第１章　基本方針、計画目標の設定

１　自転車利用に関連する計画等

自転車は、道路交通法で軽車両として位置づけられていますが、自転車ネットワーク計画を検討する上で、自転車利用に関連する計画や、国における自転車関連の取組みには、次のようなものがあります。

（出典：警察庁資料）

（１）愛媛県の計画

<table>
<tr><td colspan="3">第六次愛媛県長期計画「愛媛の未来づくりプラン」（平成 27 年５月）
計画期間：第２期（平成 27 年～30 年度）</td></tr>
<tr><td>基本理念</td><td colspan="2">「愛のくに　愛顔（えがお）あふれる愛媛県」</td></tr>
<tr><td rowspan="4">目指すべき将来像</td><td colspan="2">１　次代を担う活力ある産業を“創る”</td></tr>
<tr><td colspan="2">２　快適で安全・安心の暮らしを“紡ぐ”</td></tr>
<tr><td colspan="2">３　未来を拓く豊かで多様な『人財』を“育む”</td></tr>
<tr><td colspan="2">４　調和と循環により、かけがえのない環境を“守る”</td></tr>
<tr><td rowspan="5">基本政策
※自転車関連の政策</td><td colspan="2">《基本政策１》活き活きとした愛顔（えがお）あふれる「えひめ」づくり
（次代を担う活力ある産業を“創る”）</td></tr>
<tr><td>政策⑤</td><td>●観光・交流の拡大
・愛媛マルゴト自転車道の整備などのサイクリストの受入環境整備やプロモーション活動の強化、自転車安全利用の促進や「サイクリングの日」の創設により、「サイクリングパラダイスえひめ」の実現を目指すとともに自転車新文化の普及を図ります。</td></tr>
<tr><td colspan="2">《基本政策２》やすらぎの愛顔（えがお）あふれる「えひめ」づくり
（快適で安全・安心の暮らしを“紡ぐ”）</td></tr>
<tr><td>政策⑥</td><td>●安全・安心な暮らしづくり
・自転車乗車中における交通事故の被害軽減を図るため、関係機関・団体と連携し、「愛媛県自転車の安全な利用の促進に関する条例」において定めるヘルメットの着用を促進する対策を推進するとともに、道路管理者とも連携し、自転車道や自転車専用通行帯等の安全な通行環境の整備を促進します。</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>地域別の振興策
（東予地域）</td><td>目指すべき方向</td><td>ものづくり産業を核にした地域連携による活力創造圏域の形成を目指します</td></tr>
<tr><td></td><td>地域振興の基本方向</td><td>■「瀬戸内しまのわ 2014」及び「国際サイクリング大会」を契機とした、しまなみ地域の更なる活性化など、地域資源を活かした魅力ある観光交流圏の創造
・サイクルオアシスや島走レスキューをはじめとしたサイクリストにやさしい環境整備の充実を図るとともに、グリーン・ツーリズムなどの地域資源を活かして、周遊・滞在型のサイクリングの普及、地域住民との交流を促進するなどにより、「サイクリストの聖地」定着に向けた取組みを推進し、その効果を県内に波及・浸透させるとともに、しまなみ地域の更なる活性化と人材の育成に努めます。
■ヘリテージツーリズム（産業遺産を巡る旅）の推進とシビックプライド（郷土を誇りに思う心）の醸成
・産業遺産等を地域の宝として保存・活用を図り、その魅力を県内外に向けて情報発信するとともに、体験学習、修学・研修旅行の誘致や、サイクリングと産業遺産等とを組み合わせるなど、新たな視点でのツアー商品の開発などに取り組みます。
■快適な都市空間づくりの推進
・橋梁や堤防の耐震化等による都市の防災機能の整備により、住民の安全・安心を確保した上で、地域の意向等を踏まえた生活道路の拡幅・歩道の整備を進め、生きがいや健康増進につながる愛媛マルゴト自転車道の整備に取り組むことにより、安全で快適な都市空間を確保します。</td></tr>
</table>

第 10 次愛媛県交通安全計画　計画期間：平成 28 年度～32 年度）	
計画の基本的な考え方	●交通事故のない愛媛を目指して ●人優先の交通安全思想 ●先端技術の積極的活用
計画の目標	・平成 32 年までに 24 時間死者数を 50 人以下にする ・平成 32 年までに死傷者数を 4,500 人以下にする
道路交通の安全についての対策	1　交通事故による被害を減らすために重点的に対応すべき対象 ⑴高齢者及び子供の安全確保 *⑵歩行者及び自転車の安全確保* ⑶生活道路における安全確保
	2　交通事故が起きにくい環境をつくるために留意すべき事項 ⑴交通実態等を踏まえたきめ細かな対策の推進 ⑵地域ぐるみの交通安全対策の推進 ⑶先端技術の活用推進
講じようとする施策 ※自転車関連施策	⑴生活道路等における*人優先の安全・安心な歩行空間の整備* 〇通学路等における交通安全の確保 →通学路等の歩道整備等を積極的に推進 →*自転車道・自転車専用通行帯・自転車の通行位置を示した道路等の整備* 〇高齢者、障がい者等の安全に資する歩行空間等の整備 ⑶幹線道路における交通安全対策の推進 〇適切に機能分担された道路網の整備 →*歩道や自転車道等の整備を積極的に推進し、歩行者、自転車、自動車等の異種交通の分離*を図る 〇改築等による交通事故対策の推進 →歩行者及び自転車利用者の安全と生活環境の改善を図るため、歩道等を設置するための既存道路の拡幅、バイパスの整備と併せた*道路空間の再配分、自転車通行を歩行者や車両と分離するための自転車道や自転車専用通行帯、自転車の通行位置を示した道路の整備等の道路交通の安全に寄与する道路の改築事業を推進* ⑷交通安全施設等整備事業の推進 〇歩行者・自転車対策及び生活道路対策の推進 →*自転車利用環境の整備*、無電柱化の推進、安全上課題のある踏切の対策等による*歩行者・自転車の安全な通行空間の確保* ⑻*自転車利用環境の総合的整備* *〇安全で快適な自転車利用環境の整備* →クリーンかつエネルギー効率の高い持続可能な都市内交通体系の実現に向け、自転車の役割と位置付けを明確にし、*乗用車から自転車への転換*を促進する。また、増加している歩行者と自転車の事故を減らすため、自転車道や自転車専用通行帯、自転車の通行位置を示した道路等の*自転車走行空間ネットワークの整備*により、自転車利用環境の総合的な整備を推進する。 →自転車を共同で利用するコミュニティサイクルなどの自転車利用促進策や、ルール・マナーの啓発活動などのソフト施策を積極的に推進する。 *〇自転車等の駐車対策の推進*

愛媛県自転車新文化推進計画　計画期間：2019～2022	
計画の趣旨	自転車活用推進法第10条に基づく都道府県自転車活用推進計画として位置づけ、県の第3期アクションプログラムの策定に合わせて、自転車新文化の更なる拡大・深化に向けて、新たな取組みを含めた自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するため、基本となる目標を設定するもの
目標と実施すべき施策	（１）目指すべき姿 自転車新文化の更なる拡大・深化に向けて、サイクリストの聖地「瀬戸内しまなみ海道」においては、より安全・快適な自転車走行環境の整備や交通アクセスの利便性の向上を図るほか、宿泊施設やサイクリングガイドの充実 、各種案内の多言語化や WiFi 環境の整備など、おもてなしの質を高め、国内外のサイクリストのみならず、誰もが訪れたい地域に育て上げる。また、「サイクリングパラダイスえひめ」の実現に向け、自転車通行空間の確保や二次交通の充実等の受入環境整備のみならず、全ての県民の自転車安全利用に関する意識を高め、「シェア・ザ・ロード」の精神に基づき、歩行者・自転車・自動車等が 、思いやりの気持ちを持ち、安全に道路を共有し、年齢や性別、体力・障がいの有無等に関わりなく 自転車を利活用し、楽しむことができる地域を創る。 （４）基本政策と取組方針 目標３ 歩行者・自転車にやさしいまちづくり ３－（１） 自転車を活かした都市環境の形成 自転車を活用することによって、交通における自動車への依存の程度を低減させ、交通分野の低炭素化や都市部を中心とした道路交通の円滑化等、良好な都市環境の形成を図るため、自転車を公共性を有するモビリティとして位置づけ、シェアサイクルやゾーン 30 の導入等、安全で快適な自転車利用環境を計画的かつ継続的に創出するとともに、公共交通との連携を強化し、自転車利用を促進させるほか 、東日本大震災の教訓を活かして、災害時における避難や被災直後の交通手段など、自転車活用の有り方について検討する。 ３－（２） 自転車通行空間の計画的な整備 *道路管理者と連携し、全ての自転車利用者が、安全・快適に通行できるよう自転車道や自転車専用通行帯、車道混在などの整備*をはじめ、違法駐車等の交通違反への指導・取締りの強化等により、自転車通行空間を創出するほか、*市町に対し、自転車ネットワーク計画及び地方版自転車活用推進計画の策定を働きかける*とともに、特に中心市街地における駐輪場の整備やシェアサイクル事業者へのサイクルポート設置に対する連携・協力体制の構築を促すなど、自転車はもとより、歩行者にもやさしい環境の整備に取組む。

（２）今治市の計画

<table>
<tr><td colspan="3">第２次今治市総合計画（平成 28 年３月）　計画期間：平成 28 年度～平成 37 年度</td></tr>
<tr><td>将来像</td><td colspan="2">「ずっと住み続けたい　“ ここちいい（心地好い）”　まち　いまばり」
「あの橋を渡って　世界へ　未来へ」</td></tr>
<tr><td rowspan="3">施策の展開方向</td><td colspan="2">１　心を育む</td></tr>
<tr><td colspan="2">２　この地を思う</td></tr>
<tr><td colspan="2">３　まちを好きになる</td></tr>
<tr><td rowspan="3">重点施策
（ふるさと共創〔走〕システム）</td><td colspan="2">〇共に働く　：元気にこぎだせ！　地域共働システム</td></tr>
<tr><td colspan="2">〇共に育む　：未来へこぎだせ！　子ども共育システム</td></tr>
<tr><td colspan="2">〇共に感じる：世界へこぎだせ！　魅力共感システム</td></tr>
<tr><td rowspan="4">基本計画
(分野別施策)
※自転車関連施策</td><td colspan="2">【施策の大綱４】安全・安心で快適に暮らせるまちづくり</td></tr>
<tr><td>施策の方向⑧</td><td>●地域の和を広げ、安全・安心・快適に暮らしていける基盤づくり
【幹線道路、生活道路、交通安全施設の整備】
→地域間ネットワークや地域内ネットワークを形成し、利便性や安全性、快適性の向上を図るため、国道や県道の整備を促進するとともに、市道の整備を推進。
→歩行者やサイクリストなどの交通安全を確保するため、通行環境の整備や交通安全教室などの啓発活動を推進
→瀬戸内しまなみ海道自転車歩行者道の利便性の向上とまちの交流促進を図るため、自転車通行料金の無料化を継続</td></tr>
<tr><td colspan="2">【施策の大綱６】誇りに思える魅力があふれるまちづくり</td></tr>
<tr><td>施策の方向⑬</td><td>●魅力ある観光資源をいかした、交流とにぎわいの基盤づくり
【サイクルシティ構想の推進】
→「サイクリストの聖地」として、拠点施設の充実や重点「道の駅」との連携により、広域観光を推進
→サイクリングガイドやインストラクターの育成など観光人材の充実を図るとともに、国内外からの誘客を促進する新たな観光商品づくりを支援
→サイクリストやツアー客のニーズを満たす新たな物販・飲食などの事業の拡大や新たな雇用に繋がる自転車関連産業の起業・創業を支援
→きめ細かな観光情報の提供や公共交通機関利用によるアクセス利便性の向上
→サイクリングイベントの開催支援、マナー向上の啓発
→瀬戸内しまなみ海道自転車歩行者道の利便性の向上とまちの交流促進を図るため、自転車通行料金の無料化を推進</td></tr>
</table>

第 10 次今治市交通安全計画　計画期間：平成 28 年度～平成 32 年度	
計画の基本的考え方	●交通事故のない安全・安心で快適な街づくり ●人優先の交通安全思想 ●先端技術の積極的活用
計画の目標	・平成 32 年までに年間の死者数を 7 人以下にする ・歩行中及び自転車乗車中の死者数についても、道路交通事故死者数全体の減少割合以上の割合で減少させる
今後の道路交通安全対策を考える視点	⑴高齢者及び子どもの安全確保 *⑵歩行者及び自転車の安全確保* ⑶生活道路及び幹線道路における安全対策 ⑷交通実態等を踏まえたきめ細かな対策の推進 ⑸地域ぐるみの交通安全対策の推進 ⑹先端技術の活用推進
道路交通の安全について講じようとする施策 ※自転車関連施策	1　道路交通環境の整備 ⑴生活道路等における*人優先の安全・安心な歩行空間の整備* 〇通学路等の歩道整備等の推進 〇高齢者、障がい者等の安全に資する歩行空間等の整備 →駅、公共施設、福祉施設、病院等の周辺を中心に平坦性が確保された幅の広い歩道の整備に努めるとともに、歩道や視覚障がい者誘導用ブロック上に違法駐車している自動二輪車等については、*放置自転車の撤去と併せ積極的に取締りを推進* ⑵交通安全施設等整備事業の推進 〇歩行者・自転車対策及び生活道路対策の推進 →*自転車利用環境の整備*、安全上課題のある踏切の対策等による*歩行者・自転車の安全な通行空間の確保* ⑷自転車利用環境の総合的整備 〇安全で快適な自転車利用環境の創出 →自転車の役割と位置付けを明確にした上で、*乗用車から自転車への転換を促進* →歩行者と自転車の事故を減らすため、自転車は車両であるとの原則の下、*自転車道や自転車専用通行帯、自転車の通行位置を示した道路の整備などにより、自転車利用環境の総合的な整備を推進* 〇自転車等の駐車対策の推進 →自転車等の駐車需要の多い場所、駐車需要が著しく多くなることが予想される場所を中心に、自転車駐車場等の整備に努めるとともに、関係機関との協力のもとに放置自転車等の整理・撤去等を推進 ⑻大規模イベント等への対応 〇しまなみ海道を利用した国際サイクリング大会等の開催時にも、交通の安全や円滑性を確保する必要があり、道路案内標識や交通情報標識などの整備について対策を図る 2　交通安全思想の普及徹底 〇自転車を使用することが多い児童、中学生及び高校生に対しては、将来の運転者教育の基礎となるよう自転車の安全利用に関する指導を強化するとともに、「自転車の交通違反情報学校連絡制度」等を活用して、交通マナーや正しい自転車の乗り方の指導を強化

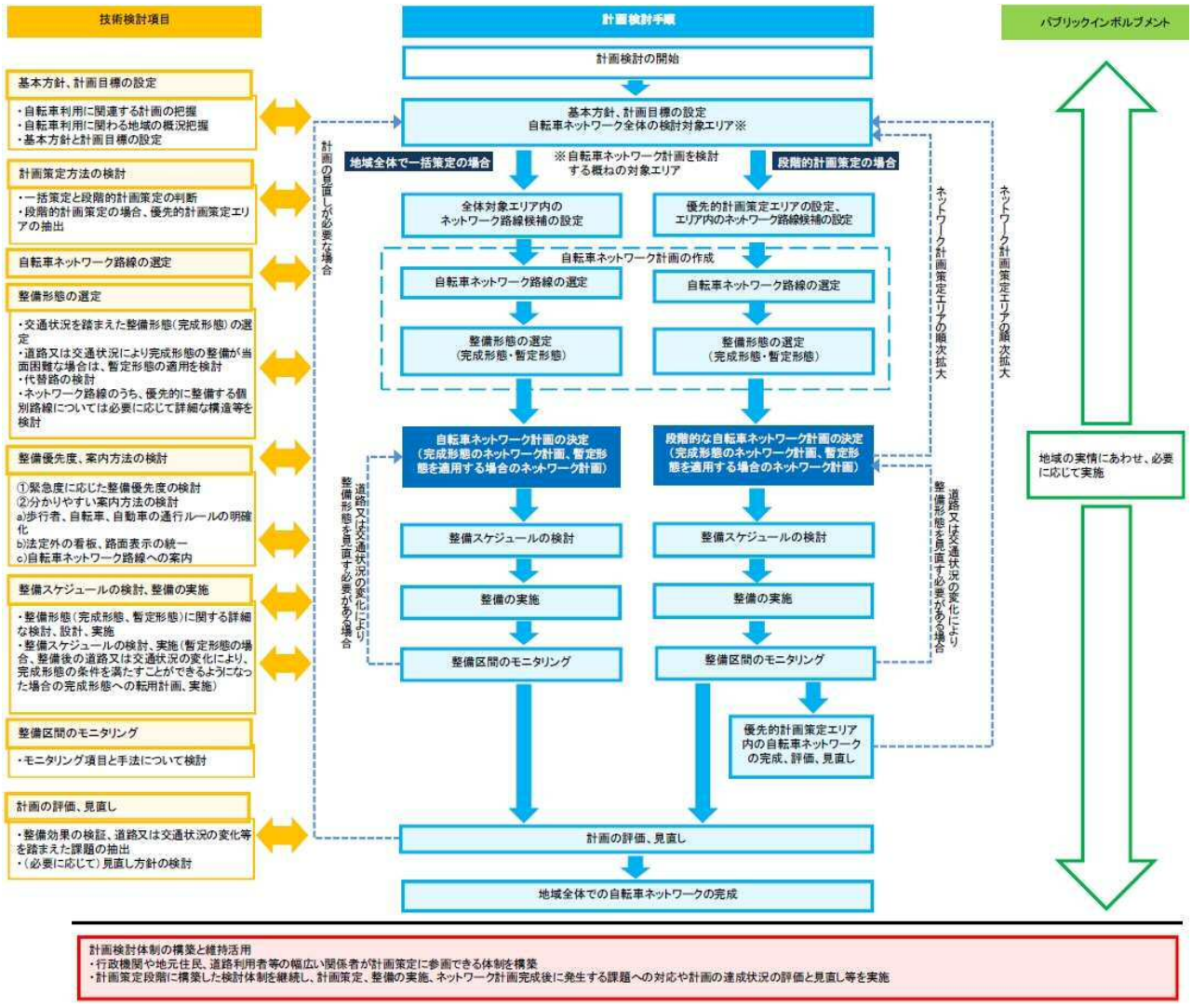
（３）国関連法制度等

《自転車施策の経緯》

H19 年度	国土交通省 警察庁	自転車道や自転車専用通行帯等の整備を集中的に進める「自転車通行環境整備モデル地区（98 地区）」を指定	H20.1
H20 年度	警察庁	改正道路交通法施行 「普通自転車の歩道通行可能要件」を明確化（①「歩道通行可」の標識がある場合、②運転者が 13 歳未満、又は 70 歳以上、身体障がい者の場合、③車道又は交通の状況から歩道通行がやむを得ないとき）	H20.6
H23 年度	警察庁	警察庁通達 自転車は「車両」という基本的な考え方に基づき、自転車と歩行者の安全確保を目的とした総合的な対策を通達	H23.10
H24 年度	国土交通省 警察庁	安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会提言等 「みんなにやさしい自転車環境－安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた提言－」 「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」	H24.4 H24.11
H25 年度	警察庁	改正道路交通法施行 自転車等の軽車両の路側帯通行に関する規定等を整備（自転車等の軽車両が通行できる路側帯は、道路の左側部分に設けられた路側帯に限る）	H25.12
H27 年度	国土交通省 警察庁	自転車ネットワーク計画策定の早期進展と安全な自転車通行空間の早期確保に向けた方策について提言（有識者による検討委員会） 提言を踏まえ、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」の一部改定	H28.3 H28.7

安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成 28 年７月改定）	
要　旨	自転車の車道通行にとって様々な問題を含む道路や自転車事故の現状等を踏まえ、自転車通行空間の整備と併せ、全ての道路利用者に自転車の通行ルールを徹底するなど、ハード、ソフトの両面から取組を行い、自転車が安全で快適に通行できるとともに、歩行者の安全性が高まるような自転車の利用環境を創出するため、「自転車通行空間の計画や設計」等に関する実務的な検討事項等を提示。

《自転車ネットワークに関する計画策定から完成までの全体フロー》



《基本的な整備形態》

〇自転車道

〇自転車専用通行帯

〇車道混在（自転車と自動車を混在通行とする道路）

「自転車活用推進法」（平成 29 年５月施行）	
基本理念	・自転車は、*二酸化炭素等を発生せず、災害時において機動的* ・自動車依存の低減により、*健康増進・交通混雑の緩和等、経済的・社会的な効果* ・交通体系における自転車による交通の役割の拡大 ・交通安全の確保 ↓ *自転車の活用を総合的・計画的に推進*
基本方針	以下の施策を重点的に検討・実施 ①自転車専用道路等の整備 ②路外駐車場の整備等 ③シェアサイクル施設の整備 ④自転車競技施設の整備 ⑤高い安全性を備えた自転車の供給体制整備 ⑥自転車安全に寄与する人材の育成等 ⑦情報通信技術等の活用による管理の適正化 ⑧交通安全に係る教育及び啓発 ⑨国民の健康の保持増進 ⑩青少年の体力の向上 ⑪公共交通機関との連携の促進 ⑫災害時の有効活用体制の整備 ⑬自転車を活用した国際交流の促進 ⑭観光来訪の促進、地域活性化の支援

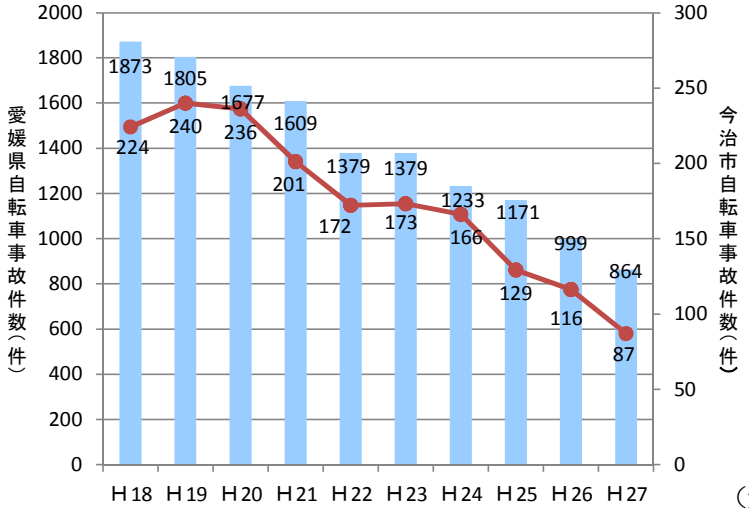
「自転車活用推進法」の施行を踏まえ、自転車活用推進本部会合及び自転車の活用推進に向けた有識者会議の開催、自転車活用推進計画（骨子）に関するアンケート調査を経て、平成 30 年６月に自転車活用推進計画が閣議決定されました。

自転車活用推進計画（平成 30 年６月閣議決定）	
位置付け	自転車活用推進法に基づき策定する、我が国の自転車の活用の推進に関する基本計画
計画期間	長期的な展望を視野に入れつつ、2020 年度まで
目　　標	目標１ 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成 目標２ サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現 目標３ サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現 目標４ 自転車事故のない安全で安心な社会の実現
実施すべき施策 （目標１）	1.地方公共団体における自転車活用推進計画の策定を促進するとともに、歩行者、自転車及び自動車が適切に分離された自転車通行空間の計画的な整備を促進する。 6.歩行者・自転車中心のまちづくりと連携し、生活道路における通過交通の抑制や無電柱化と合わせた自転車通行空間の整備についての総合的な取組を実施する。

