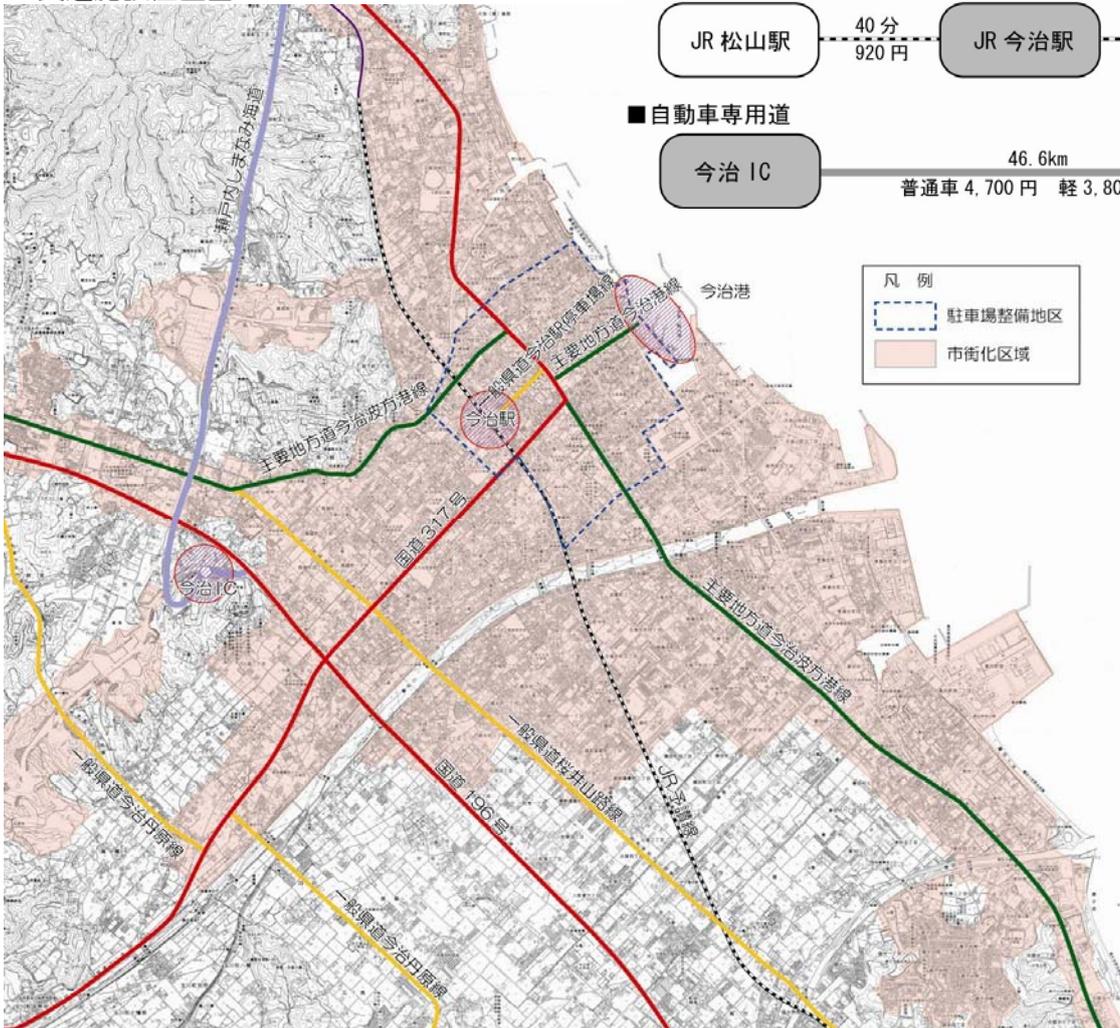
■鉄道



■自動車専用道



■交通施設位置図



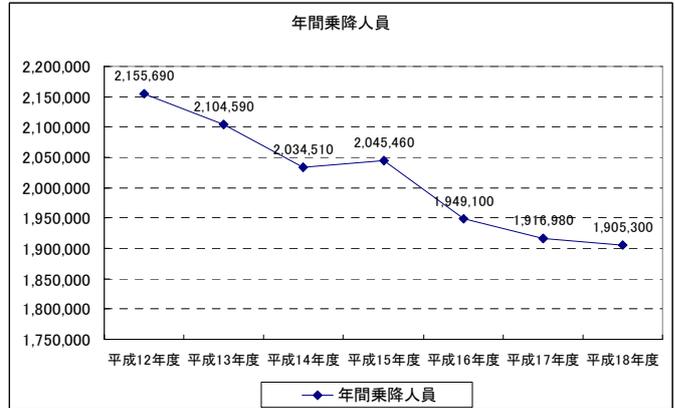
2. 交通施設の利用状況

① 鉄道利用客数の推移

JR 今治駅の利用客数は、年々減少傾向にあり、平成 16 年度には 200 万人を下回っている。

■ JR 今治駅乗降人員の推移 (人)

	年間乗降人員	1日当り乗車人員
平成12年度	2,155,690	5,906
平成13年度	2,104,590	5,766
平成14年度	2,034,510	5,574
平成15年度	2,045,460	5,604
平成16年度	1,949,100	5,340
平成17年度	1,916,980	5,252
平成18年度	1,905,300	5,220



② 今治港航路別乗降客数の推移

今治港に発着する航路は、広島、神戸、大分などフェリーが運航していたが、瀬戸内しまなみ海道の開通や高速道路の ETC 割引などの施策によって、年々減少傾向を強め、航路については現在、呉市と市内島しょ部等への旅客定期便の運航のみとなっている。

■ 今治港乗降客数 (乗客)

	総数	今治 ～大分	今治 ～岡村	今治 ～宇品	今治 ～三原	今治 ～宮浦	今治 ～下田水	今治 ～神戸	今治 ～その他
平成17年度	359,601	24,188	36,608	15,771	7,128	13,196	162,692	42,354	57,664
平成18年度	333,197	22,809	31,793	13,893	5,739	12,076	157,902	37,093	51,892
平成19年度	273,905	6,521	23,249	-	291	13,808	145,142	33,217	51,677
平成20年度	252,035	5,337	21,828	-	-	12,986	136,288	26,661	48,935

■ 今治港乗降客数 (降客)

	総数	今治 ～大分	今治 ～岡村	今治 ～宇品	今治 ～三原	今治 ～宮浦	今治 ～下田水	今治 ～神戸	今治 ～その他