２　自転車利用に関わる現状と課題

（１）自転車関連事故情報

○市内の自転車関連の交通事故件数は、全国や県全体とともに減少傾向にありますが、全事故に占める自転車関連事故の割合は、県の自転車事故の割合を上回っている年が多くなっており、自転車事故低減への対応が必要となっています。
○市内の自転車事故の形態では、「自転車×歩行者」が全国や県全体に比べやや少なくなっていますが、「自転車自損」の割合が高くなっており、自転車と自動車の分離等、安全な通行空間への対応が求められています。また、発生要因では、「安全不確認」「その他違反」が多くなっており、安全な通行空間への対応とともに、通行ルールやマナーの向上が求められています。

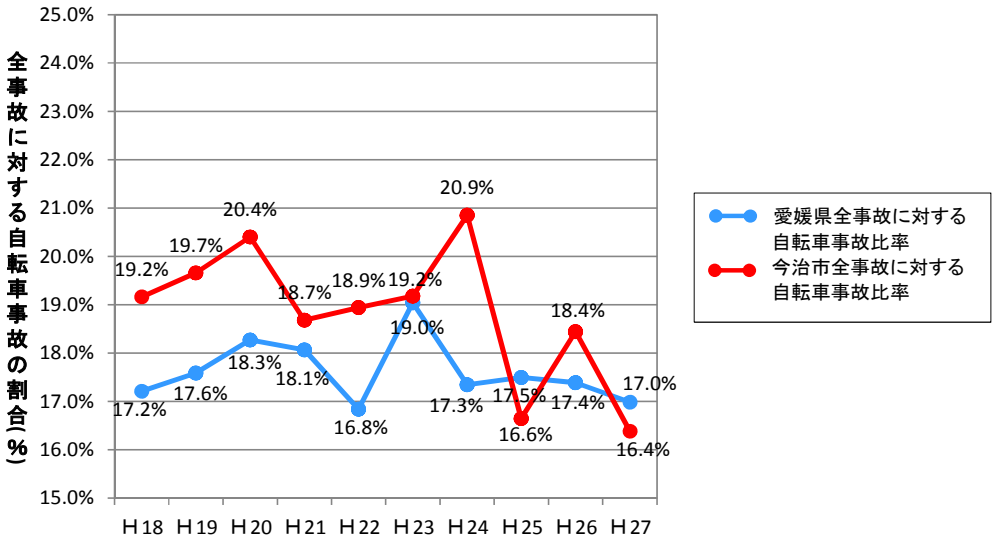


（単位：件/年）

	H18	H27	H27/H18
全国	174,471	98,700	0.57
愛媛県	1,873	864	0.46
今治市	224	87	0.39

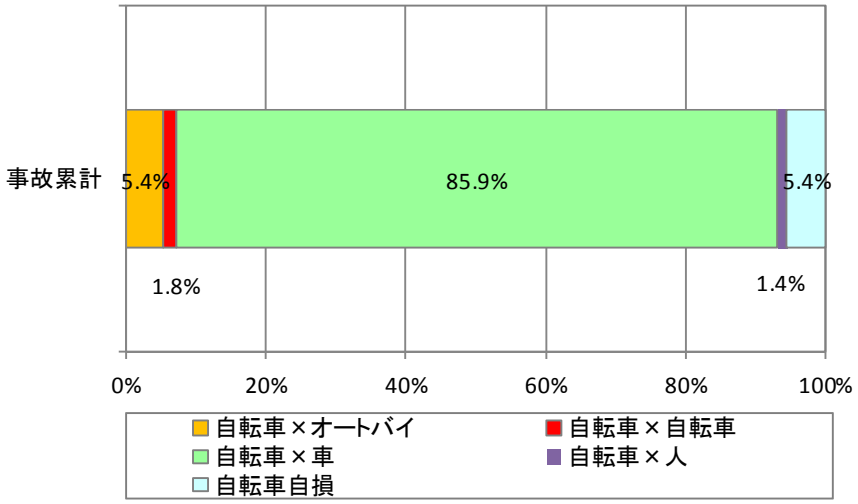
（資料：警察庁、愛媛県警、今治・伯方警察署）
注：今治市の値は上島町分を含む

全国・愛媛県・今治市の自転車交通事故の推移



愛媛県及び今治市の全事故に対する自転車事故の割合の推移

市内の自転車事故形態
（えひめ県自転車事故マップより）



（資料県HP）2013.1月～2015.12月

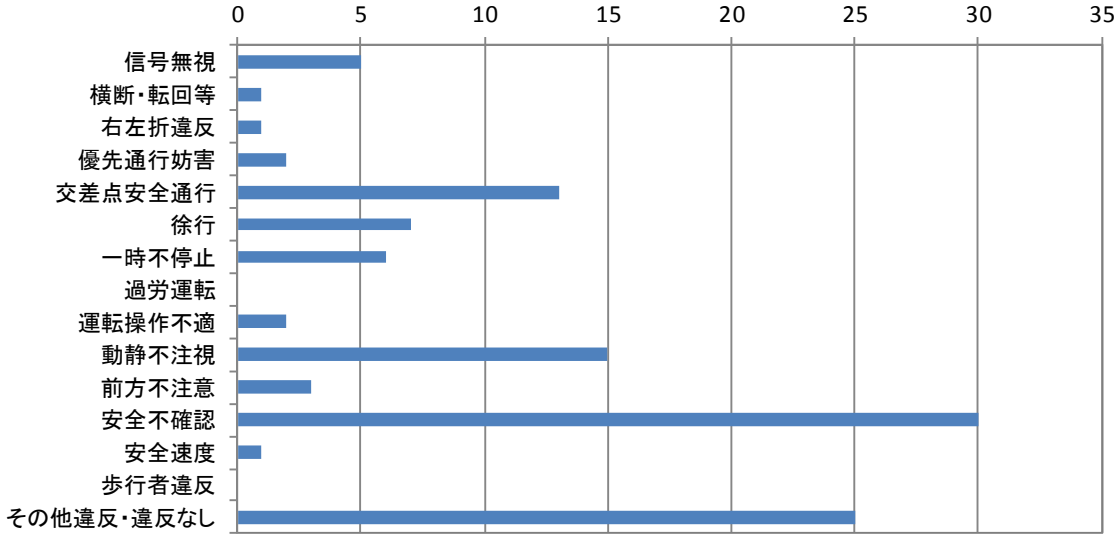
全国・愛媛県・今治市の
自転車事故形態

	対歩行者	対車両	自転車自損	計
全　国	2.5%	95.6%	1.9%	100.0%
愛媛県	2.5%	93.3%	4.2%	100.0%
今治市	1.4%	93.1%	5.4%	100.0%

資料：警察庁、愛媛県警

注1：全国及び愛媛県は平成27年の値。
注2：今治市は「えひめ自転車事故マップ」による2013.1月～2015.12月の値
「対車両」は対自転車、対オートバイを含む

市内の自転車事故発生要因



自転車事故発生要因別件数（件/年）

（資料：今治警察署、平成26年）

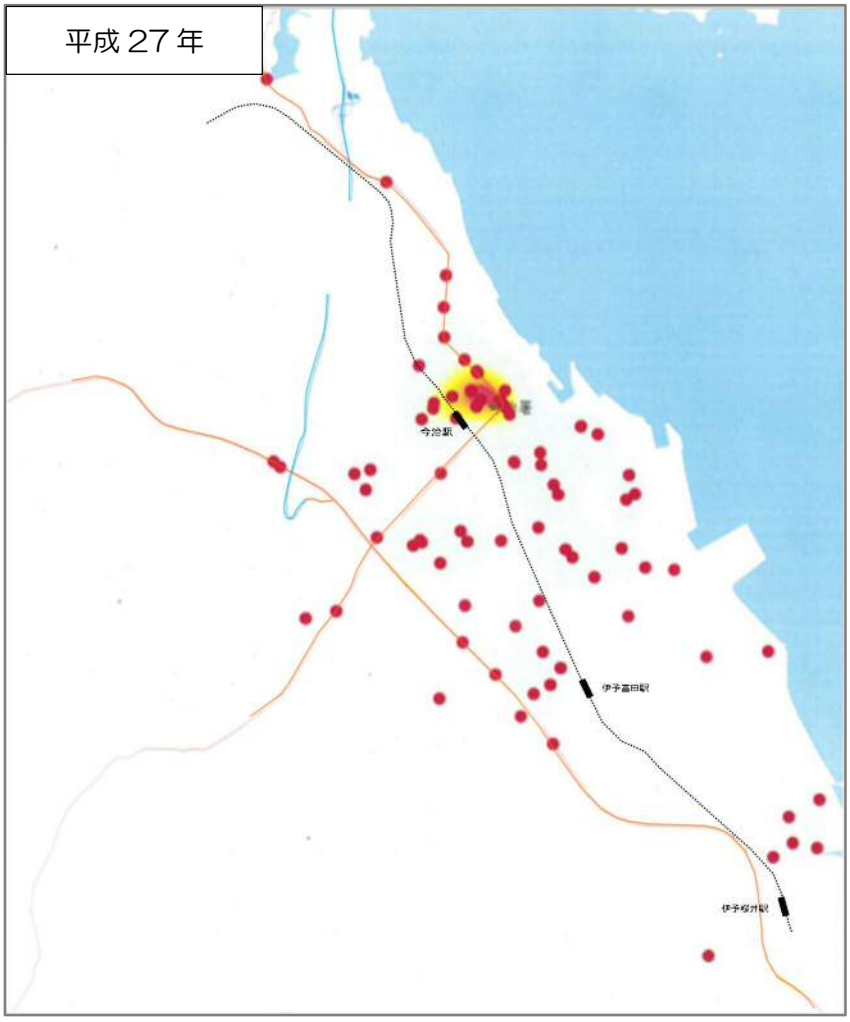
○愛媛県全体の道路別自転車事故の発生状況は、市町村道が約 60.1％と最も多く、次いで県道、国道の順となっています。
○市内の自転車事故（平成 27 年）では、自動車交通、自転車交通ともに多い今治駅周辺の中心部や幹線道路周辺のほか、市街地各地に分布が見られます。

愛媛県内自転車事故の道路別発生状況

（単位：件・%）

	H18	構成比	H27	構成比
国道11号	75	4.0%	31	3.6%
国道33号	35	1.9%	20	2.3%
国道56号	95	5.1%	56	6.5%
国道196号	65	3.5%	27	3.1%
国道その他	62	3.3%	28	3.2%
国道小計	332	17.7%	162	18.8%
県道	356	19.0%	183	21.2%
市町村道	1,185	63.3%	519	60.1%
計	1,873	100.0%	864	100.0%

（資料：愛媛県警）



市内の自転車事故分布　（資料：今治警察署）

（２）高等学校等の自転車通学路

〇市内の教育施設では、小学校 26 校、中学校が 16 校、高等学校が 11 校あります。
〇これら教育施設の多くは、駅周辺や主要幹線道路の沿線に位置しており、自転車利用者に対する最寄駅などへの適正なアクセスへの対応も必要となっています。

市立小中学校の児童・生徒数

《今治市立小学校児童数》

（単位：人）

学校名	児童数
吹揚小学校	424
別宮小学校	218
常盤小学校	537
近見小学校	322
立花小学校	537
鳥生小学校	477
桜井小学校	432
国分小学校	239
富田小学校	674
清水小学校	382
日高小学校	561
乃万小学校	653
波止浜小学校	318
朝倉小学校	197
鴨部小学校	99
九和小学校	117
波方小学校	306
大西小学校	406
亀岡小学校	51
菊間小学校	138
吉海小学校	100
宮窪小学校	103
伯方小学校	214
上浦小学校	74
大三島小学校	86
岡村小学校	1
計	7,666

《今治市立中学校生徒数》

（単位：人）

学校名	生徒数
日吉中学校	499
近見中学校	169
立花中学校	417
桜井中学校	257
南中学校	481
西中学校	546
北郷中学校	311
朝倉中学校	111
玉川中学校	90
大西中学校	197
菊間中学校	100
大島中学校	121
伯方中学校	131
大三島中学校	101
関前中学校	1
計	3,532

（資料：今治市学校教育課：H30年5月現在）

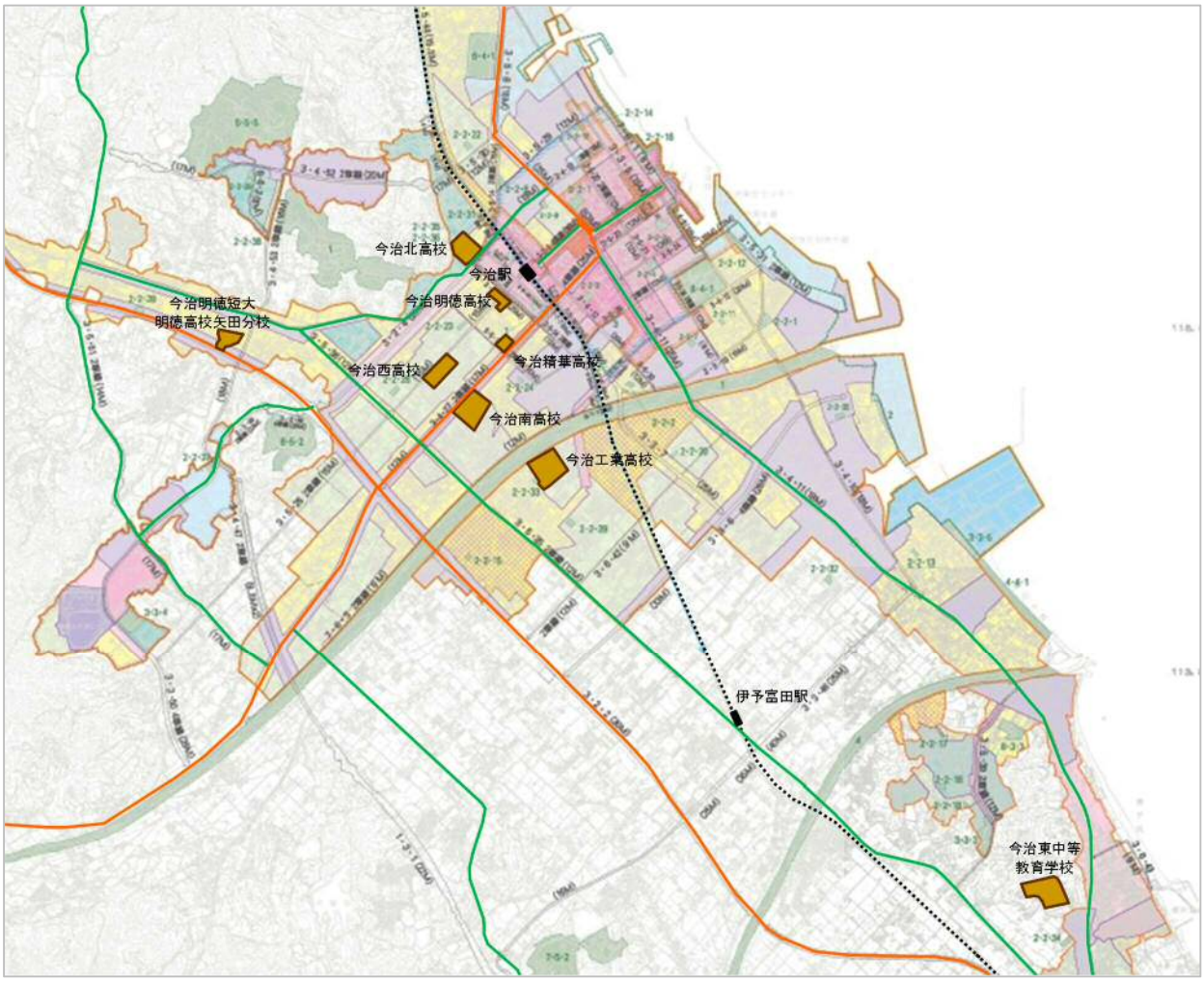
高等学校等の生徒数

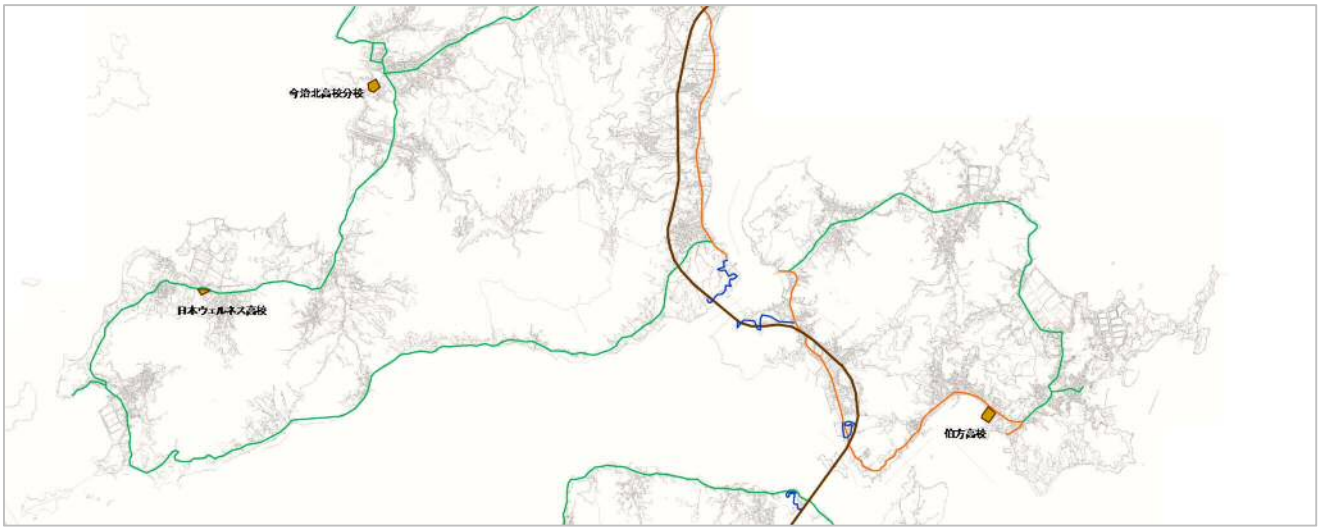
（単位：人）

学校名		生徒数
県立高等学校・中等教育学校	県立今治西高等学校	945
	県立今治南高等学校	701
	県立今治北高等学校	829
	県立今治北高等学校大三島分校	120
	県立今治工業高等学校	547
	県立伯方高等学校	103
	県立今治東中等教育学校	783
私立高等学校、中学校	今治明徳高等学校	283
	今治明徳高等学校矢田分校	142
	今治精華高等学校	221
	今治明徳中学校	240

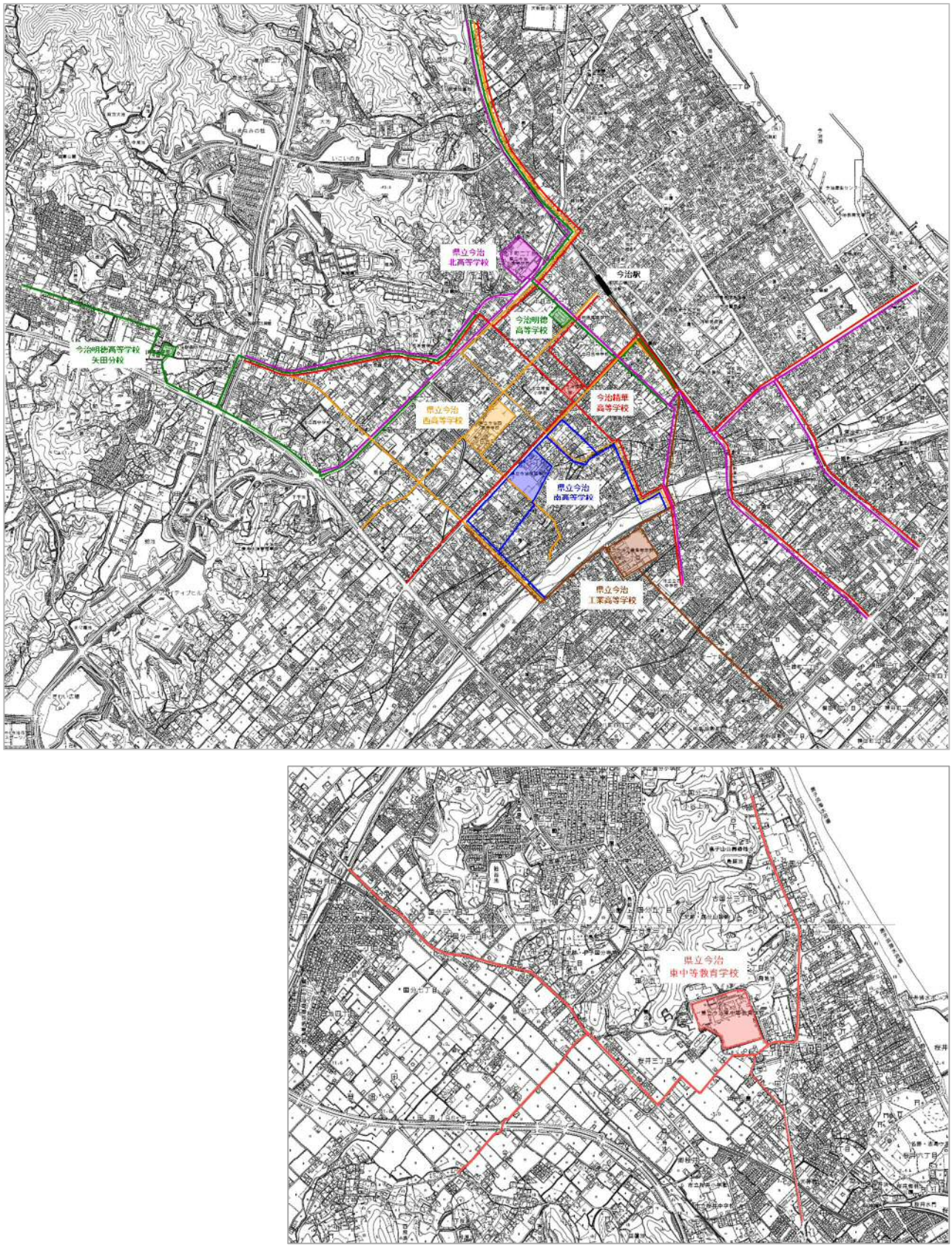
（資料：各学校HP 平成30年8月現在）

〇中学校の自転車の通学路については、歩道を有する幹線道路等が推奨ルートとされています。
〇高等学校では、学校周辺の幹線道路を利用して大多数が自転車で通学しています。
〇より安全な通学環境の形成に向けて、歩行者・自転車・自動車それぞれの適正な通行を誘導する空間の形成が求められています。





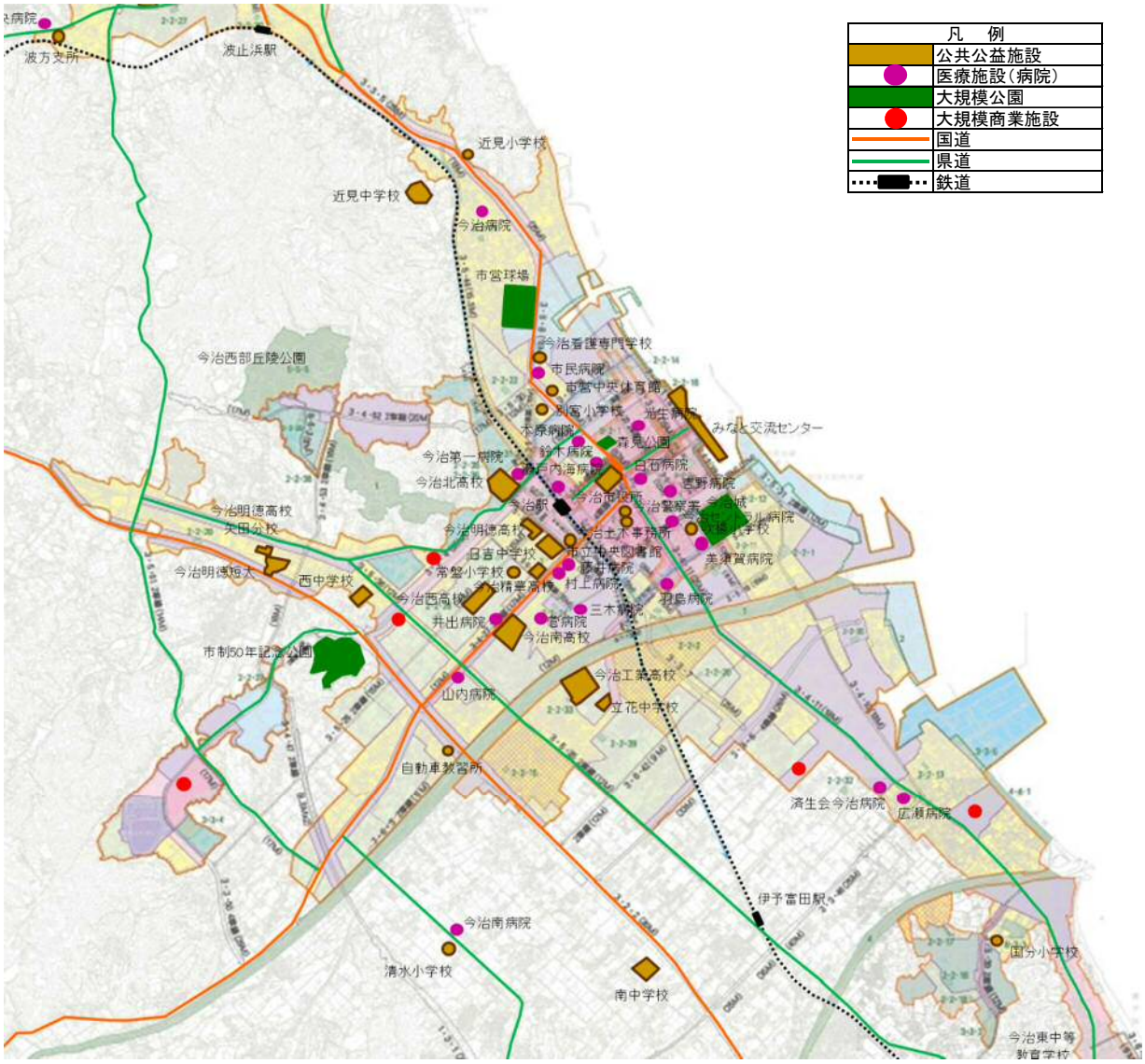
高等学校位置図


県立今治
北高等学校
今治駅
今治明徳
高等学校
今治明徳高等学校
矢田分校
県立今治
西高等学校
今治精華
高等学校
県立今治
南高等学校
県立今治
工業高等学校
県立今治
東中等教育学校

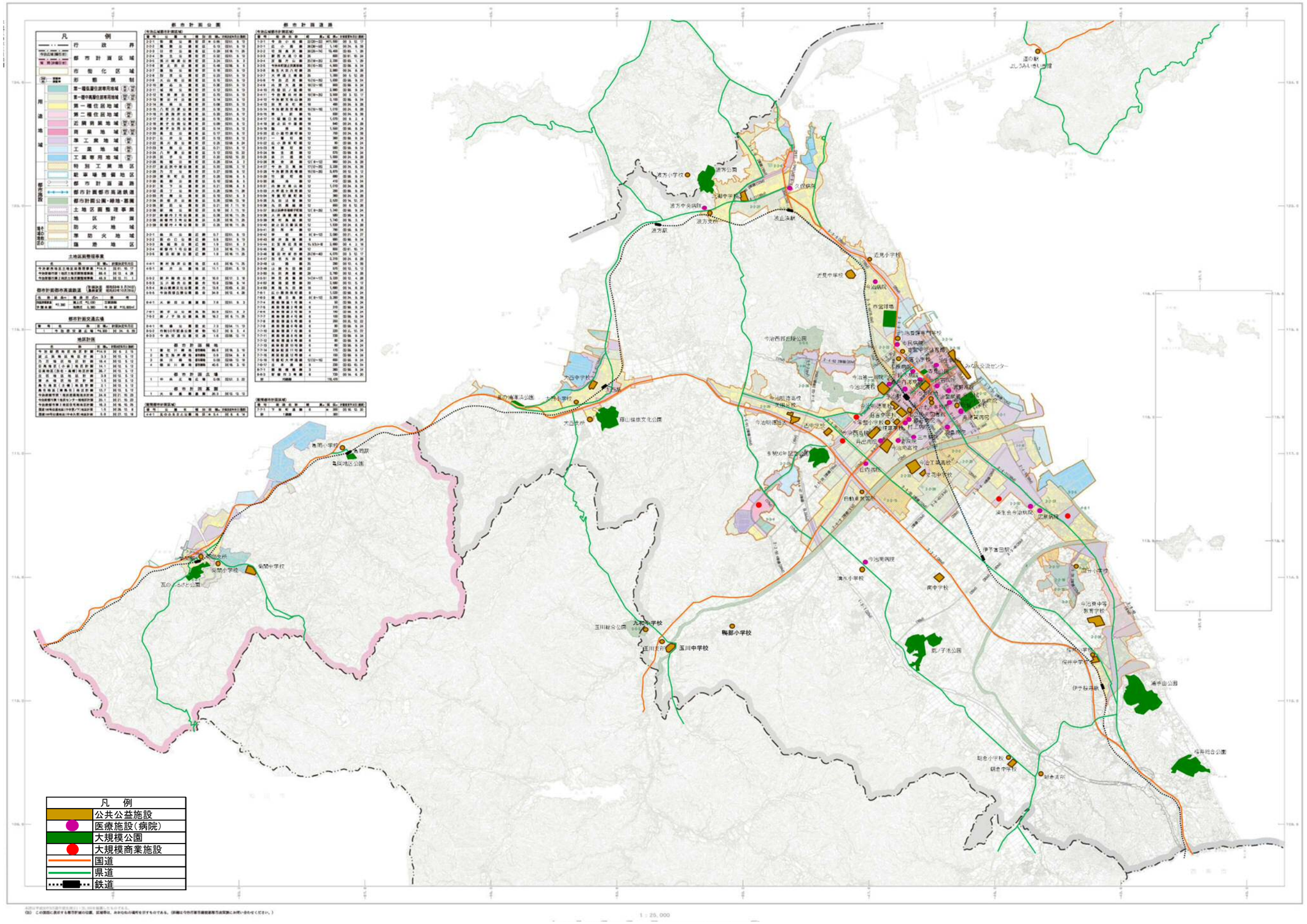
高等学校通学路位置図

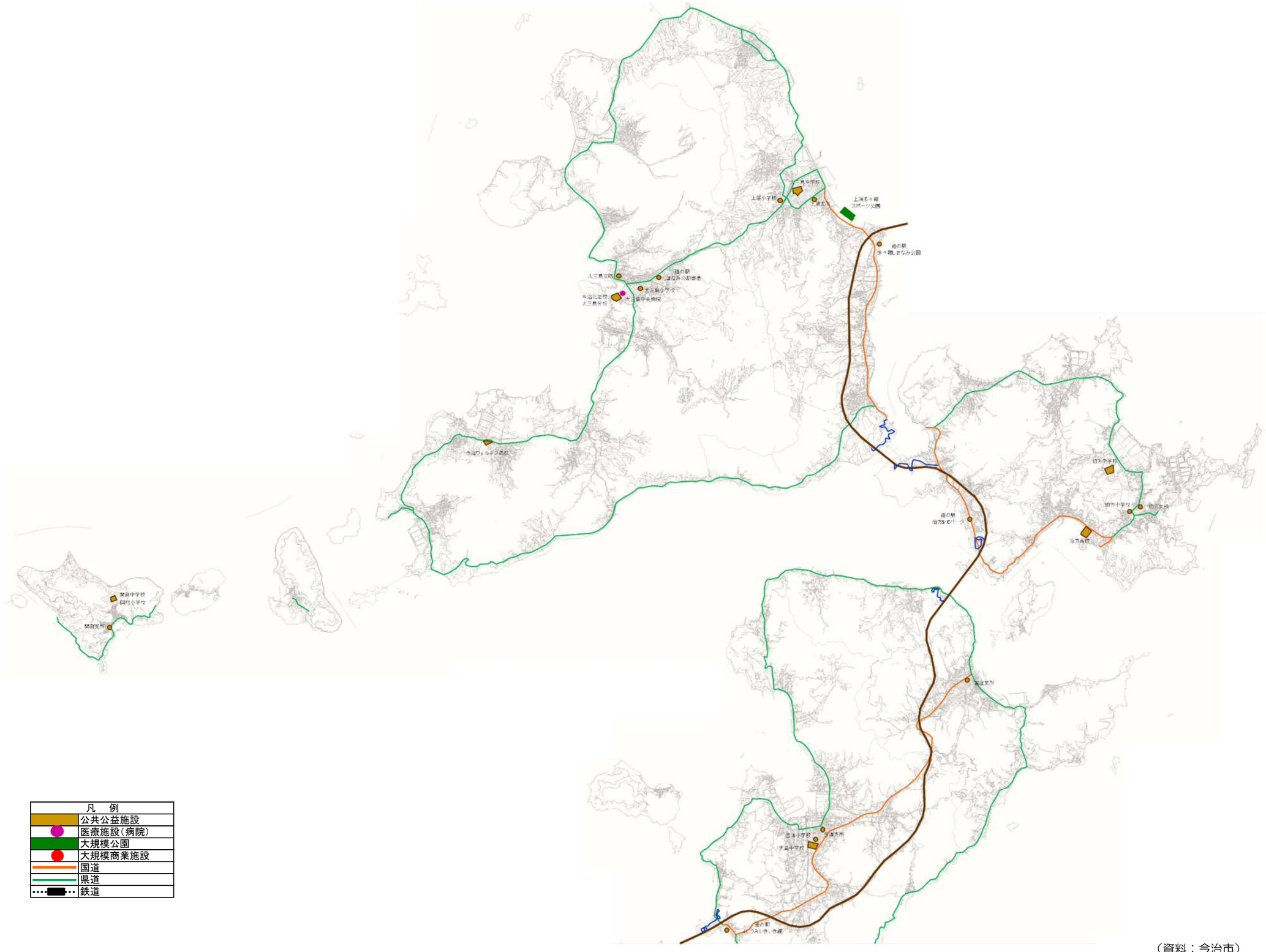
（３）自転車利用に関わる公共公益施設等の立地状況

〇市内の公共公益施設等は、鉄道駅周辺及び主要道路沿いにその多くが立地しています。
〇市役所等の行政施設や高等学校等の教育施設、医療施設などが今治駅周辺に集積するほか、地域支所や大規模公園が各地域に分散立地しており、これら施設の自転車利用者に対する安全なアクセス確保への適正な対応が必要となっています。