平成17年度	341,216	6,341	36,239	16,113	6,688	20,088	147,118	38,648	69,981
平成18年度	317,369	6,533	31,206	13,757	5,677	18,868	144,404	33,919	63,005
平成19年度	317,369	5,218	24,694	-	203	19,915	134,272	28,190	61,070
平成20年度	317,369	23,367	31,206	-	-	18,466	125,623	27,703	57,378

資料) 今治市統計書

③ 瀬戸内しまなみ海道通行量の推移

瀬戸内しまなみ海道の通行量は、どの区間も年々増加傾向にあるが、新尾道大橋および因島大橋での通行量が特に多くなっており、全区間を利用する車両は少ない状況にある。

■ しまなみ海道車両通行量

	新尾道大橋	因島大橋	生口橋	多々羅大橋	大三島大橋	伯方大島大橋	来島海峡大橋
平成14年度	3,631,214	4,174,720	2,817,392	1,372,687	1,818,313	2,101,276	2,127,636
平成15年度	3,719,896	4,286,999	2,906,380	1,398,078	1,828,377	2,113,458	2,093,735
平成16年度	3,826,018	4,384,134	2,980,577	1,430,993	1,870,204	2,189,979	2,160,380
平成17年度	4,022,693	4,557,588	3,062,796	1,453,191	1,899,552	2,221,818	2,183,255
平成18年度	4,337,128	4,883,254	3,295,048	1,684,734	2,119,486	2,472,982	2,471,140
平成19年度	4,492,883	5,037,170	3,423,344	1,733,447	2,174,836	2,540,934	2,561,134
平成20年度	4,659,239	5,196,597	3,581,848	1,827,240	2,257,649	2,604,695	2,685,585