主な公共公益施設等の位置図（今治駅周辺拡大）


凡　例
公共公益施設
医療施設（病院）
大規模公園
大規模商業施設
国道
県道
鉄道
波方小学校
波方公園
波方中学校
波方中央病院
波方支所
波方駅
久保病院
波止浜駅
近見小学校
近見中学校
今治病院
市営球場
今治西部丘陵公園
今治第一病院
今治北高校
今治明徳高校
今治西高校
今治南高校
今治工業高校
今治中央高校
今治第一高校
今治東中学校
今治南中学校
今治第二高校
今治第一中学校
今治第二中学校
今治第三中学校
今治第四中学校
今治第五中学校
今治第六中学校
今治第七中学校
今治第八中学校
今治第九中学校
今治第十中学校
今治第十一中学校
今治第十二中学校
今治第十三中学校
今治第十四中学校
今治第十五中学校
今治第十六中学校
今治第十七中学校
今治第十八中学校
今治第十九中学校
今治第二十中学校
今治第二十一中学校
今治第二十二中学校
今治第二十三中学校
今治第二十四中学校
今治第二十五中学校
今治第二十六中学校
今治第二十七中学校
今治第二十八中学校
今治第二十九中学校
今治第三十中学校
今治第三十一中学校
今治第三十二中学校
今治第三十三中学校
今治第三十四中学校
今治第三十五中学校
今治第三十六中学校
今治第三十七中学校
今治第三十八中学校
今治第三十九中学校
今治第四十中学校
今治第四十一中学校
今治第四十二中学校
今治第四十三中学校
今治第四十四中学校
今治第四十五中学校
今治第四十六中学校
今治第四十七中学校
今治第四十八中学校
今治第四十九中学校
今治第五十中学校
今治第五十一中学校
今治第五十二中学校
今治第五十三中学校
今治第五十四中学校
今治第五十五中学校
今治第五十六中学校
今治第五十七中学校
今治第五十八中学校
今治第五十九中学校
今治第六十中学校
今治第六十一中学校
今治第六十二中学校
今治第六十三中学校
今治第六十四中学校
今治第六十五中学校
今治第六十六中学校
今治第六十七中学校
今治第六十八中学校
今治第六十九中学校
今治第七十中学校
今治第七十一中学校
今治第七十二中学校
今治第七十三中学校
今治第七十四中学校
今治第七十五中学校
今治第七十六中学校
今治第七十七中学校
今治第七十八中学校
今治第七十九中学校
今治第八十中学校
今治第八十一中学校
今治第八十二中学校
今治第八十三中学校
今治第八十四中学校
今治第八十五中学校
今治第八十六中学校
今治第八十七中学校
今治第八十八中学校
今治第八十九中学校
今治第九十中学校
今治第九十一中学校
今治第九十二中学校
今治第九十三中学校
今治第九十四中学校
今治第九十五中学校
今治第九十六中学校
今治第九十七中学校
今治第九十八中学校
今治第九十九中学校
今治第一百中学校
今治第一百一中学校
今治第一百二中学校
今治第一百三中学校
今治第一百四中学校
今治第一百五中学校
今治第一百六中学校
今治第一百七中学校
今治第一百八中学校
今治第一百九中学校
今治第一百十中学校
今治第一百十一中学校
今治第一百十二中学校
今治第一百十三中学校
今治第一百十四中学校
今治第一百十五中学校
今治第一百十六中学校
今治第一百十七中学校
今治第一百十八中学校
今治第一百十九中学校
今治第一百二十中学校
今治第一百二十一中学校
今治第一百二十二中学校
今治第一百二十三中学校
今治第一百二十四中学校
今治第一百二十五中学校
今治第一百二十六中学校
今治第一百二十七中学校
今治第一百二十八中学校
今治第一百二十九中学校
今治第一百三十中学校
今治第一百三十一中学校
今治第一百三十二中学校
今治第一百三十三中学校
今治第一百三十四中学校
今治第一百三十五中学校
今治第一百三十六中学校
今治第一百三十七中学校
今治第一百三十八中学校
今治第一百三十九中学校
今治第一百四十中学校
今治第一百四十一中学校
今治第一百四十二中学校
今治第一百四十三中学校
今治第一百四十四中学校
今治第一百四十五中学校
今治第一百四十六中学校
今治第一百四十七中学校
今治第一百四十八中学校
今治第一百四十九中学校
今治第一百五十中学校
今治第一百五十一中学校
今治第一百五十二中学校
今治第一百五十三中学校
今治第一百五十四中学校
今治第一百五十五中学校
今治第一百五十六中学校
今治第一百五十七中学校
今治第一百五十八中学校
今治第一百五十九中学校
今治第一百六十中学校
今治第一百六十一中学校
今治第一百六十二中学校
今治第一百六十三中学校
今治第一百六十四中学校
今治第一百六十五中学校
今治第一百六十六中学校
今治第一百六十七中学校
今治第一百六十八中学校
今治第一百六十九中学校
今治第一百七十中学校
今治第一百七十一中学校
今治第一百七十二中学校
今治第一百七十三中学校
今治第一百七十四中学校
今治第一百七十五中学校
今治第一百七十六中学校
今治第一百七十七中学校
今治第一百七十八中学校
今治第一百七十九中学校
今治第一百八十中学校
今治第一百八十一中学校
今治第一百八十二中学校
今治第一百八十三中学校
今治第一百八十四中学校
今治第一百八十五中学校
今治第一百八十六中学校
今治第一百八十七中学校
今治第一百八十八中学校
今治第一百八十九中学校
今治第一百九十中学校
今治第一百九十一中学校
今治第一百九十二中学校
今治第一百九十三中学校
今治第一百九十四中学校
今治第一百九十五中学校
今治第一百九十六中学校
今治第一百九十七中学校
今治第一百九十八中学校
今治第一百九十九中学校
今治第二百中学校
今治第二百一中学校
今治第二百二中学校
今治第二百三中学校
今治第二百四中学校
今治第二百五中学校
今治第二百六中学校
今治第二百七中学校
今治第二百八中学校
今治第二百九中学校
今治第二百十中学校
今治第二百十一中学校
今治第二百十二中学校
今治第二百十三中学校
今治第二百十四中学校
今治第二百十五中学校
今治第二百十六中学校
今治第二百十七中学校
今治第二百十八中学校
今治第二百十九中学校
今治第二百二十中学校
今治第二百二十一中学校
今治第二百二十二中学校
今治第二百二十三中学校
今治第二百二十四中学校
今治第二百二十五中学校
今治第二百二十六中学校
今治第二百二十七中学校
今治第二百二十八中学校
今治第二百二十九中学校
今治第二百三十中学校
今治第二百三十一中学校
今治第二百三十二中学校
今治第二百三十三中学校
今治第二百三十四中学校
今治第二百三十五中学校
今治第二百三十六中学校
今治第二百三十七中学校
今治第二百三十八中学校
今治第二百三十九中学校
今治第二百四十中学校
今治第二百四十一中学校
今治第二百四十二中学校
今治第二百四十三中学校
今治第二百四十四中学校
今治第二百四十五中学校
今治第二百四十六中学校
今治第二百四十七中学校
今治第二百四十八中学校
今治第二百四十九中学校
今治第二百五十中学校
今治第二百五十一中学校
今治第二百五十二中学校
今治第二百五十三中学校
今治第二百五十四中学校
今治第二百五十五中学校
今治第二百五十六中学校
今治第二百五十七中学校
今治第二百五十八中学校
今治第二百五十九中学校
今治第二百六十中学校
今治第二百六十一中学校
今治第二百六十二中学校
今治第二百六十三中学校
今治第二百六十四中学校
今治第二百六十五中学校
今治第二百六十六中学校
今治第二百六十七中学校
今治第二百六十八中学校
今治第二百六十九中学校
今治第二百七十中学校
今治第二百七十一中学校
今治第二百七十二中学校
今治第二百七十三中学校
今治第二百七十四中学校
今治第二百七十五中学校
今治第二百七十六中学校
今治第二百七十七中学校
今治第二百七十八中学校
今治第二百七十九中学校
今治第二百八十中学校
今治第二百八十一中学校
今治第二百八十二中学校
今治第二百八十三中学校
今治第二百八十四中学校
今治第二百八十五中学校
今治第二百八十六中学校
今治第二百八十七中学校
今治第二百八十八中学校
今治第二百八十九中学校
今治第二百九十中学校
今治第二百九十一中学校
今治第二百九十二中学校
今治第二百九十三中学校
今治第二百九十四中学校
今治第二百九十五中学校
今治第二百九十六中学校
今治第二百九十七中学校
今治第二百九十八中学校
今治第二百九十九中学校
今治第三百中学校
今治第三百一中学校
今治第三百二中学校
今治第三百三中学校
今治第三百四中学校
今治第三百五中学校
今治第三百六中学校
今治第三百七中学校
今治第三百八中学校
今治第三百九中学校
今治第三百十中学校
今治第三百十一中学校
今治第三百十二中学校
今治第三百十三中学校
今治第三百十四中学校
今治第三百十五中学校
今治第三百十六中学校
今治第三百十七中学校
今治第三百十八中学校
今治第三百十九中学校
今治第三百二十中学校
今治第三百二十一中学校
今治第三百二十二中学校
今治第三百二十三中学校
今治第三百二十四中学校
今治第三百二十五中学校
今治第三百二十六中学校
今治第三百二十七中学校
今治第三百二十八中学校
今治第三百二十九中学校
今治第三百三十中学校
今治第三百三十一中学校
今治第三百三十二中学校
今治第三百三十三中学校
今治第三百三十四中学校
今治第三百三十五中学校
今治第三百三十六中学校
今治第三百三十七中学校
今治第三百三十八中学校
今治第三百三十九中学校
今治第三百四十中学校
今治第三百四十一中学校
今治第三百四十二中学校
今治第三百四十三中学校
今治第三百四十四中学校
今治第三百四十五中学校
今治第三百四十六中学校
今治第三百四十七中学校
今治第三百四十八中学校
今治第三百四十九中学校
今治第三百五十中学校
今治第三百五十一中学校
今治第三百五十二中学校
今治第三百五十三中学校
今治第三百五十四中学校
今治第三百五十五中学校
今治第三百五十六中学校
今治第三百五十七中学校
今治第三百五十八中学校
今治第三百五十九中学校
今治第三百六十中学校
今治第三百六十一中学校
今治第三百六十二中学校
今治第三百六十三中学校
今治第三百六十四中学校
今治第三百六十五中学校
今治第三百六十六中学校
今治第三百六十七中学校
今治第三百六十八中学校
今治第三百六十九中学校
今治第三百七十中学校
今治第三百七十一中学校
今治第三百七十二中学校
今治第三百七十三中学校
今治第三百七十四中学校
今治第三百七十五中学校
今治第三百七十六中学校
今治第三百七十七中学校
今治第三百七十八中学校
今治第三百七十九中学校
今治第三百八十中学校
今治第三百八十一中学校
今治第三百八十二中学校
今治第三百八十三中学校
今治第三百八十四中学校
今治第三百八十五中学校
今治第三百八十六中学校
今治第三百八十七中学校
今治第三百八十八中学校
今治第三百八十九中学校
今治第三百九十中学校
今治第三百九十一中学校
今治第三百九十二中学校
今治第三百九十三中学校
今治第三百九十四中学校
今治第三百九十五中学校
今治第三百九十六中学校
今治第三百九十七中学校
今治第三百九十八中学校
今治第三百九十九中学校
今治第四百中学校
今治第四百一中学校
今治第四百二中学校
今治第四百三中学校
今治第四百四中学校
今治第四百五中学校
今治第四百六中学校
今治第四百七中学校
今治第四百八中学校
今治第四百九中学校
今治第四百十中学校
今治第四百十一中学校
今治第四百十二中学校
今治第四百十三中学校
今治第四百十四中学校
今治第四百十五中学校
今治第四百十六中学校
今治第四百十七中学校
今治第四百十八中学校
今治第四百十九中学校
今治第四百二十中学校
今治第四百二十一中学校
今治第四百二十二中学校
今治第四百二十三中学校
今治第四百二十四中学校
今治第四百二十五中学校
今治第四百二十六中学校
今治第四百二十七中学校
今治第四百二十八中学校
今治第四百二十九中学校
今治第四百三十中学校
今治第四百三十一中学校
今治第四百三十二中学校
今治第四百三十三中学校
今治第四百三十四中学校
今治第四百三十五中学校
今治第四百三十六中学校
今治第四百三十七中学校
今治第四百三十八中学校
今治第四百三十九中学校
今治第四百四十中学校
今治第四百四十一中学校
今治第四百四十二中学校
今治第四百四十三中学校
今治第四百四十四中学校
今治第四百四十五中学校
今治第四百四十六中学校
今治第四百四十七中学校
今治第四百四十八中学校
今治第四百四十九中学校
今治第四百五十中学校
今治第四百五十一中学校
今治第四百五十二中学校
今治第四百五十三中学校
今治第四百五十四中学校
今治第四百五十五中学校
今治第四百五十六中学校
今治第四百五十七中学校
今治第四百五十八中学校
今治第四百五十九中学校
今治第四百六十中学校
今治第四百六十一中学校
今治第四百六十二中学校
今治第四百六十三中学校
今治第四百六十四中学校
今治第四百六十五中学校
今治第四百六十六中学校
今治第四百六十七中学校
今治第四百六十八中学校
今治第四百六十九中学校
今治第四百七十中学校
今治第四百七十一中学校
今治第四百七十二中学校
今治第四百七十三中学校
今治第四百七十四中学校
今治第四百七十五中学校
今治第四百七十六中学校
今治第四百七十七中学校
今治第四百七十八中学校
今治第四百七十九中学校
今治第四百八十中学校
今治第四百八十一中学校
今治第四百八十二中学校
今治第四百八十三中学校
今治第四百八十四中学校
今治第四百八十五中学校
今治第四百八十六中学校
今治第四百八十七中学校
今治第四百八十八中学校
今治第四百八十九中学校
今治第四百九十中学校
今治第四百九十一中学校
今治第四百九十二中学校
今治第四百九十三中学校
今治第四百九十四中学校
今治第四百九十五中学校
今治第四百九十六中学校
今治第四百九十七中学校
今治第四百九十八中学校
今治第四百九十九中学校
今治第五百中学校
今治第五百一中学校
今治第五百二中学校
今治第五百三中学校
今治第五百四中学校
今治第五百五中学校
今治第五百六中学校
今治第五百七中学校
今治第五百八中学校
今治第五百九中学校
今治第五百十中学校
今治第五百十一中学校
今治第五百十二中学校
今治第五百十三中学校
今治第五百十四中学校
今治第五百十五中学校
今治第五百十六中学校
今治第五百十七中学校
今治第五百十八中学校
今治第五百十九中学校
今治第五百二十中学校
今治第五百二十一中学校
今治第五百二十二中学校
今治第五百二十三中学校
今治第五百二十四中学校
今治第五百二十五中学校
今治第五百二十六中学校
今治第五百二十七中学校
今治第五百二十八中学校
今治第五百二十九中学校
今治第五百三十中学校
今治第五百三十一中学校
今治第五百三十二中学校
今治第五百三十三中学校
今治第五百三十四中学校
今治第五百三十五中学校
今治第五百三十六中学校
今治第五百三十七中学校
今治第五百三十八中学校
今治第五百三十九中学校
今治第五百四十中学校
今治第五百四十一中学校
今治第五百四十二中学校
今治第五百四十三中学校
今治第五百四十四中学校
今治第五百四十五中学校
今治第五百四十六中学校
今治第五百四十七中学校
今治第五百四十八中学校
今治第五百四十九中学校
今治第五百五十中学校
今治第五百五十一中学校
今治第五百五十二中学校
今治第五百五十三中学校
今治第五百五十四中学校
今治第五百五十五中学校
今治第五百五十六中学校
今治第五百五十七中学校
今治第五百五十八中学校
今治第五百五十九中学校
今治第五百六十中学校
今治第五百六十一中学校
今治第五百六十二中学校
今治第五百六十三中学校
今治第五百六十四中学校
今治第五百六十五中学校
今治第五百六十六中学校
今治第五百六十七中学校
今治第五百六十八中学校
今治第五百六十九中学校
今治第五百七十中学校
今治第五百七十一中学校
今治第五百七十二中学校
今治第五百七十三中学校
今治第五百七十四中学校
今治第五百七十五中学校
今治第五百七十六中学校
今治第五百七十七中学校
今治第五百七十八中学校
今治第五百七十九中学校
今治第五百八十中学校
今治第五百八十一中学校
今治第五百八十二中学校
今治第五百八十三中学校
今治第五百八十四中学校
今治第五百八十五中学校
今治第五百八十六中学校
今治第五百八十七中学校
今治第五百八十八中学校
今治第五百八十九中学校
今治第五百九十中学校
今治第五百九十一中学校
今治第五百九十二中学校
今治第五百九十三中学校
今治第五百九十四中学校
今治第五百九十五中学校
今治第五百九十六中学校
今治第五百九十七中学校
今治第五百九十八中学校
今治第五百九十九中学校
今治第六百中学校
今治第六百一中学校
今治第六百二中学校
今治第六百三中学校
今治第六百四中学校
今治第六百五中学校
今治第六百六中学校
今治第六百七中学校
今治第六百八中学校
今治第六百九中学校
今治第六百十中学校
今治第六百十一中学校
今治第六百十二中学校
今治第六百十三中学校
今治第六百十四中学校
今治第六百十五中学校
今治第六百十六中学校
今治第六百十七中学校
今治第六百十八中学校
今治第六百十九中学校
今治第六百二十中学校
今治第六百二十一中学校
今治第六百二十二中学校
今治第六百二十三中学校
今治第六百二十四中学校
今治第六百二十五中学校
今治第六百二十六中学校
今治第六百二十七中学校
今治第六百二十八中学校
今治第六百二十九中学校
今治第六百三十中学校
今治第六百三十一中学校
今治第六百三十二中学校
今治第六百三十三中学校
今治第六百三十四中学校
今治第六百三十五中学校
今治第六百三十六中学校
今治第六百三十七中学校
今治第六百三十八中学校
今治第六百三十九中学校
今治第六百四十中学校
今治第六百四十一中学校
今治第六百四十二中学校
今治第六百四十三中学校
今治第六百四十四中学校
今治第六百四十五中学校
今治第六百四十六中学校
今治第六百四十七中学校
今治第六百四十八中学校
今治第六百四十九中学校
今治第六百五十中学校
今治第六百五十一中学校
今治第六百五十二中学校
今治第六百五十三中学校
今治第六百五十四中学校
今治第六百五十五中学校
今治第六百五十六中学校
今治第六百五十七中学校
今治第六百五十八中学校
今治第六百五十九中学校
今治第六百六十中学校
今治第六百六十一中学校
今治第六百六十二中学校
今治第六百六十三中学校
今治第六百六十四中学校
今治第六百六十五中学校
今治第六百六十六中学校
今治第六百六十七中学校
今治第六百六十八中学校
今治第六百六十九中学校
今治第六百七十中学校
今治第六百七十一中学校
今治第六百七十二中学校
今治第六百七十三中学校
今治第六百七十四中学校
今治第六百七十五中学校
今治第六百七十六中学校
今治第六百七十七中学校
今治第六百七十八中学校
今治第六百七十九中学校
今治第六百八十中学校
今治第六百八十一中学校
今治第六百八十二中学校
今治第六百八十三中学校
今治第六百八十四中学校
今治第六百八十五中学校
今治第六百八十六中学校
今治第六百八十七中学校
今治第六百八十八中学校
今治第六百八十九中学校
今治第六百九十中学校
今治第六百九十一中学校
今治第六百九十二中学校
今治第六百九十三中学校
今治第六百九十四中学校
今治第六百九十五中学校
今治第六百九十六中学校
今治第六百九十七中学校
今治第六百九十八中学校
今治第六百九十九中学校
今治第七百中学校
今治第七百一中学校
今治第七百二中学校
今治第七百三中学校
今治第七百四中学校
今治第七百五中学校
今治第七百六中学校
今治第七百七中学校
今治第七百八中学校
今治第七百九中学校
今治第七百十中学校
今治第七百十一中学校
今治第七百十二中学校
今治第七百十三中学校
今治第七百十四中学校
今治第七百十五中学校
今治第七百十六中学校
今治第七百十七中学校
今治第七百十八中学校
今治第七百十九中学校
今治第七百二十中学校
今治第七百二十一中学校
今治第七百二十二中学校
今治第七百二十三中学校
今治第七百二十四中学校
今治第七百二十五中学校
今治第七百二十六中学校
今治第七百二十七中学校
今治第七百二十八中学校
今治第七百二十九中学校
今治第七百三十中学校
今治第七百三十一中学校
今治第七百三十二中学校
今治第七百三十三中学校
今治第七百三十四中学校
今治第七百三十五中学校
今治第七百三十六中学校
今治第七百三十七中学校
今治第七百三十八中学校
今治第七百三十九中学校
今治第七百四十中学校
今治第七百四十一中学校
今治第七百四十二中学校
今治第七百四十三中学校
今治第七百四十四中学校
今治第七百四十五中学校
今治第七百四十六中学校
今治第七百四十七中学校
今治第七百四十八中学校
今治第七百四十九中学校
今治第七百五十中学校
今治第七百五十一中学校
今治第七百五十二中学校
今治第七百五十三中学校
今治第七百五十四中学校
今治第七百五十五中学校
今治第七百五十六中学校
今治第七百五十七中学校
今治第七百五十八中学校
今治第七百五十九中学校
今治第七百六十中学校
今治第七百六十一中学校
今治第七百六十二中学校
今治第七百六十三中学校
今治第七百六十四中学校
今治第七百六十五中学校
今治第七百六十六中学校
今治第七百六十七中学校
今治第七百六十八中学校
今治第七百六十九中学校
今治第七百七十中学校
今治第七百七十一中学校
今治第七百七十二中学校
今治第七百七十三中学校
今治第七百七十四中学校
今治第七百七十五中学校
今治第七百七十六中学校
今治第七百七十七中学校
今治第七百七十八中学校
今治第七百七十九中学校
今治第七百八十中学校
今治第七百八十一中学校
今治第七百八十二中学校
今治第七百八十三中学校
今治第七百八十四中学校
今治第七百八十五中学校
今治第七百八十六中学校
今治第七百八十七中学校
今治第七百八十八中学校
今治第七百八十九中学校
今治第七百九十中学校
今治第七百九十一中学校
今治第七百九十二中学校
今治第七百九十三中学校
今治第七百九十四中学校
今治第七百九十五中学校
今治第七百九十六中学校
今治第七百九十七中学校
今治第七百九十八中学校
今治第七百九十九中学校
今治第八百中学校
今治第八百一中学校
今治第八百二中学校
今治第八百三中学校
今治第八百四中学校
今治第八百五中学校
今治第八百六中学校
今治第八百七中学校
今治第八百八中学校
今治第八百九中学校
今治第八百十中学校
今治第八百十一中学校
今治第八百十二中学校
今治第八百十三中学校
今治第八百十四中学校
今治第八百十五中学校
今治第八百十六中学校
今治第八百十七中学校
今治第八百十八中学校
今治第八百十九中学校
今治第八百二十中学校
今治第八百二十一中学校
今治第八百二十二中学校
今治第八百二十三中学校
今治第八百二十四中学校
今治第八百二十五中学校
今治第八百二十六中学校
今治第八百二十七中学校
今治第八百二十八中学校
今治第八百二十九中学校
今治第八百三十中学校
今治第八百三十一中学校
今治第八百三十二中学校
今治第八百三十三中学校
今治第八百三十四中学校
今治第八百三十五中学校
今治第八百三十六中学校
今治第八百三十七中学校
今治第八百三十八中学校
今治第八百三十九中学校
今治第八百四十中学校
今治第八百四十一中学校
今治第八百四十二中学校
今治第八百四十三中学校
今治第八百四十四中学校
今治第八百四十五中学校
今治第八百四十六中学校
今治第八百四十七中学校
今治第八百四十八中学校
今治第八百四十九中学校
今治第八百五十中学校
今治第八百五十一中学校
今治第八百五十二中学校
今治第八百五十三中学校
今治第八百五十四中学校
今治第八百五十五中学校
今治第八百五十六中学校
今治第八百五十七中学校
今治第八百五十八中学校
今治第八百五十九中学校
今治第八百六十中学校
今治第八百六十一中学校
今治第八百六十二中学校
今治第八百六十三中学校
今治第八百六十四中学校
今治第八百六十五中学校
今治第八百六十六中学校
今治第八百六十七中学校
今治第八百六十八中学校
今治第八百六十九中学校
今治第八百七十中学校
今治第八百七十一中学校
今治第八百七十二中学校
今治第八百七十三中学校
今治第八百七十四中学校
今治第八百七十五中学校
今治第八百七十六中学校
今治第八百七十七中学校
今治第八百七十八中学校
今治第八百七十九中学校
今治第八百八十中学校
今治第八百八十一中学校
今治第八百八十二中学校
今治第八百八十三中学校
今治第八百八十四中学校
今治第八百八十五中学校
今治第八百八十六中学校
今治第八百八十七中学校
今治第八百八十八中学校
今治第八百八十九中学校
今治第八百九十中学校
今治第八百九十一中学校
今治第八百九十二中学校
今治第八百九十三中学校
今治第八百九十四中学校
今治第八百九十五中学校
今治第八百九十六中学校
今治第八百九十七中学校
今治第八百九十八中学校
今治第八百九十九中学校
今治第九百中学校
今治第九百一中学校
今治第九百二中学校
今治第九百三中学校
今治第九百四中学校
今治第九百五中学校
今治第九百六中学校
今治第九百七中学校
今治第九百八中学校
今治第九百九中学校
今治第九百十中学校
今治第九百十一中学校
今治第九百十二中学校
今治第九百十三中学校
今治第九百十四中学校
今治第九百十五中学校
今治第九百十六中学校
今治第九百十七中学校
今治第九百十八中学校
今治第九百十九中学校
今治第九百二十中学校
今治第九百二十一中学校
今治第九百二十二中学校
今治第九百二十三中学校
今治第九百二十四中学校
今治第九百二十五中学校
今治第九百二十六中学校
今治第九百二十七中学校
今治第九百二十八中学校
今治第九百二十九中学校
今治第九百三十中学校
今治第九百三十一中学校
今治第九百三十二中学校
今治第九百三十三中学校
今治第九百三十四中学校
今治第九百三十五中学校
今治第九百三十六中学校
今治第九百三十七中学校
今治第九百三十八中学校
今治第九百三十九中学校
今治第九百四十中学校
今治第九百四十一中学校
今治第九百四十二中学校
今治第九百四十三中学校
今治第九百四十四中学校
今治第九百四十五中学校
今治第九百四十六中学校
今治第九百四十七中学校
今治第九百四十八中学校
今治第九百四十九中学校
今治第九百五十中学校
今治第九百五十一中学校
今治第九百五十二中学校
今治第九百五十三中学校
今治第九百五十四中学校
今治第九百五十五中学校
今治第九百五十六中学校
今治第九百五十七中学校
今治第九百五十八中学校
今治第九百五十九中学校
今治第九百六十中学校
今治第九百六十一中学校
今治第九百六十二中学校
今治第九百六十三中学校
今治第九百六十四中学校
今治第九百六十五中学校
今治第九百六十六中学校
今治第九百六十七中学校
今治第九百六十八中学校
今治第九百六十九中学校
今治第九百七十中学校
今治第九百七十一中学校
今治第九百七十二中学校
今治第九百七十三中学校
今治第九百七十四中学校
今治第九百七十五中学校
今治第九百七十六中学校
今治第九百七十七中学校
今治第九百七十八中学校
今治第九百七十九中学校
今治第九百八十中学校
今治第九百八十一中学校
今治第九百八十二中学校
今治第九百八十三中学校
今治第九百八十四中学校
今治第九百八十五中学校
今治第九百八十六中学校
今治第九百八十七中学校
今治第九百八十八中学校
今治第九百八十九中学校
今治第九百九十中学校
今治第九百九十一中学校
今治第九百九十二中学校
今治第九百九十三中学校
今治第九百九十四中学校
今治第九百九十五中学校
今治第九百九十六中学校
今治第九百九十七中学校
今治第九百九十八中学校
今治第九百九十九中学校
今治第一千中学校
今治第一千一中学校
今治第一千二中学校
今治第一千三中学校
今治第一千四中学校
今治第一千五中学校
今治第一千六中学校
今治第一千七中学校
今治第一千八中学校
今治第一千九中学校
今治第一千十中学校
今治第一千十一中学校
今治第一千十二中学校
今治第一千十三中学校
今治第一千十四中学校
今治第一千十五中学校
今治第一千十六中学校
今治第一千十七中学校
今治第一千十八中学校
今治第一千十九中学校
今治第一千二十中学校
今治第一千二十一中学校
今治第一千二十二中学校
今治第一千二十三中学校
今治第一千二十四中学校
今治第一千二十五中学校
今治第一千二十六中学校
今治第一千二十七中学校
今治第一千二十八中学校
今治第一千二十九中学校
今治第一千三十中学校
今治第一千三十一中学校
今治第一千三十二中学校
今治第一千三十三中学校
今治第一千三十四中学校
今治第一千三十五中学校
今治第一千三十六中学校
今治第一千三十七中学校
今治第一千三十八中学校
今治第一千三十九中学校
今治第一千四十中学校
今治第一千四十一中学校
今治第一千四十二中学校
今治第一千四十三中学校
今治第一千四十四中学校
今治第一千四十五中学校
今治第一千四十六中学校
今治第一千四十七中学校
今治第一千四十八中学校
今治第一千四十九中学校
今治第一千五十中学校
今治第一千五十一中学校
今治第一千五十二中学校
今治第一千五十三中学校
今治第一千五十四中学校
今治第一千五十五中学校
今治第一千五十六中学校
今治第一千五十七中学校
今治第一千五十八中学校
今治第一千五十九中学校
今治第一千六十中学校
今治第一千六十一中学校
今治第一千六十二中学校
今治第一千六十三中学校
今治第一千六十四中学校
今治第一千六十五中学校
今治第一千六十六中学校
今治第一千六十七中学校
今治第一千六十八中学校
今治第一千六十九中学校
今治第一千七十中学校
今治第一千七十一中学校
今治第一千七十二中学校
今治第一千七十三中学校
今治第一千七十四中学校
今治第一千七十五中学校
今治第一千七十六中学校
今治第一千七十七中学校
今治第一千七十八中学校
今治第一千七十九中学校
今治第一千八十中学校
今治第一千八十一中学校
今治第一千八十二中学校
今治第一千八十三中学校
今治第一千八十四中学校
今治第一千八十五中学校
今治第一千八十六中学校
今治第一千八十七中学校
今治第一千八十八中学校
今治第一千八十九中学校
今治第一千九十中学校
今治第一千九十一中学校
今治第一千九十二中学校
今治第一千九十三中学校
今治第一千九十四中学校
今治第一千九十五中学校
今治第一千九十六中学校
今治第一千九十七中学校
今治第一千九十八中学校
今治第一千九十九中学校
今治第一千一百中学校
今治第一千一百一中学校
今治第一千一百二中学校
今治第一千一百三中学校
今治第一千一百四中学校
今治第一千一百五中学校
今治第一千一百六中学校
今治第一千一百七中学校
今治第一千一百八中学校
今治第一千一百九中学校
今治第一千一百十中学校
今治第一千一百十一中学校
今治第一千一百十二中学校
今治第一千一百十三中学校
今治第一千一百十四中学校
今治第一千一百十五中学校
今治第一千一百十六中学校
今治第一千一百十七中学校
今治第一千一百十八中学校
今治第一千一百十九中学校
今治第一千一百二十中学校
今治第一千一百二十一中学校
今治第一千一百二十二中学校
今治第一千一百二十三中学校
今治第一千一百二十四中学校
今治第一千一百二十五中学校
今治第一千一百二十六中学校
今治第一千一百二十七中学校
今治第一千一百二十八中学校
今治第一千一百二十九中学校
今治第一千一百三十中学校
今治第一千一百三十一中学校
今治第一千一百三十二中学校
今治第一千一百三十三中学校
今治第一千一百三十四中学校
今治第一千一百三十五中学校
今治第一千一百三十六中学校
今治第一千一百三十七中学校
今治第一千一百三十八中学校
今治第一千一百三十九中学校
今治第一千一百四十中学校
今治第一千一百四十一中学校
今治第一千一百四十二中学校
今治第一千一百四十三中学校
今治第一千一百四十四中学校
今治第一千一百四十五中学校
今治第一千一百四十六中学校
今治第一千一百四十七中学校
今治第一千一百四十八中学校
今治第一千一百四十九中学校
今治第一千一百五十中学校
今治第一千一百五十一中学校
今治第一千一百五十二中学校
今治第一千一百五十三中学校
今治第一千一百五十四中学校
今治第一千一百五十五中学校
今治第一千一百五十六中学校
今治第一千一百五十七中学校
今治第一千一百五十八中学校
今治第一千一百五十九中学校
今治第一千一百六十中学校
今治第一千一百六十一中学校
今治第一千一百六十二中学校
今治第一千一百六十三中学校
今治第一千一百六十四中学校
今治第一千一百六十五中学校
今治第一千一百六十六中学校
今治第一千一百六十七中学校
今治第一千一百六十八中学校
今治第一千一百六十九中学校
今治第一千一百七十中学校
今治第一千一百七十一中学校
今治第一千一百七十二中学校
今治第一千一百七十三中学校
今治第一千一百七十四中学校
今治第一千一百七十五中学校
今治第一千一百七十六中学校
今治第一千一百七十七中学校
今治第一千一百七十八中学校
今治第一千一百七十九中学校
今治第一千一百八十中学校
今治第一千一百八十一中学校
今治第一千一百八十二中学校
今治第一千一百八十三中学校
今治第一千一百八十四中学校
今治第一千一百八十五中学校
今治第一千一百八十六中学校
今治第一千一百八十七中学校
今治第一千一百八十八中学校
今治第一千一百八十九中学校
今治第一千一百九十中学校
今治第一千一百九十一中学校
今治第一千一百九十二中学校
今治第一千一百九十三中学校
今治第一千一百九十四中学校
今治第一千一百九十五中学校
今治第一千一百九十六中学校
今治第一千一百九十七中学校
今治第一千一百九十八中学校
今治第一千一百九十九中学校
今治第一千二百中学校
今治第一千二百一中学校
今治第一千二百二中学校
今治第一千二百三中学校
今治第一千二百四中学校
今治第一千二百五中学校
今治第一千二百六中学校
今治第一千二百七中学校
今治第一千二百八中学校
今治第一千二百九中学校
今治第一千二百十中学校
今治第一千二百十一中学校
今治第一千二百十二中学校
今治第一千二百十三中学校
今治第一千二百十四中学校
今治第一千二百十五中学校
今治第一千二百十六中学校
今治第一千二百十七中学校
今治第一千二百十八中学校
今治第一千二百十九中学校
今治第一千二百二十中学校
今治第一千二百二十一中学校
今治第一千二百二十二中学校
今治第一千二百二十三中学校
今治第一千二百二十四中学校
今治第一千二百二十五中学校
今治第一千二百二十六中学校
今治第一千二百二十七中学校
今治第一千二百二十八中学校
今治第一千二百二十九中学校
今治第一千二百三十中学校
今治第一千二百三十一中学校
今治第一千二百三十二中学校
今治第一千二百三十三中学校
今治第一千二百三十四中学校
今治第一千二百三十五中学校
今治第一千二百三十六中学校
今治第一千二百三十七中学校
今治第一千二百三十八中学校
今治第一千二百三十九中学校
今治第一千二百四十中学校
今治第一千二百四十一中学校
今治第一千二百四十二中学校
今治第一千二百四十三中学校
今治第一千二百四十四中学校
今治第一千二百四十五中学校
今治第一千二百四十六中学校
今治第一千二百四十七中学校
今治第一千二百四十八中学校
今治第一千二百四十九中学校
今治第一千二百五十中学校
今治第一千二百五十一中学校
今治第一千二百五十二中学校
今治第一千二百五十三中学校
今治第一千二百五十四中学校
今治第一千二百五十五中学校
今治第一千二百五十六中学校
今治第一千二百五十七中学校
今治第一千二百五十八中学校
今治第一千二百五十九中学校
今治第一千二百六十中学校
今治第一千二百六十一中学校
今治第一千二百六十二中学校
今治第一千二百六十三中学校
今治第一千二百六十四中学校
今治第一千二百六十五中学校
今治第一千二百六十六中学校
今治第一千二百六十七中学校
今治第一千二百六十八中学校
今治第一千二百六十九中学校
今治第一千二百七十中学校
今治第一千二百七十一中学校
今治第一千二百七十二中学校
今治第一千二百七十三中学校
今治第一千二百七十四中学校
今治第一千二百七十五中学校
今治第一千二百七十六中学校
今治第一千二百七十七中学校
今治第一千二百七十八中学校
今治第一千二百七十九中学校
今治第一千二百八十中学校
今治第一千二百八十一中学校
今治第一千二百八十二中学校
今治第一千二百八十三中学校
今治第一千二百八十四中学校
今治第一千二百八十五中学校
今治第一千二百八十六中学校
今治第一千二百八十七中学校
今治第一千二百八十八中学校
今治第一千二百八十九中学校
今治第一千二百九十中学校
今治第一千二百九十一中学校
今治第一千二百九十二中学校
今治第一千二百九十三中学校
今治第一千二百九十四中学校
今治第一千二百九十五中学校
今治第一千二百九十六中学校
今治第一千二百九十七中学校
今治第一千二百九十八中学校
今治第一千二百九十九中学校
今治第一千三百中学校
今治第一千三百一中学校
今治第一千三百二中学校
今治第一千三百三中学校
今治第一千三百四中学校
今治第一千三百五中学校
今治第一千三百六中学校
今治第一千三百七中学校
今治第一千三百八中学校
今治第一千三百九中学校
今治第一千三百十中学校
今治第一千三百十一中学校
今治第一千三百十二中学校
今治第一千三百十三中学校
今治第一千三百十四中学校
今治第一千三百十五中学校
今治第一千三百十六中学校
今治第一千三百十七中学校
今治第一千三百十八中学校
今治第一千三百十九中学校
今治第一千三百二十中学校
今治第一千三百二十一中学校
今治第一千三百二十二中学校
今治第一千三百二十三中学校
今治第一千三百二十四中学校
今治第一千三百二十五中学校
今治第一千三百二十六中学校
今治第一千三百二十七中学校
今治第一千三百二十八中学校
今治第一千三百二十九中学校
今治第一千三百三十中学校
今治第一千三百三十一中学校
今治第一千三百三十二

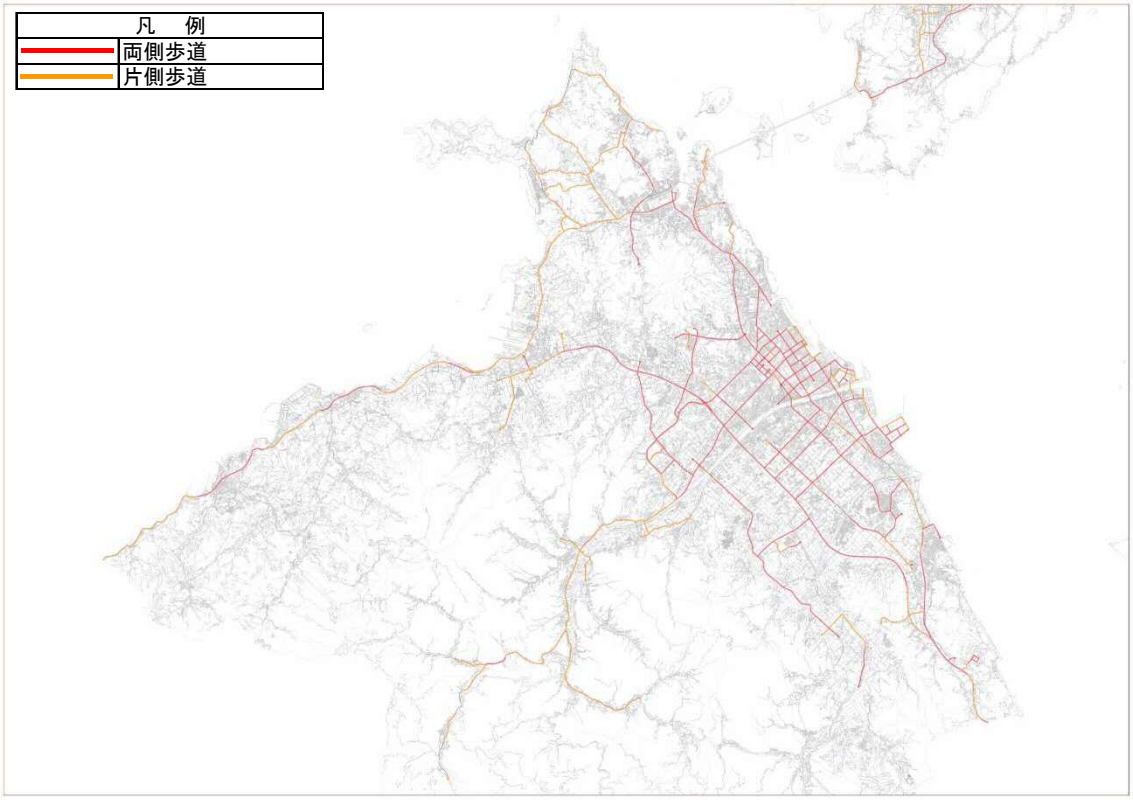


主な公共公益施設等の位置図

（資料：今治市）

（４）歩道、自転車歩行者道の整備・規制状況

〇旧今治市内の市街地や各支所周辺市街地の幹線道路では、歩道の設置が図られています。
〇中山間地や島嶼部では歩道がない路線が多く、路側帯が中心となっています。



（資料：都市計画図、道路台帳）

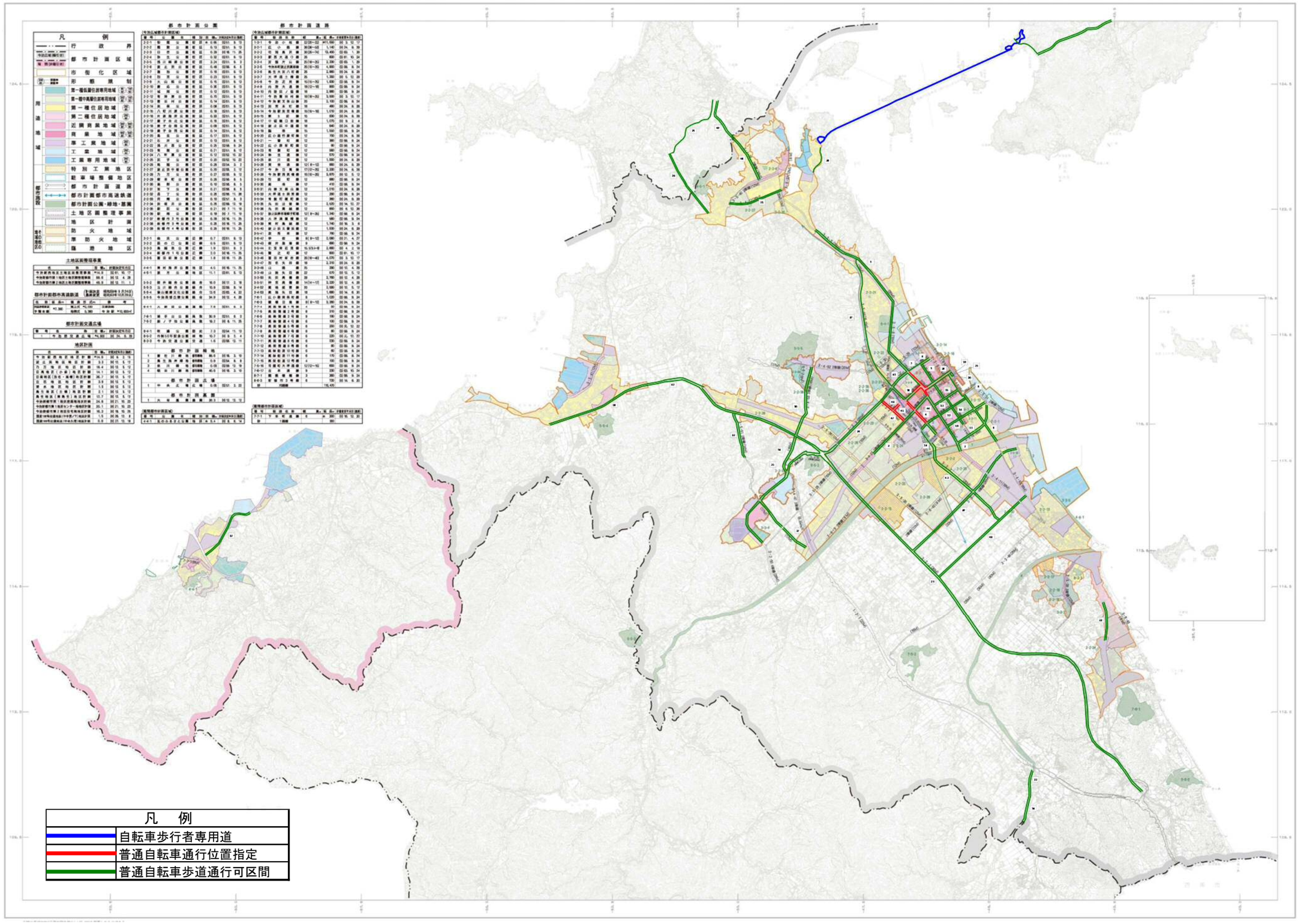
主要な道路における歩道の設置状況

○自転車歩行者専用道は、瀬戸内しまなみ海道の橋梁部においても整備されています。
○「普通自転車歩道通行可」の規制路線・区間（今治警察署管内）は、今治駅周辺の主要道路及び国道において、49 区間（延長約 64km）が指定されています。
○歩道内の「普通自転車の歩道通行部分」規制等のある路線・区間は、今治駅東西の都市計画道路 3･2･1 広小路線や 3･3･3 駅西大通り線、3･4･12 今治駅天保山線などです。
○島嶼部では、国道・県道・一部市道において「普通自転車歩道通行可」の規制路線・区間が指定されています。

《国道 317 号》別宮町 1 丁目

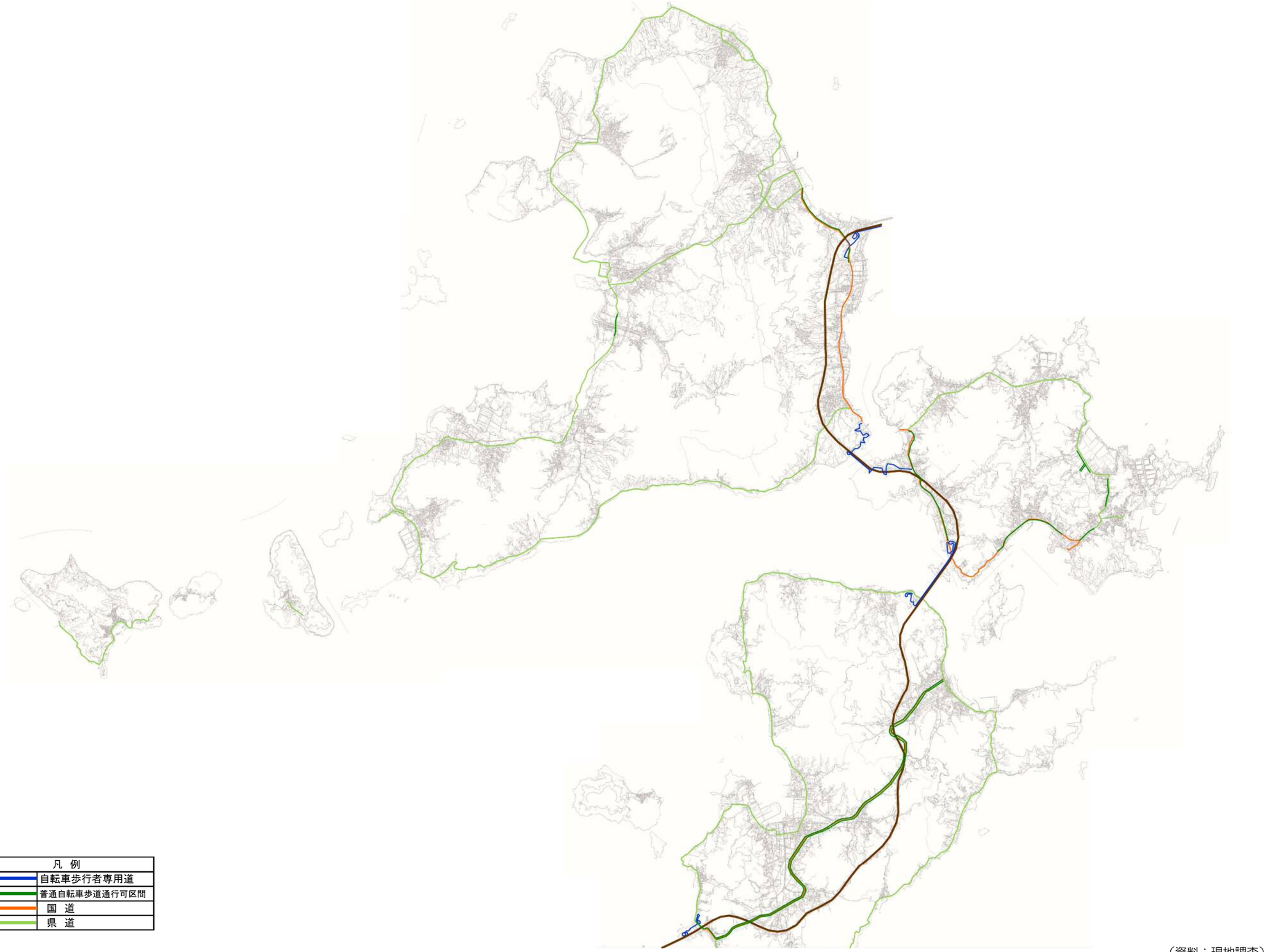
《(都)今治駅天保山線》南宝来町１丁目

《国道 317 号》別宮町３丁目



主要な道路における自転車歩行者道の整備・規制状況

（資料：現地調査）



主要な道路における自転車歩行者道の整備・規制状況

（資料：現地調査）

（５）自転車交通に関わる道路の整備状況

《道路網の状況》

○国道及び県道については、国道２路線（延長約 115.5km）、県道 26 路線（延長約 219.5km）となっています。
○都市計画道路（幅員 12m 以上）は、51 路線（延長約 90.8km）が計画され、改良率は都市計画道路全体で 76.0%（H29.3 月現在）となっています。

国道・県道及び都市計画道路の状況

《道路の実延長》

（単位：km）

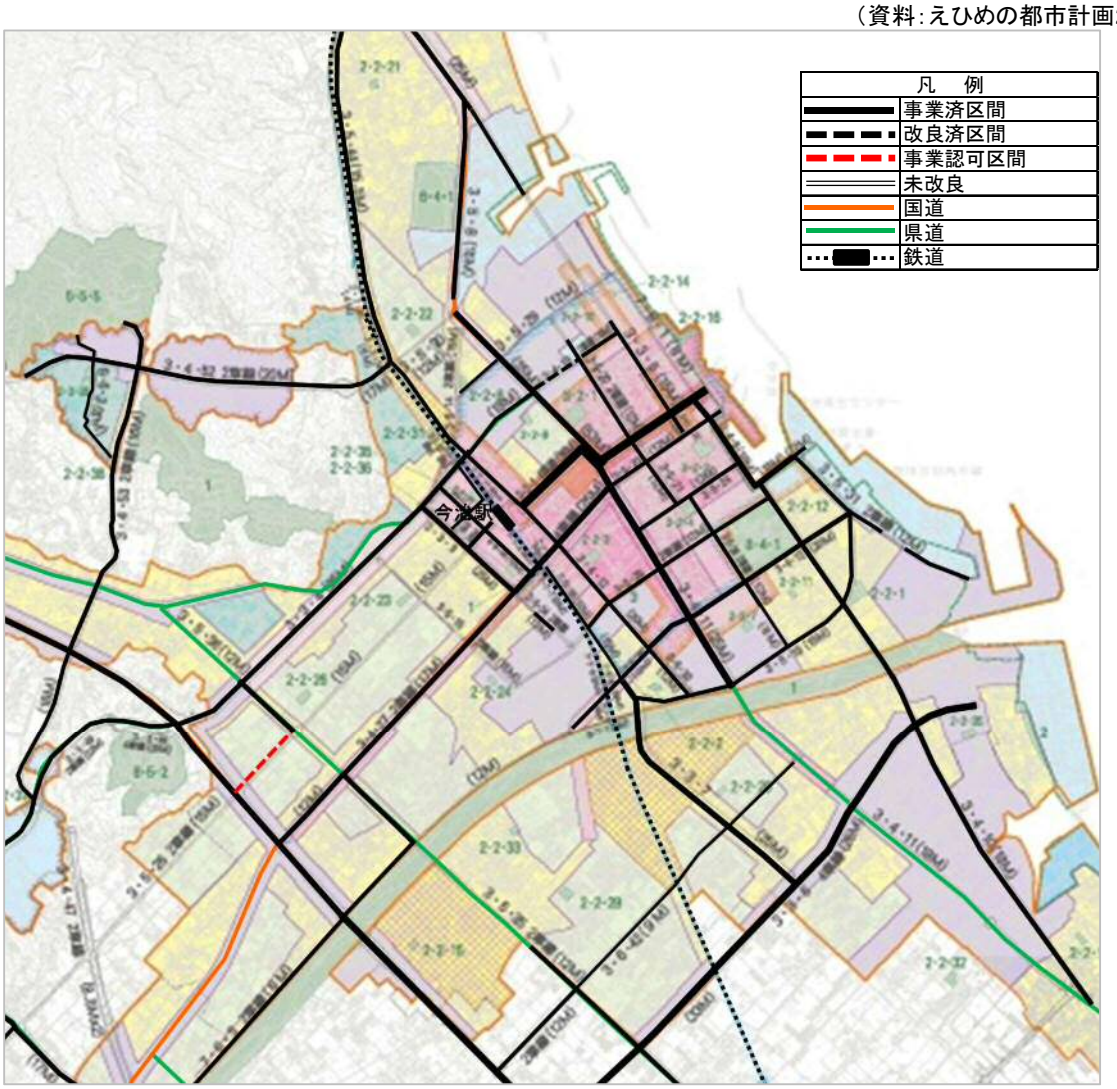
国道	県道	計
115.5	219.5	335.0

（資料：今治の統計（平成27年度版））

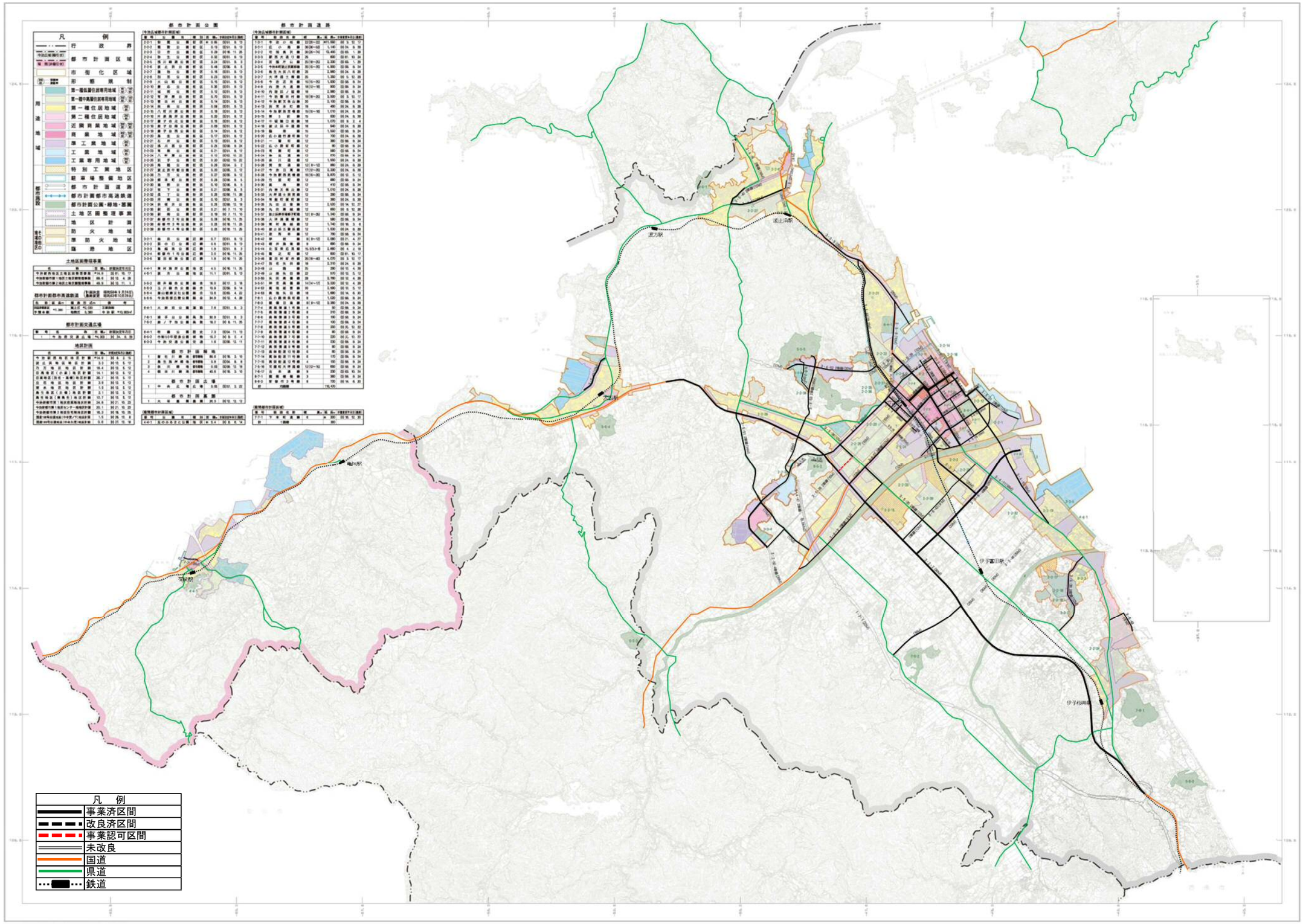
《都市計画道路の現状：今治広域都市計画区域》

計画決定						改良済		
合計		自動車専用道路（km）	幹線街路（km）	区画街路（km）	特殊街路（km）	路線数	延長（km）	改良率（%）
路線数	延長(km)							
70	110.47	11.55	90.79	7.05	1.08	43	84.005	76.0