資料) 今治市統計書

3. 自動車交通量の状況

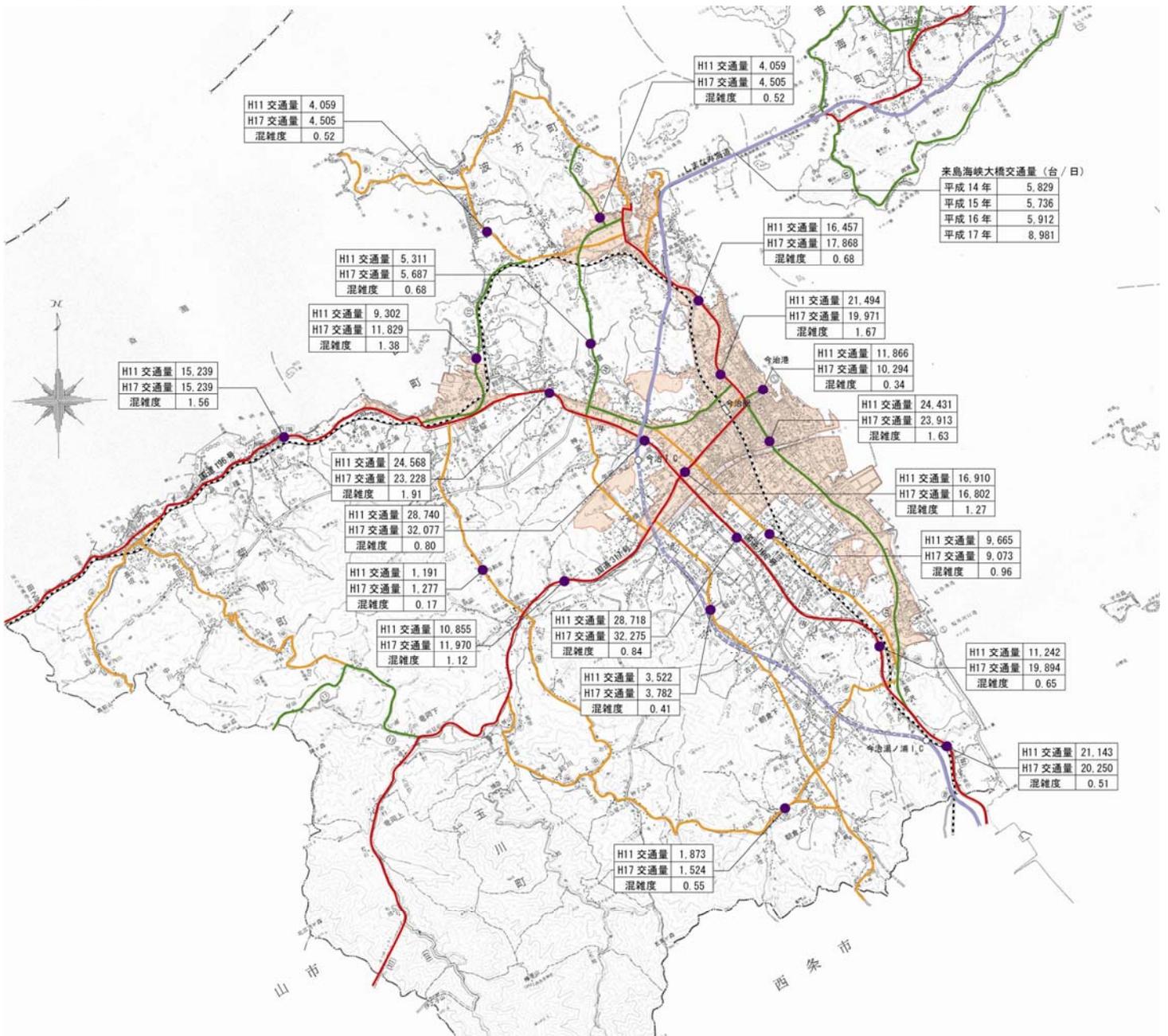
市街地中心部の自動車交通量は、国道196号に交通量が集中しており、今治IC周辺では3万台/24hを超える交通量となっている。