（資料：えひめの都市計画2017）



都市計画道路の整備状況（今治駅周辺拡大）



都市計画道路の整備状況

（資料：今治市）

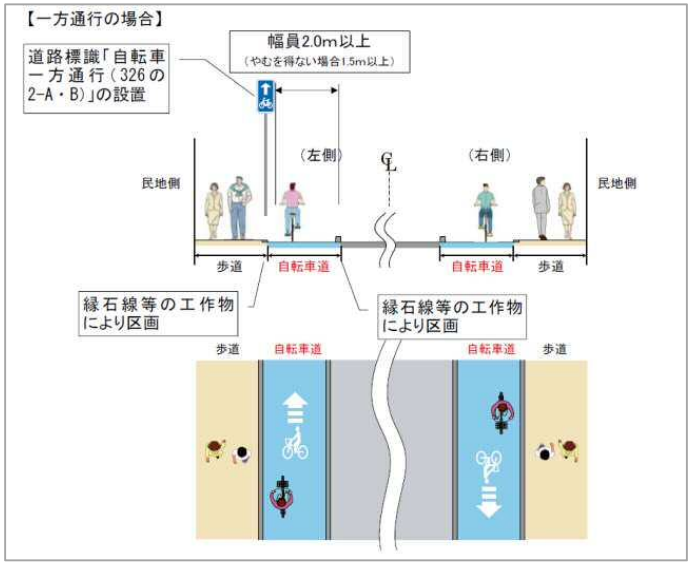
《自転車通行空間を確保可能な路線》

○国のガイドラインで示される自転車道や自転車専用通行帯の整備が可能となるのは、基本的には既存の自転車歩行者道などで歩道幅員が 3.5m 以上（歩行者空間が 2.0m、自転車空間が 1.5m 確保可能）ある場合、または、歩行者空間を除いて路側帯が 1.5m 以上確保できる場合です。

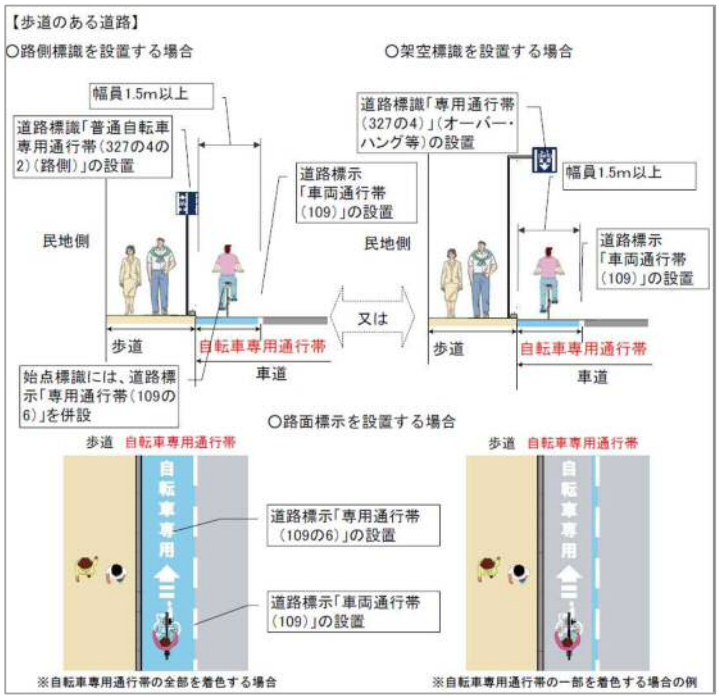
○市内の道路では、こうした条件に合致する道路は主に国道や県道、整備済の都市計画道路に限られており、自転車道や自転車専用通行帯等の連続的な自転車通行空間を整備するには、整備済の道路の活用とともに、新たな道路（街路）整備や拡幅による対応が必要となるのが実情です。

※歩道幅員 3.5m の値は、歩行者空間と自転車通行空間の最小有効幅員として引用したものであり、防護柵等の道路事情に応じた路上施設帯は考慮されていません。

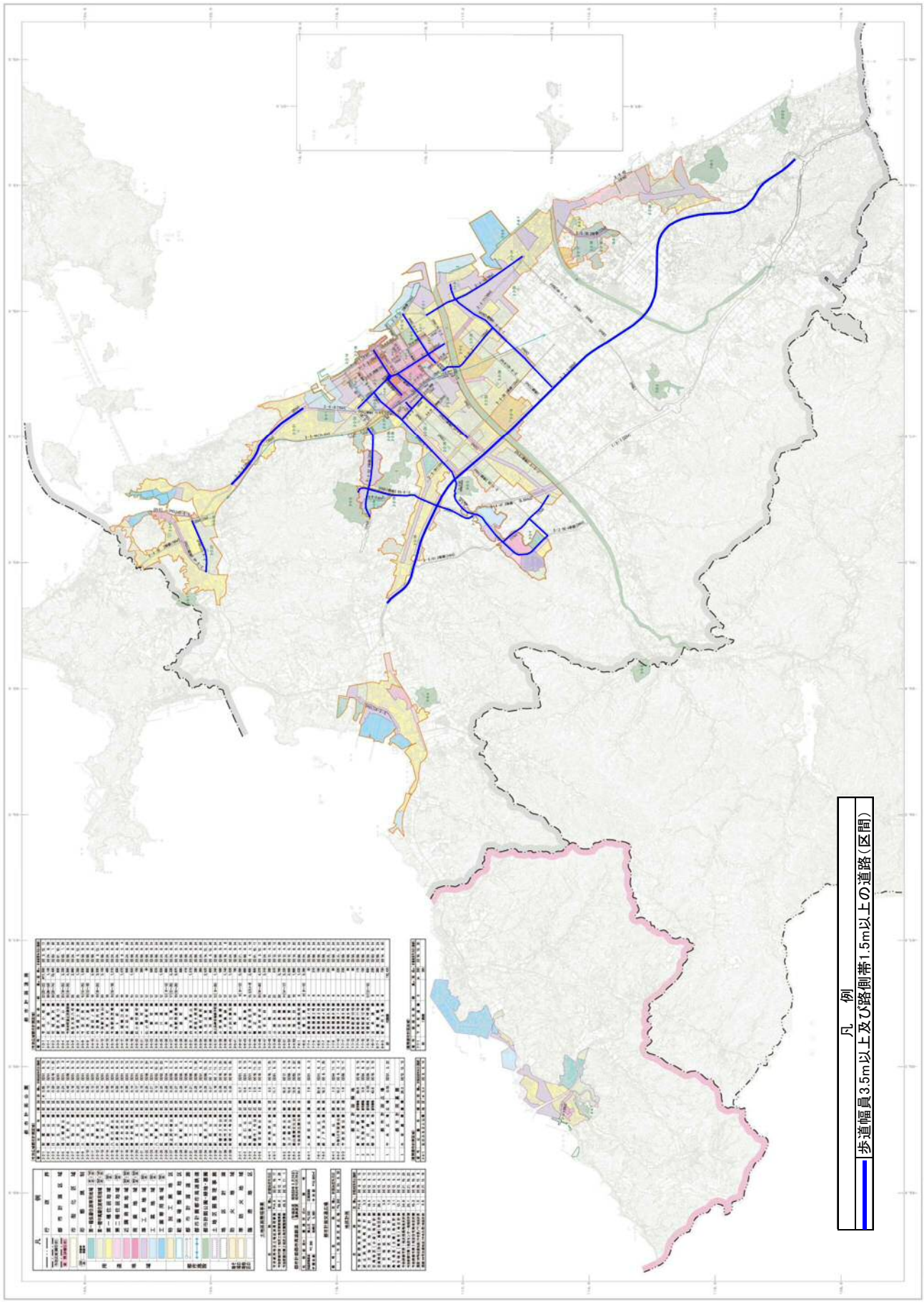
◆自転車道の整備



◆自転車専用通行帯の整備



自転車通行空間の整備例（資料：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン）



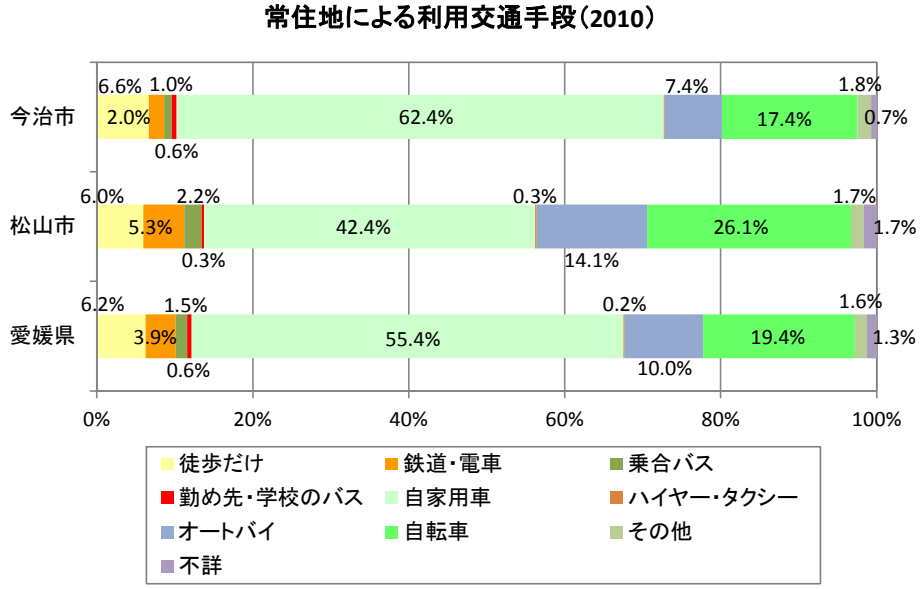
現況道路における自転車通行空間確保可能路線（区間）

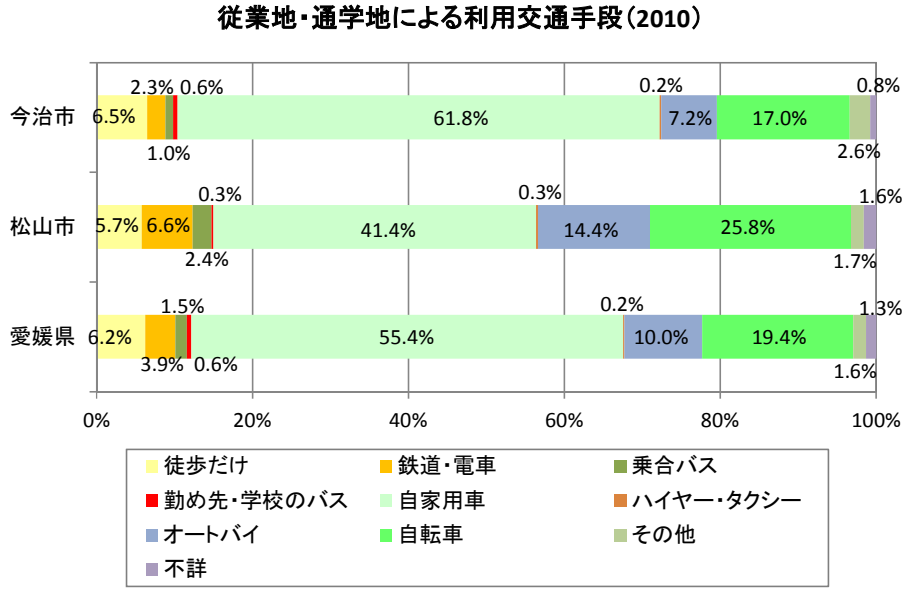
（資料：現況写真、今治市道路台帳）

（６）自転車利用状況調査

◆既往データによる通勤・通学の自転車利用の状況

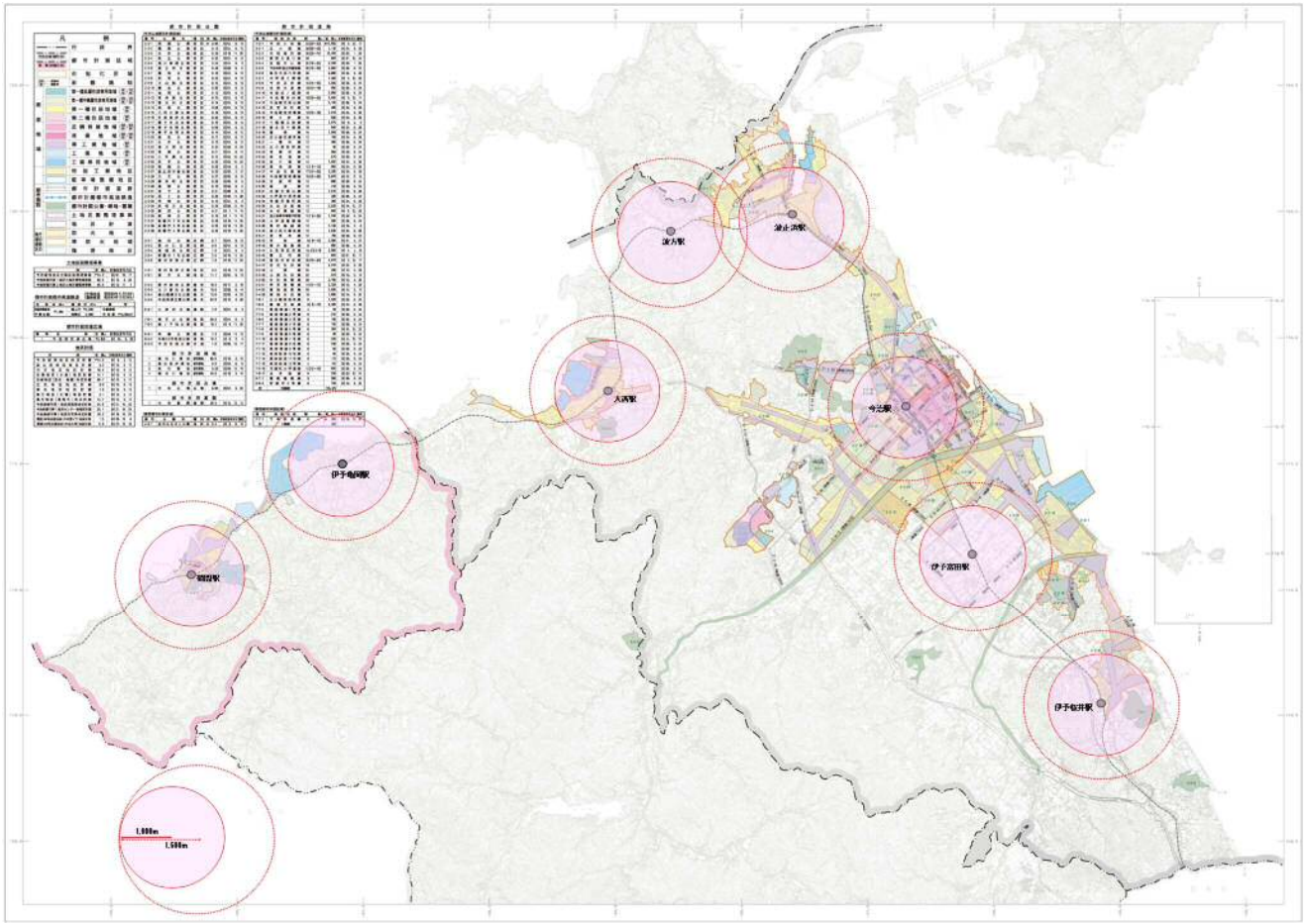
○国勢調査による本市の通勤・通学の自転車利用状況は、常住地ベースで約 17.4%、従業地・通学地ベースで約 17.0%の分担率となっています。
○愛媛県平均や松山市の自転車分担率を下回っており、自転車利活用による交流とにぎわいの基盤づくり（総合計画）を目指す中で、より一層の自転車利活用への対応が必要となっています。
○用途地域の指定のある地域のうち、多くの地域で鉄道駅勢圏（約 1.5km）を見ることができ、総じて駅への自転車アクセス利便性は高い状況にあります。





（資料：国勢調査）

通勤・通学の代表交通手段分担率



鉄道駅勢圏の状況

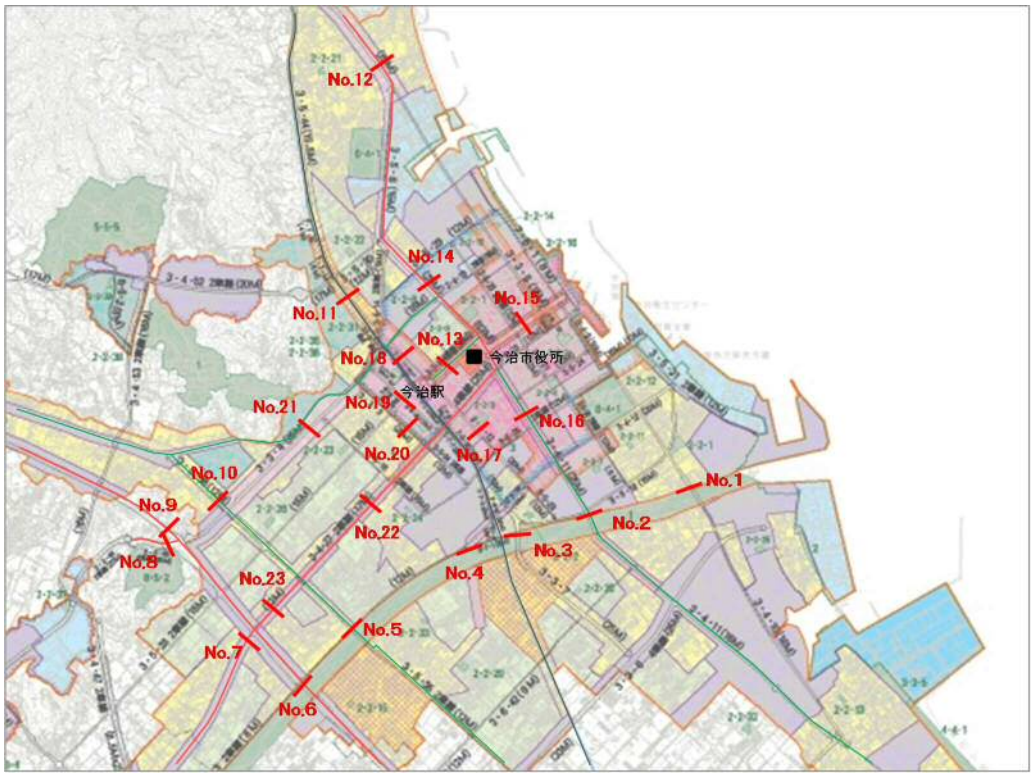
※鉄道駅勢圏：徒歩による１５分移動距離約 1,000m（歩行速度 4km/ｈ）、自転車による 10 分移動距離約 1,500m（移動速度約 10km/h）を目安としました。

◆自転車利用状況調査の実施

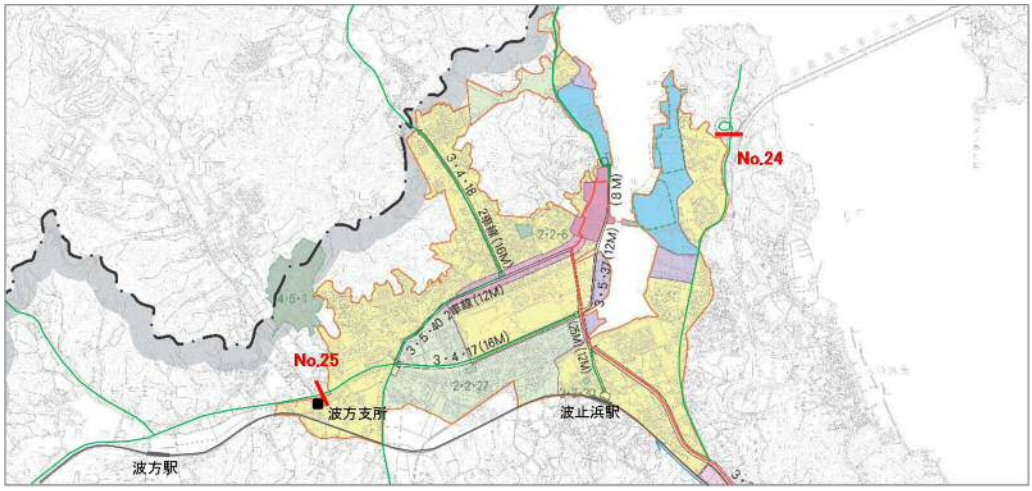
〇本市における自転車利用状況の実態を把握するため、主要な路線における自転車交通量を計測する実態調査を実施しました。

- 調査日時：平成 30 年 10 月 30 日（火）及び 10 月 31 日（水）、7:00～19:00
- 調査箇所：道路断面 30 箇所
- 調査内容：調査路線の断面の両側を通行する自転車台数（歩道通行・車道（路側帯）通行区分別、順方向・逆方向区分別）

▼旧今治市街地

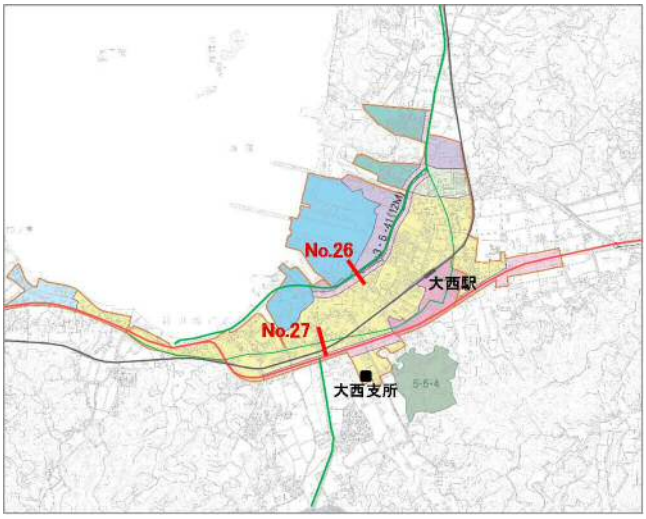


▼波方支所

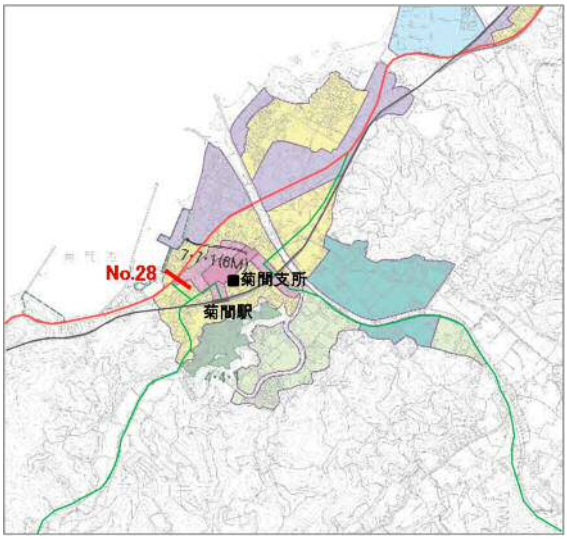


自転車利用状況調査実施箇所（その１）

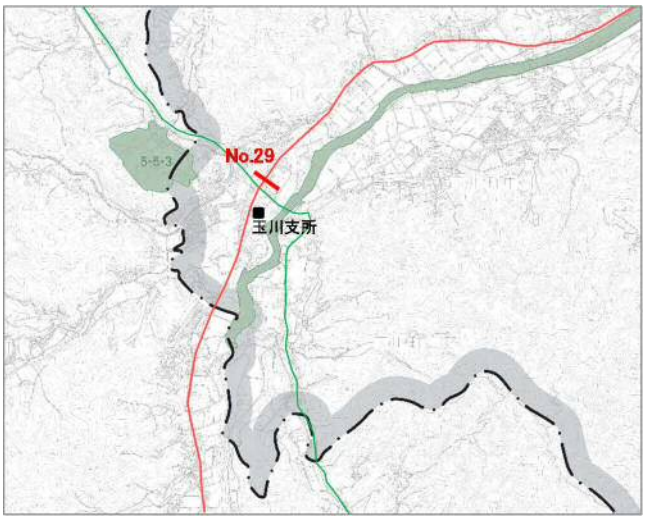
▼大西支所



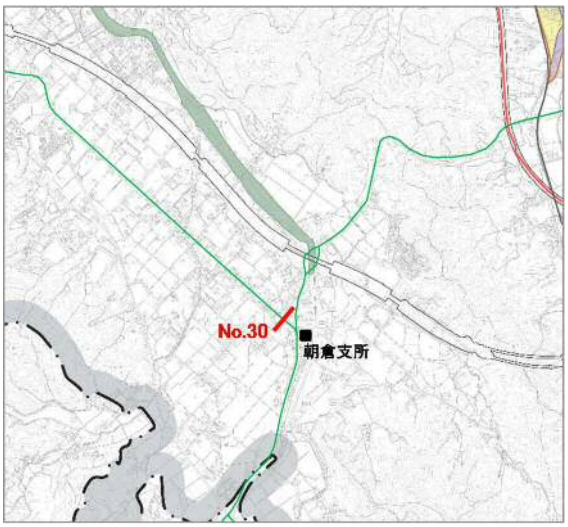
▼菊間支所



▼玉川支所



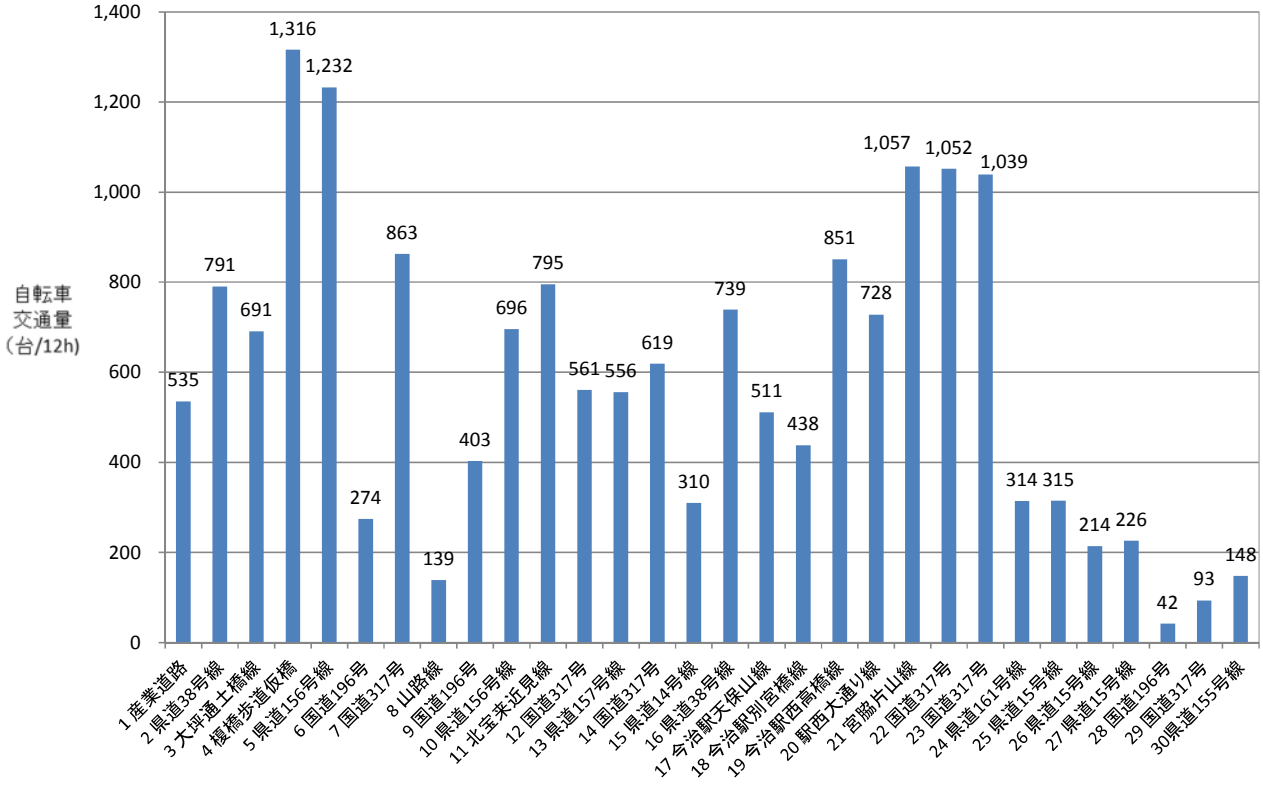
▼朝倉支所



自転車利用状況調査実施箇所（その２）

◆地点別自転車交通量

○12 時間自転車交通量では、調査地点４（榎橋歩道仮橋）が 1,316 台/12h と最も多く、次いで調査地点５（県道 156 号線郷橋）1,232 台/12h、調査地点 21（宮脇片山線）1,057 台/12h、調査地点 22 国道 317 号 1,052 台/12h の順となっており、蒼社川を横断する箇所及び高校の通学路となっている路線での自転車交通量が多くなっています。

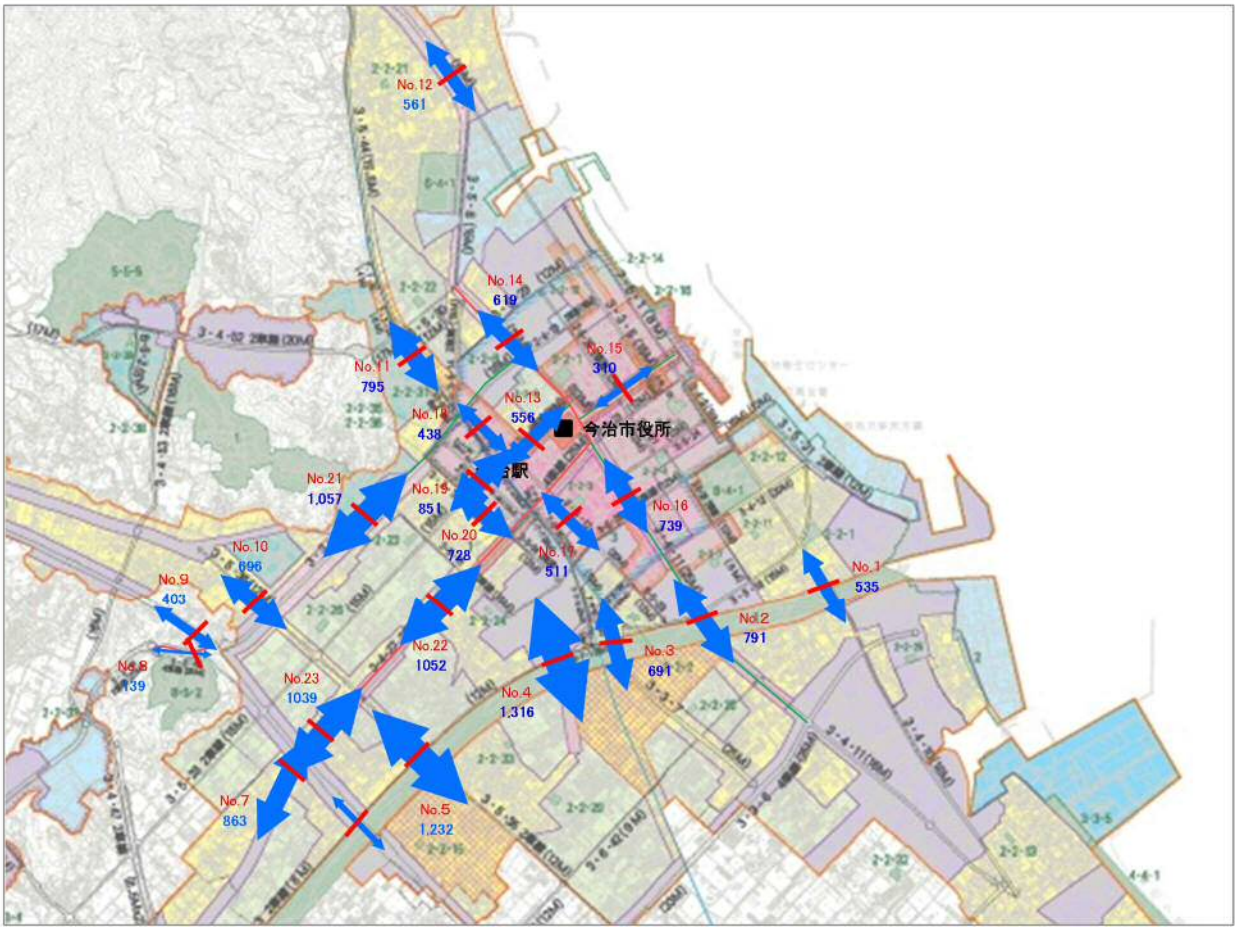


調査地点別の自転車交通量

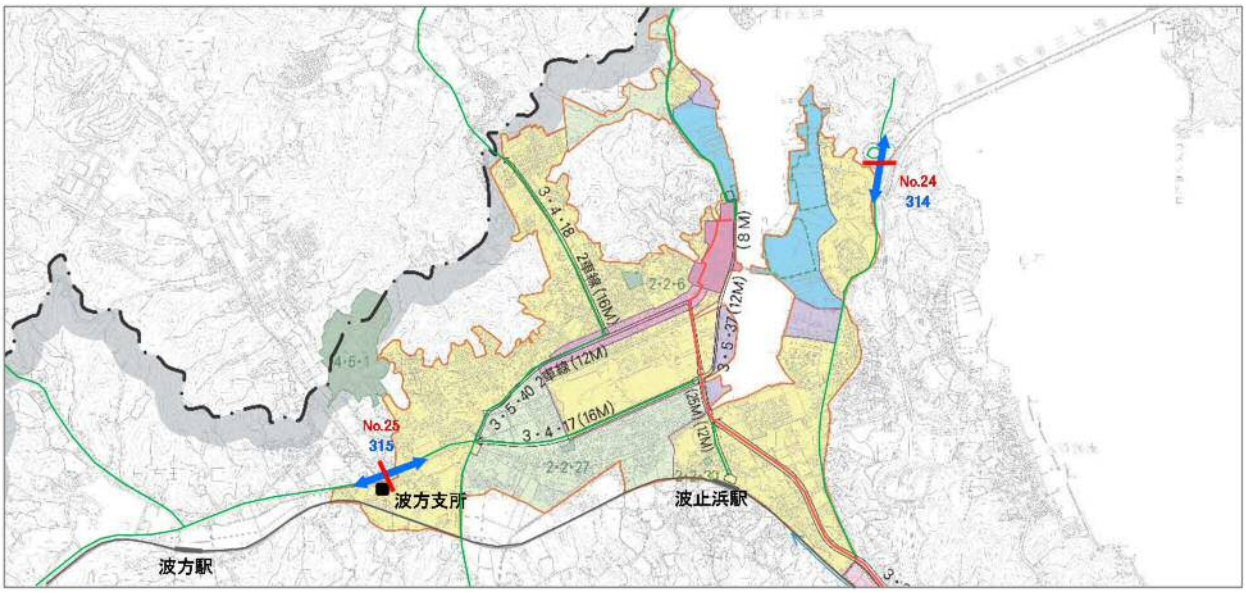
調査地点別自転車交通量

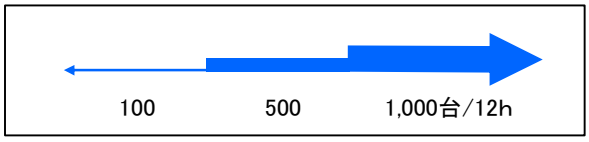
地点No	路線名	地点	南側・東側					北側・西側					合計	地点No
			歩道通行		車道（路側帯）通行		小計	歩道通行		車道（路側帯）通行		小計		
			順行	逆走	順行	逆走		順行	逆走	順行	逆走			
1	産業道路（3･4･10内港浜ノ窪線）	城東橋	173	62	4	0	239	209	87	0	0	296	535	1
2	県道38号今治波方港線（3･4･11今治喜田村線）	蒼社橋	246	133	3	0	382	269	135	5	0	409	791	2
3	3･3･7大坪通土橋線	新蒼社橋	160	116	5	0	281	273	135	2	0	410	691	3
4	市道大坪通町谷線	榎橋歩道仮橋	623				623	693				693	1316	4
5	県道156号桜井山路線（3･5･35丸田辻堂線）	郷橋	524	609	12	1	1146	2	6	76	2	86	1232	5
6	国道196号（3･3･2宅間長沢線）	蒼社川大橋	46	51	7	3	107	84	70	13	0	167	274	6
7	国道317号	片山交差点南詰（片山バス停前）	148	118	9	0	275	312	273	2	1	588	863	7
8	3･3･48山路線	今治IC入口交差点南詰	44	43	1	0	88	13	38	0	0	51	139	8
9	国道196号（3･3･2宅間長沢線）	今治IC入口交差点西詰	176	137	8	1	322	37	20	24	0	81	403	9
10	県道156号桜井山路線（3･5･36丸田馬越線）	イオン前交差点西詰			184	41	225	195	186	83	7	471	696	10
11	3･5･44北宝来近見線	Aコープ前	388	242	26	4	660	66	36	23	10	135	795	11
12	国道317号	白津バス停前	164	106	25	4	299	133	114	15	0	262	561	12
13	県道157号今治停車場線（3･2･1広小路線）	海上保安部前交差点南詰	58	65	100	71	294	43	89	96	34	262	556	13
14	国道317号（3･5･8今治近見線）	ファミリーマート前	190	105	10	1	306	155	137	18	3	313	619	14
15	県道14号今治港線（3･2･1広小路線）	広島銀行前	21	42	75	42	180	23	23	45	39	130	310	15
16	県道38号今治波方港線（3･4･11今治喜田村線）	今治国際ホテル前	148	101	38	4	291	217	186	45	0	448	739	16
17	3･4･12今治駅天保山線	日吉小学校前交差点西詰（南宝来町バス停前）	140	112	14	10	276	137	72	17	9	235	511	17
18	3･5･14今治駅別宮橋線	今治勤労福祉会館前	126	92	49	1	268	85	61	23	1	170	438	18
19	3･5･28今治駅西高橋線	今治駅西交差点北詰	103	126	60	17	306	222	225	73	25	545	851	19
20	3･3･3駅西大通り線	日吉中学校前	140	83	48	22	293	238	144	48	5	435	728	20
21	3･3･4宮脇片山線	あさひ歯科前	257	247	20	4	528	305	212	12	0	529	1057	21
22	国道317号（3･5･27今治日高線）	常盤町7丁目交差点南詰（日吉歯科医院前）	339	223	62	20	644	180	134	89	5	408	1052	22
23	国道317号（3･5･27今治日高線）	コインランドリー前	291	183	6	0	480	347	207	5	0	559	1039	23
24	県道161号糸山公園線	展望台入口交差点北詰	43	123	107	1	274	4	0	36	0	40	314	24
25	県道15号大西波止浜港線	波方支所前交差点東詰			10	0	10	148	150	6	1	305	315	25
26	県道15号大西波止浜港線	大西中入口交差点南詰	57	45	35	8	145	32	32	5	0	69	214	26
27	県道15号大西波止浜港線	桧垣商店前			100	8	108			107	11	118	226	27
28	国道196号	菊間支所入口北詰	4	5	20	1	30	5	4	3	0	12	42	28
29	国道317号	玉川郵便局前	12	1	2	0	15	62	12	3	1	78	93	29
30	県道155号今治丹原線	朝倉支所前交差点西詰			71	61	132	10	3	3	0	16	148	30

◆旧今治市街地



◆波方支所

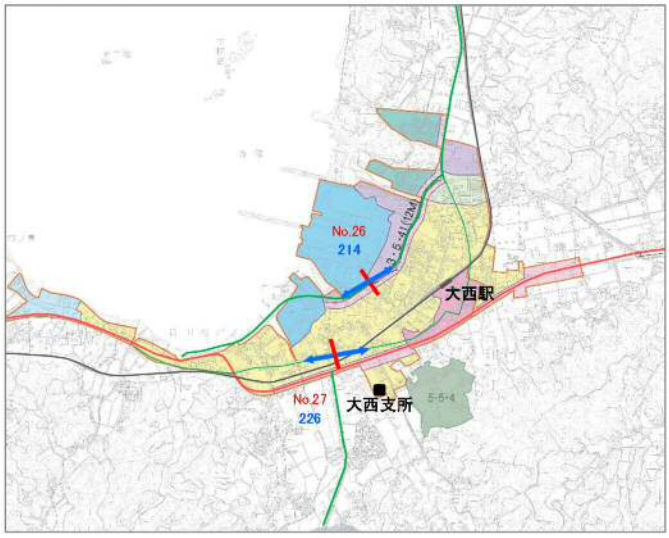




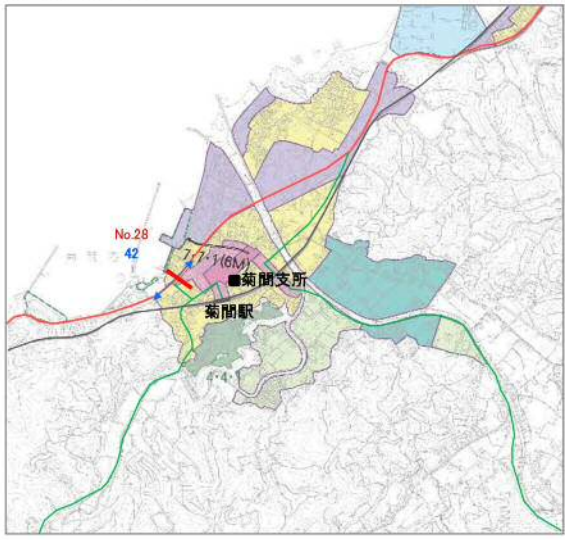
No.12	調査地点・地点番号
232	自転車交通量（台12h）
	国　道
	県　道
	鉄　道

地点別自転車交通量（その１）

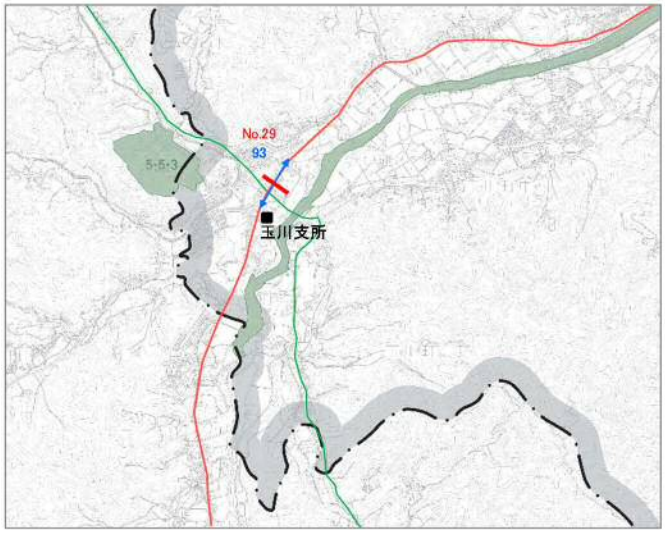
◆大西支所



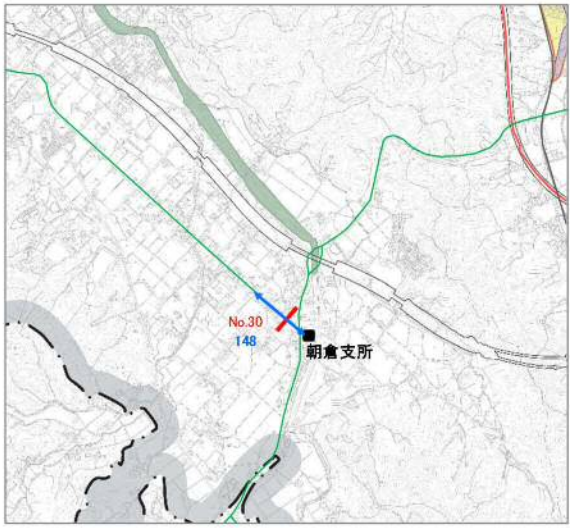
◆菊間支所

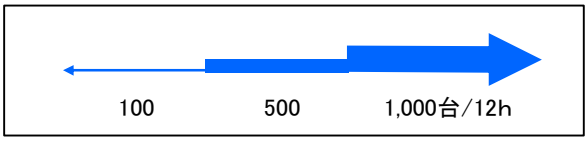


◆玉川支所



◆朝倉支所



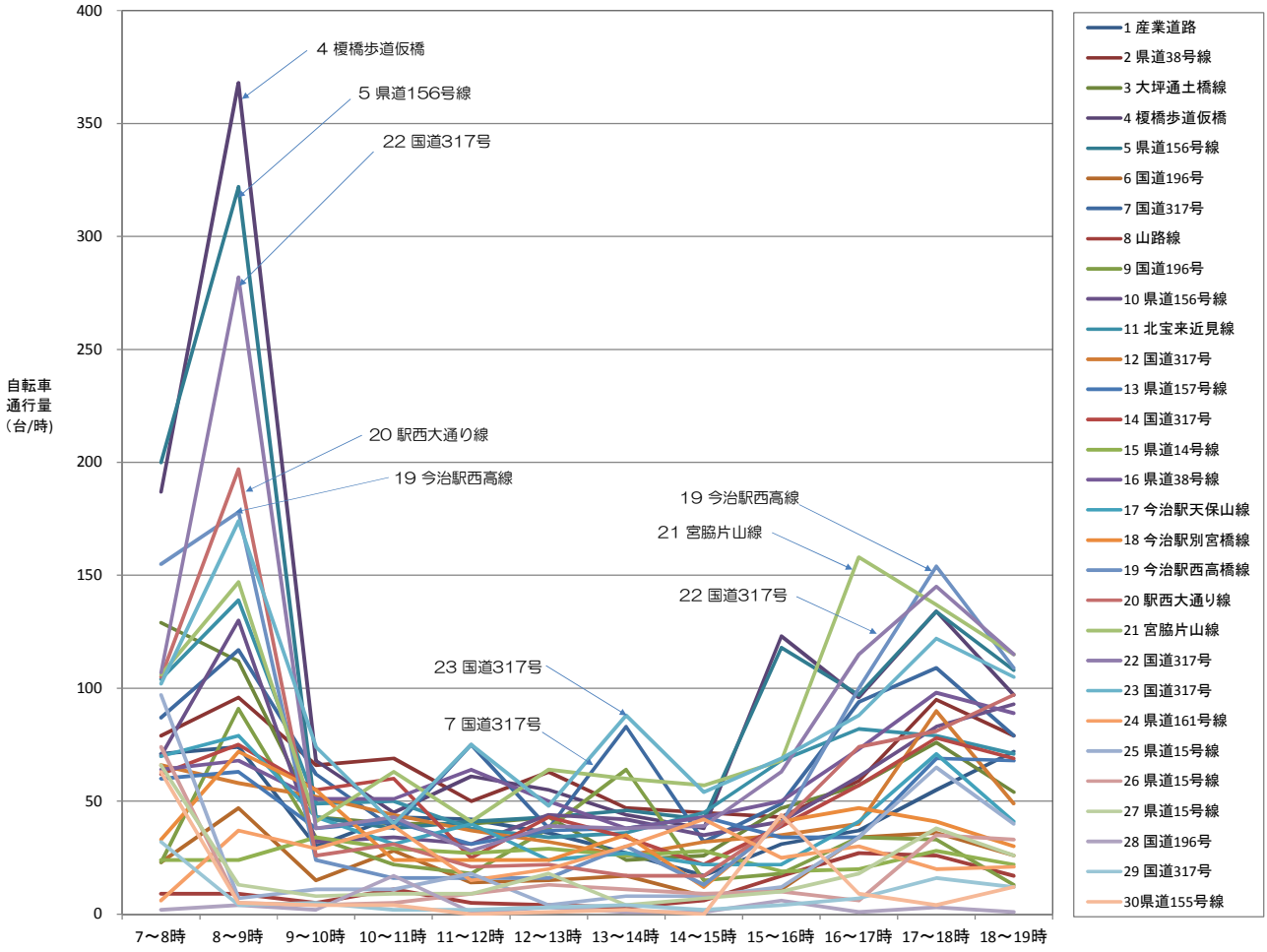


No.12	調査地点・地点番号
232	自転車交通量（台12h）
	国　道
	県　道
	鉄　道

地点別自転車交通量（その２）

◆時間帯別自転車交通量

〇時間帯別自転車交通量では、主に通勤・通学が目的と推定される朝夕の高いピークに加え、昼間にやや低いピークが見られます。
〇朝のピークでは、調査地点４榎橋歩道仮橋及び調査地点５県道 156 号（郷橋）の蒼社川を横断する箇所で自転車交通量が多く、次いで調査地点 22 国道 317 号、調査地点 20 駅西大通り線等の高校の通学路の順となっています。
〇夕方のピークでは、調査地点 21 宮脇片山線が最も多く、次いで調査地点 19 今治駅西高橋線、調査地点 22 国道 317 号の順となっています。