国道317号の交通量は、1～2万台/24hであるが、混雑度は高い数値を示している。

自動車交通の変化としては、南側の西条市方面で大きな増加が見られる。

西瀬戸しまなみ海道の利用台数は、微増ながら年々増加傾向にある。

■自動車交通量及び混雑度



4. 自動車保有台数の状況

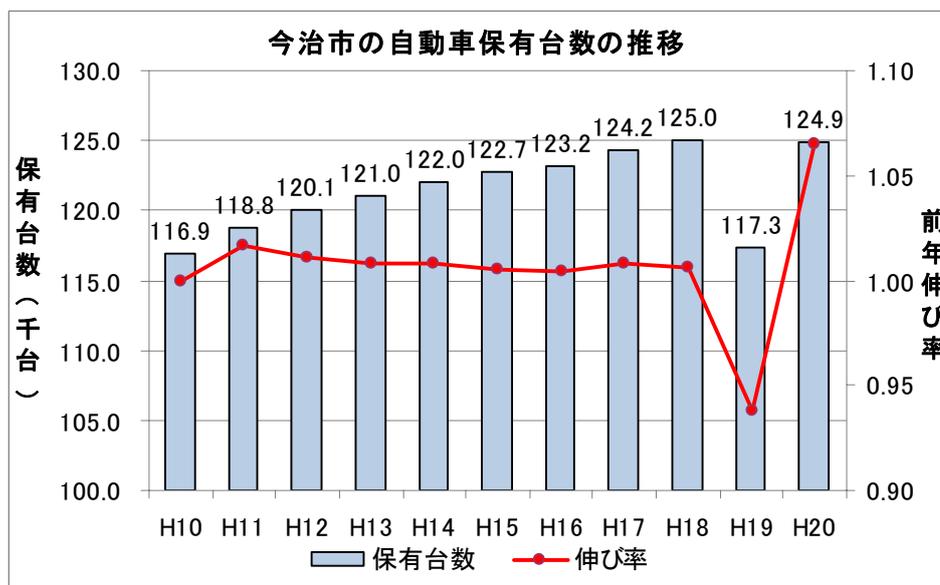
今治市の自動車保有台数は、年々増加の一途を辿っていたが、平成18年以降は減少に転じている。

本統計における平成19年数値は、貨物車や乗用車の大幅な減少が見られ、統計上の特異値と判断されることから、傾向としては留意しない。

■自動車保有台数の推移

地域名	総数	貨物車	乗合自動車	乗用車		特種(殊)自動車	二輪車	
				自家用	軽四輪車			
H10	116,858	43,223	318	67,398	57,514	18,666	2,206	3,713
H11	118,831	42,163	326	70,265	69,958	20,652	2,293	3,784
H12	120,076	41,009	344	72,625	72,320	22,912	2,340	3,758
H13	120,995	39,954	349	74,544	74,239	24,867	2,384	3,764
H14	122,015	39,128	343	76,391	76,085	26,699	2,378	3,775
H15	122,707	38,173	341	78,004	77,695	28,328	2,372	3,817
H16	123,229	37,324	343	79,403	79,090	29,872	2,369	3,790
H17	124,244	36,740	337	81,054	80,741	31,512	2,351	3,762
H18	125,016	35,982	344	82,532	82,221	33,167	2,354	3,804
H19	117,284	31,774	337	78,949	78,641	30,261	2,342	3,882
H20	124,859	34,334	340	84,009	83,710	36,353	2,299	3,877

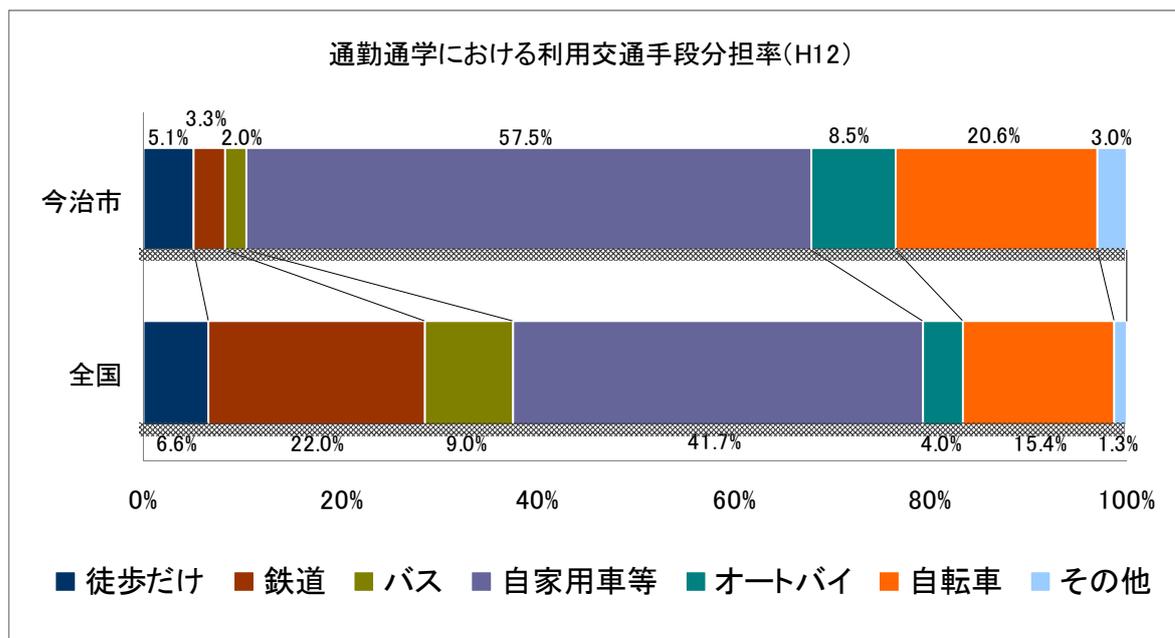
資料)愛媛県公表資料



5. 通勤通学の交通手段

今治市の通勤通学で利用する交通手段は、全国平均に比べ自家用車等による利用が非常に高く、全体の約6割を占めている。

鉄道やバス等の公共交通機関の利用者は、全体の約5%に止まり、自家用車への依存度が高い状況が分かる。



資料) H12 国勢調査結果

3-2 都市施設の整備状況

1. 都市計画道路の整備状況

本市の都市計画道路は、65.7%が改良済みとなっており、市街地中心部における整備率が高くなっている。

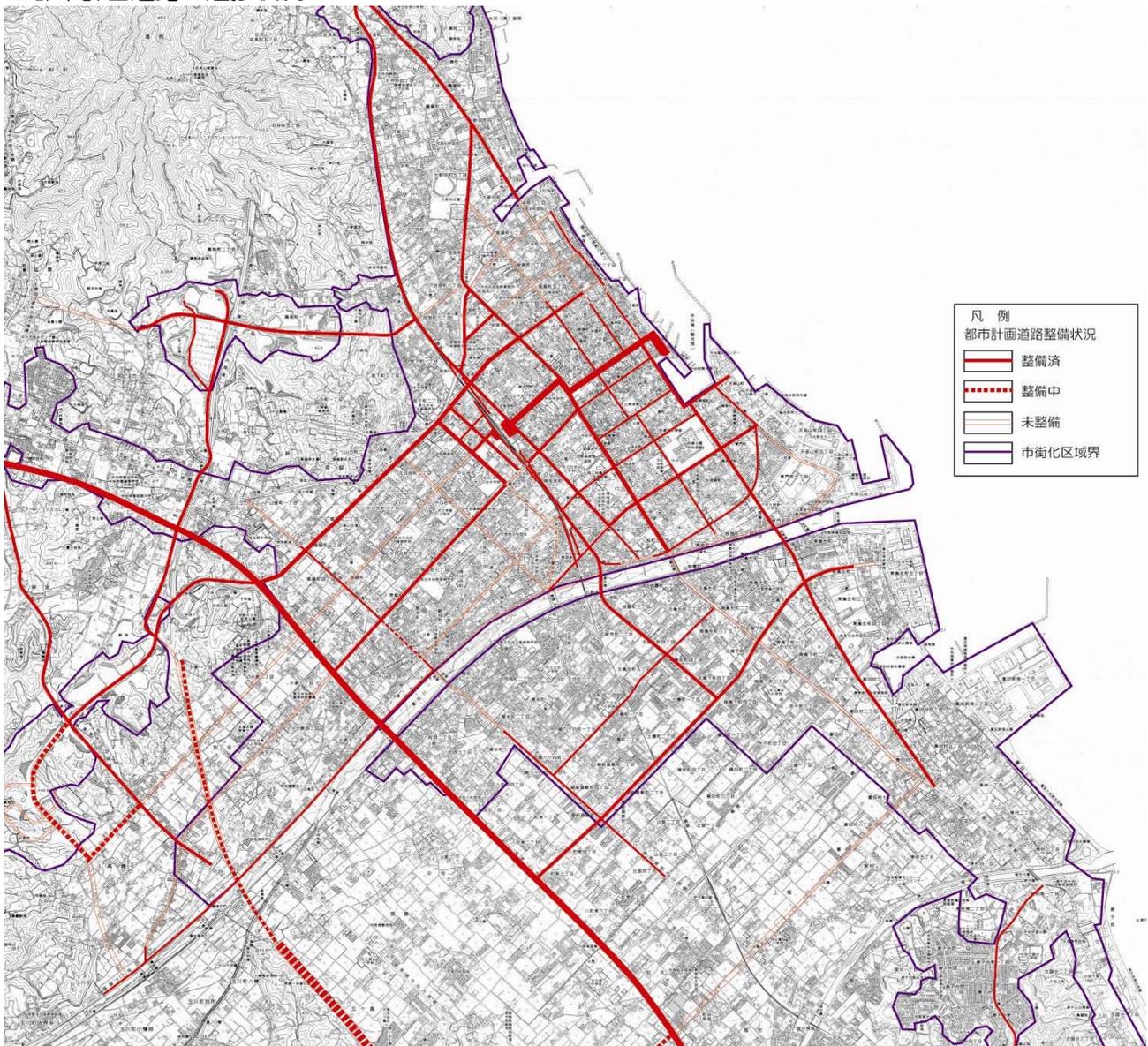
市街地の南側や市街地中心部の北側では、未整備区間が多く残っている。

■都市計画道路整備状況（今治広域都市計画区域）

道路種別	路線数	計画延長	改良済	整備率
自動車専用道路	1	11,550m	3,311m	28.7%
幹線街路	52	98,060m	68,190m	69.5%
区画街路	17	8,270m	6,380m	77.1%
特殊街路	3	1,760m	720m	40.9%
合計	73	119,640m	78,601m	65.7%

資料) 今治市の都市計画資料編 2009.4.1 現在

■都市計画道路の進捗状況



2. 都市計画公園の整備状況

本市の都市計画公園は、住区基幹公園（街区公園、近隣公園、地区公園）が42箇所30.67ha、都市基幹公園（総合公園、運動公園）が5箇所83.0ha、その他の公園、緑地等が16箇所234.0haの63箇所347.67haが都市計画決定されており、そのうちの59箇所が開設されているものの、大規模な公園の整備率が低く、整備面積は33%となっている。

■都市計画公園整備状況

	公園名	計画面積 (ha)	開設面積 (ha)
街区公園	御厩公園	0.65	0.65
	蔵敷公園	0.13	0.13
	日吉公園	0.29	0.30
	弥生公園	0.32	0.32
	浅川緑道公園	3.24	-
	波止浜公園	0.48	0.48
	蓮池公園	0.16	0.16
	別宮公園	0.23	0.23
	大山祇公園	0.15	0.15
	慶応公園	0.35	0.32
	城南公園	0.12	0.12
	有津屋公園	0.70	0.70
	喜田村公園	0.14	0.08
	美保公園	0.08	0.08
	八町川原公園	0.18	0.18
	片原海岸公園	0.33	0.33
	唐子台北公園	0.15	0.15
	唐子台南公園	0.09	0.09
	唐子台西公園	0.14	0.14
	鳥生公園	0.17	0.17
	石井公園	0.13	0.13
	浅川西公園	0.25	0.25
	常盤公園	0.21	0.21
	八軒屋公園	0.12	0.11
	浜手公園	0.20	0.20
	馬越公園	0.26	0.26
	波止浜中堀公園	0.20	0.20
	乃万公園	0.27	0.27
	郷本町公園	0.26	0.26
	高部公園	0.10	0.10
	宮下公園	0.21	0.21
	長丁公園	0.25	0.25
	河南公園	0.10	0.10
浜桜井公園	0.25	0.25	
駅西公園	0.21	0.21	
駅南公園	0.19	0.19	
新都市2号公園	0.28	0.28	
新都市3号公園	0.25	0.25	
新都市4号公園	0.25	0.28	
小計	箇所数	39箇所	38箇所
	面積	12.09	8.79

	公園名	計画面積 (ha)	開設面積 (ha)
近隣公園	森見公園	0.7	0.7
	辰の口公園	0.5	0.5
	鳥越池公園	1.9	1.9
	新都市1号公園	2.0	-
	富田新港公園	1.8	1.8
	小計	箇所数	5箇所
	面積	6.9	4.9
地区公園	東村海岸公園	4.5	3.0
	瓦のふるさと公園	5.4	5.4
	波方公園	11.1	9.5
小計	箇所数	3箇所	3箇所
	面積	21.0	17.9
総合公園	桜井総合公園	16.0	12.3
	玉川総合公園	10.9	11.7
	藤山健康文化公園	13.6	13.6
	今治西部丘陵公園	34.9	-
小計	箇所数	4箇所	3箇所
	面積	75.4	37.6
運動公園	大新田公園	7.6	7.6
小計	箇所数	1箇所	1箇所
	面積	7.6	7.6
風致公園	浦手山公園	30.9	-
	鹿ノ子池公園	18.2	4.8
小計	箇所数	2箇所	1箇所
	面積	49.1	4.8
歴史公園	吹揚公園	7.3	7.3
	小計	箇所数	1箇所
	面積	7.3	7.3
植物公園	市制50年記念公園	10.2	8.6
	小計	箇所数	1箇所
	面積	10.2	8.6
交通公園	今治交通公園	1.6	1.6
	小計	箇所数	1箇所
	面積	1.6	1.6
墓園	大谷墓園	26.3	12.1
	小計	箇所数	1箇所
	面積	26.3	12.1
都市緑地	蒼社河緑地	88.6	1.7
	鳥生海岸緑地	0.9	0.9
	泉川緑地	0.03	0.03
	頓田川緑地	40.6	1.5
小計	箇所数	4箇所	4箇所
	面積	130.13	4.13
広場	中央広場	0.05	0.05
小計	箇所数	1箇所	1箇所
	面積	0.05	0.05
合計	箇所数	63箇所	59箇所
	面積	347.67	115.37

3. 公共駐車場の整備状況

市街地中心部における公共駐車場は、JR 今治駅および今治港周辺に多く分布しており、今治港には都市計画駐車場である港湾ビル前駐車場が位置する。

公共駐車場のうち市役所駐車場及び中央公民館駐車場については、施設利用者に対しては無料で開放しているが、施設利用者以外の方には料金請求を行っている。

■都市計画駐車場の計画決定（変更）の経過

名称	決定（変更） 年月日	位置	供用		
			構造	延べ床面積（㎡）	駐車台数（台）
港湾ビル前 駐車場	S48.7.19	今治市片原町一丁目	鉄骨造り 地上3階4層	2,515 ㎡	121 台
	H18.10.20	〃	地上1層	800 ㎡	約27 台

■公共駐車場位置図