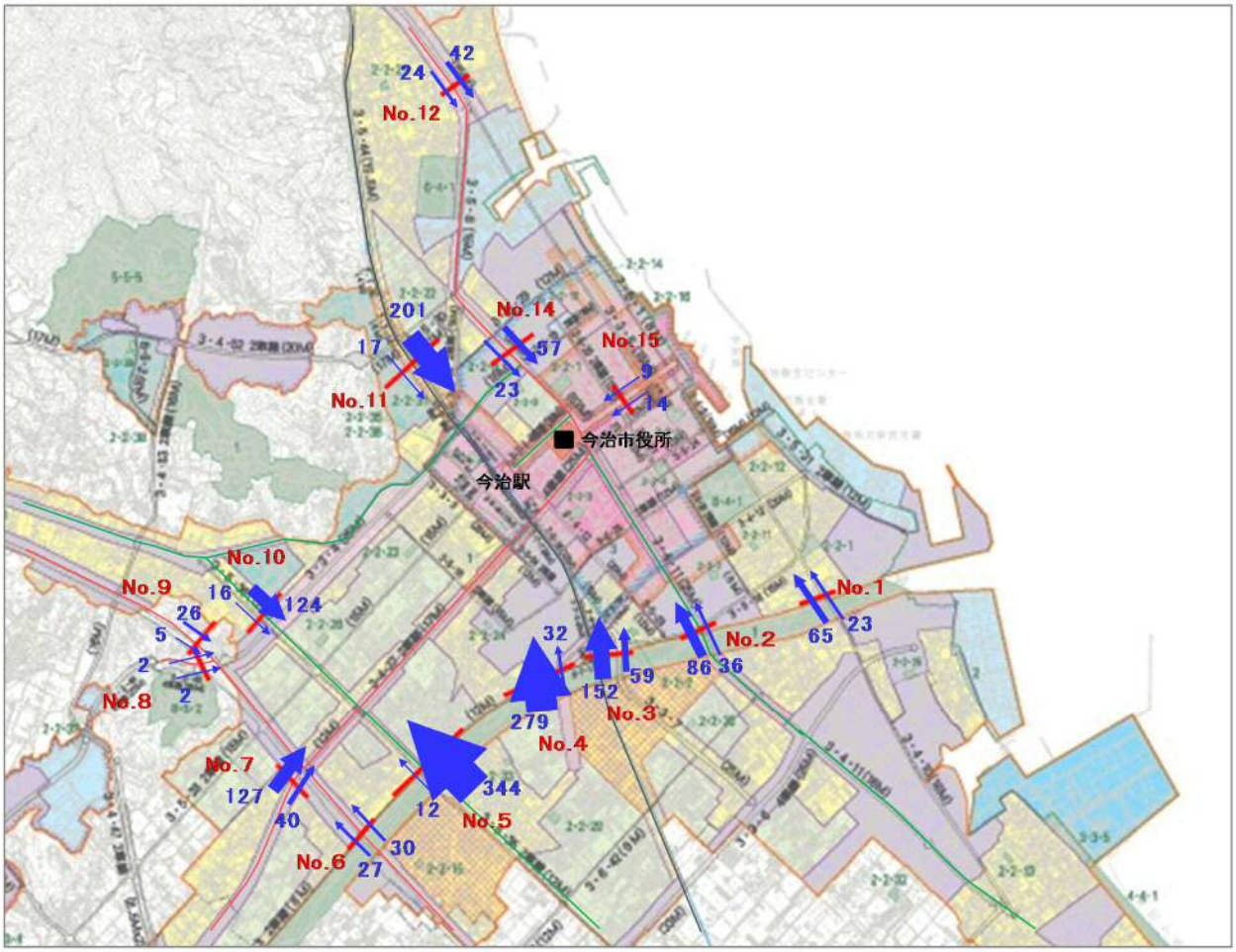


時間帯別の自転車交通量

◆ピーク時流出入別自転車交通量

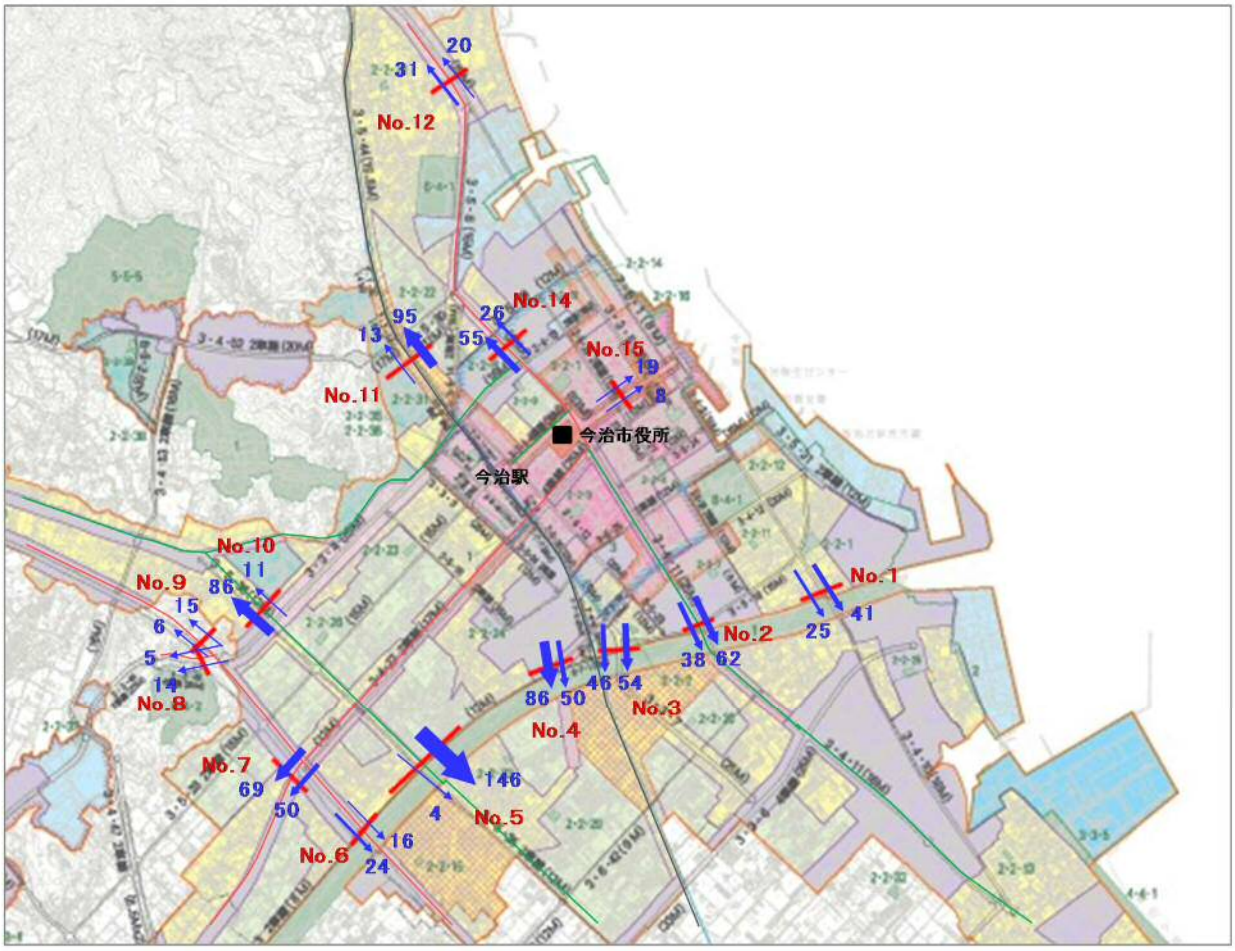
○今治駅東西エリアの朝ピーク時（7:00～9:00）の流入では、調査地点４榎橋歩道仮橋及び調査地点５県道 156 号（郷橋）の蒼社川を横断する箇所で自転車交通量が多く、次いで調査地点 11 北宝来近見線の順となっています。
○夕ピーク時（17:00～19:00）の流出では、帰宅時間や帰宅ルートの分散化等により総じて台数は少なくなるものの、朝の流入と同様な順となっています。

◆朝ピーク時（7:00～9:00）流入状況　　**（単位：台/2時間）**



今治駅東西エリアにおける自転車流入の状況（7:00～9:00）

◆ピーク時（17:00～19:00）流出状況　　（単位：台/2時間）



今治駅東西エリアにおける自転車流出の状況（17:00～19:00）

今治駅東西エリアに関わる地点別のピーク時自転車流出入状況

（単位：台/ピーク時）

区　分	地点No.1		地点No.2		地点No.3		地点No.4	
	東側	西側	東側	西側	東側	西側	歩行者エリア	自転車エリア
7:00～9:00	23	65	36	86	59	152	32	279
流入計	88		122		211		311	
17:00～19:00	41	25	62	38	54	46	50	86
流出計	66		100		100		136	

区　分	地点No.5		地点No.6		地点No.7		地点No.8	
	東側	西側	東側	西側	東側	西側	東側	西側
7:00～9:00	344	12	30	27	40	127	2	2
流入計	356		57		167		4	
17:00～19:00	146	4	16	24	50	69	14	5
流出計	150		40		119		19	

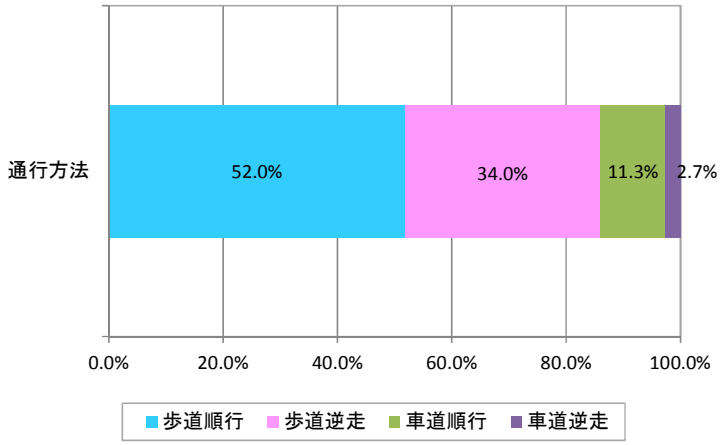
区　分	地点No.9		地点No.10		地点No.11		地点No.12	
	東側	西側	東側	西側	東側	西側	東側	西側
7:00～9:00	26	5	124	16	201	17	42	24
流入計	31		140		218		66	
17:00～19:00	15	6	11	86	95	13	20	31
流出計	21		97		108		51	

区　分	地点No.14		地点No.15	
	東側	西側	東側	西側
7:00～9:00	57	23	14	9
流入計	80		23	
17:00～19:00	26	55	8	19
流出計	81		27	

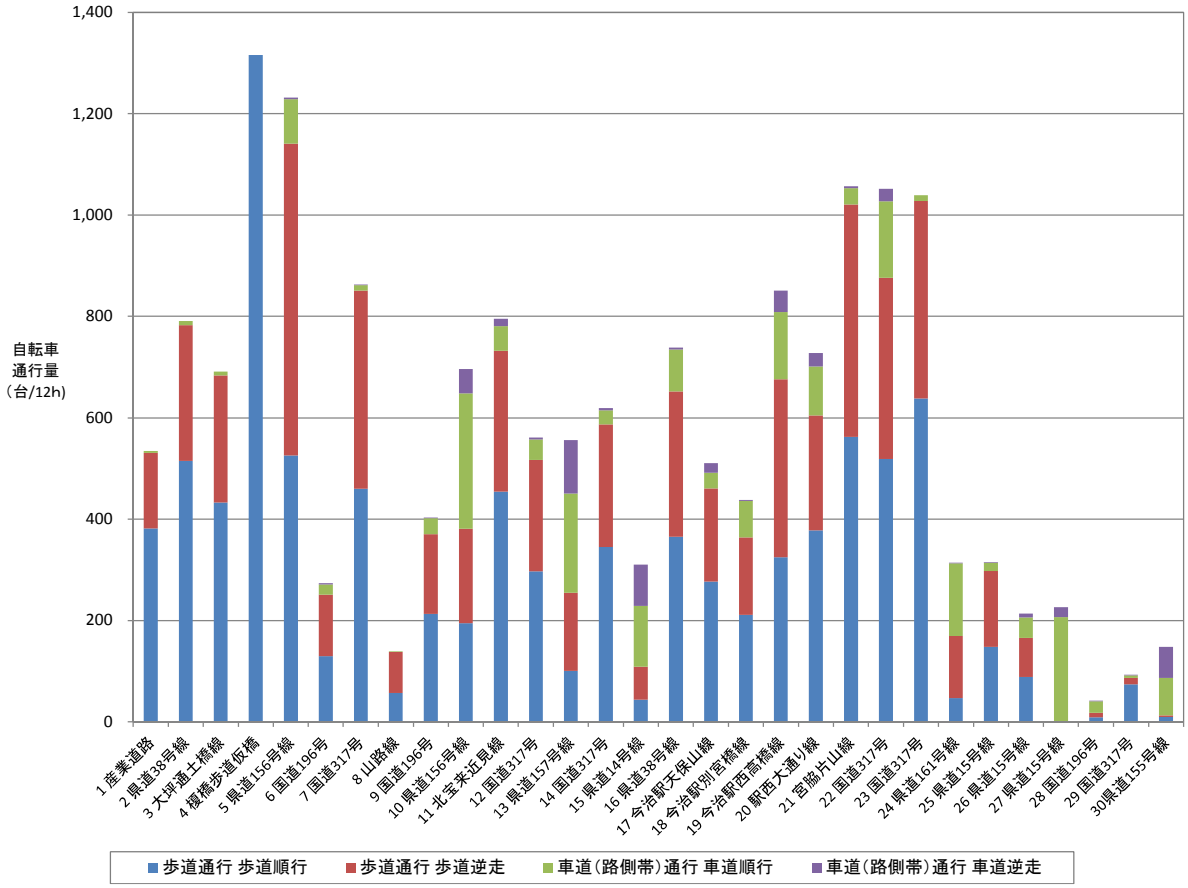
7:00～9:00流入小計
1,874
17:00～19:00流出小計
1,115

◆通行方法別自転車交通量

〇通行方法のうち、歩道通行及び車道（路側帯）通行では、歩道内通行が約 86%、車道（路側帯）通行が約 14%となっており、歩道内通行による自転車利用が多くなっています。
〇車両としての左側通行では、歩道内通行で約 34%、車道（路側帯）通行で約 3%が逆走となっており、道路交通法や自転車の安全な利用の促進に関する条例（左側通行を規定、県や市）が守られていない状況が見られます。



歩道及び車道（路側帯）における通行方法の割合



調査地点別歩道及び車道（路側帯）の通行方法

調査地点別歩道及び車道（路側帯）の通行方法

	歩道通行		車道（路側帯）通行		小計	歩道	車道	歩道	車道
	歩道順行	歩道逆走	車道順行	車道逆走		通行率	通行率	逆走率	逆走率
1 産業道路	382	149	4	0	535	99.3%	0.7%	27.9%	0.0%
2 県道38号線	515	268	8	0	791	99.0%	1.0%	33.9%	0.0%
3 大坪通土橋線	433	251	7	0	691	99.0%	1.0%	36.3%	0.0%
4 榎橋歩道仮橋	1,316	0	0	0	1,316	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5 県道156号線	526	615	88	3	1,232	92.6%	7.4%	49.9%	0.2%
6 国道196号	130	121	20	3	274	91.6%	8.4%	44.2%	1.1%
7 国道317号	460	391	11	1	863	98.6%	1.4%	45.3%	0.1%
8 山路線	57	81	1	0	139	99.3%	0.7%	58.3%	0.0%
9 国道196号	213	157	32	1	403	91.8%	8.2%	39.0%	0.2%
10 県道156号線	195	186	267	48	696	54.7%	45.3%	26.7%	6.9%
11 北宝来近見線	454	278	49	14	795	92.1%	7.9%	35.0%	1.8%
12 国道317号	297	220	40	4	561	92.2%	7.8%	39.2%	0.7%
13 県道157号線	101	154	196	105	556	45.9%	54.1%	27.7%	18.9%
14 国道317号	345	242	28	4	619	94.8%	5.2%	39.1%	0.6%
15 県道14号線	44	65	120	81	310	35.2%	64.8%	21.0%	26.1%
16 県道38号線	365	287	83	4	739	88.2%	11.8%	38.8%	0.5%
17 今治駅天保山線	277	184	31	19	511	90.2%	9.8%	36.0%	3.7%
18 今治駅別宮橋線	211	153	72	2	438	83.1%	16.9%	34.9%	0.5%
19 今治駅西高橋線	325	351	133	42	851	79.4%	20.6%	41.2%	4.9%
20 駅西大通り線	378	227	96	27	728	83.1%	16.9%	31.2%	3.7%
21 宮脇片山線	562	459	32	4	1,057	96.6%	3.4%	43.4%	0.4%
22 国道317号	519	357	151	25	1,052	83.3%	16.7%	33.9%	2.4%
23 国道317号	638	390	11	0	1,039	98.9%	1.1%	37.5%	0.0%
24 県道161号線	47	123	143	1	314	54.1%	45.9%	39.2%	0.3%
25 県道15号線	148	150	16	1	315	94.6%	5.4%	47.6%	0.3%
26 県道15号線	89	77	40	8	214	77.6%	22.4%	36.0%	3.7%
27 県道15号線	0	0	207	19	226	0.0%	100.0%	0.0%	8.4%
28 国道196号	9	9	23	1	42	42.9%	57.1%	21.4%	2.4%
29 国道317号	74	13	5	1	93	93.5%	6.5%	14.0%	1.1%
30県道155号線	10	3	74	61	148	8.8%	91.2%	2.0%	41.2%
	9,120	5,961	1,988	479	17,548	85.9%	14.1%	34.0%	2.7%

◆調査結果のまとめ

〇本市の自転車利用状況は、人口や各種都市機能が集積する旧今治市街地で多くの交通量が観測され、その他の地域では比較的少ない状況となっています。

〇多くの自転車交通量が観測された旧今治市街地の朝夕のピーク時の利用状況では、蒼社川を横断する箇所や高校の通学路での利用が特に多くなっています。

〇なお、自転車の通行方法では、自転車通行空間に限りがあることにもよりますが、道路交通法や県・市の自転車利用に係る条例が守られていない状況が見られます。

〇このため、本市の自転車利用環境の創出にあっては、自転車利用の多い地域や路線での優先的な対応など、自転車の安全な利用促進に向けて、本市の自転車利用特性に応じた自転車ネットワーク路線の形成や通行空間の整備を適正かつ着実に行うことが求められています。

３　基本方針と計画目標の設定

（１）基本方針

○本市の自転車ネットワーク計画では、上位・関連計画における「安全で快適な自転車利用環境の創出」とともに、「自転車の活用による交流とにぎわいの基盤づくり」等の方向づけを踏まえ、「安全・安心で、快適に通行できる自転車通行空間の確保・ネットワークづくり」を基本方針として取組みを進めていきます。

自転車は、買物や通勤、通学、子供の送迎等、日常生活における身近な移動手段や、サイクリング等のレジャーの手段等として多くの人々に利用され、都市内交通における重要な移動手段となっています。また、自動車の運転に不安を感じる高齢者や環境保全に対する意識の高まりへの対応において、さらにはコンパクトなまちづくり等を支える移動手段として、自転車の役割は益々増大するものと予想されます。

とりわけ本市は、「自転車新文化の普及」を推進する愛媛県にあって、「しまなみ海道サイクリングロード」に代表される地域特性を有し、「自転車利用環境の総合的な整備の推進」により、自動車から自転車への転換や自転車の利活用の推進を図ることで、幹線道路や通学路における交通安全対策の推進、自転車事故減少への対応とともに、サイクルシティ構想の推進による自転車利用の観光来訪者のさらなる増加、交通混雑の緩和などへの対応が求められています。

このため、本市の上位・関連計画においては、「安全・安心で快適に暮らせるまちづくり」を施策の大綱として標榜する中で、「地域の和を広げ、安全・安心・快適に暮らしていける基盤づくり」、「魅力ある観光資源を活かした、交流とにぎわいの基盤づくり」が方向づけられています。

こうした状況を踏まえ、本市の自転車ネットワーク計画では、自転車道等の自転車通行空間の整備推進による異種交通の分離を図り、適切に機能分担された道路網を構築することで、市民や来訪者が様々な地域資源や機能を享受でき、環境にやさしく、健康増進にも寄与する自転車利用環境の総合的な整備を進めていくこととします。

《基本理念》

『安全で快適な自転車利用環境の創出と自転車利用による交流とにぎわいの基盤づくり』

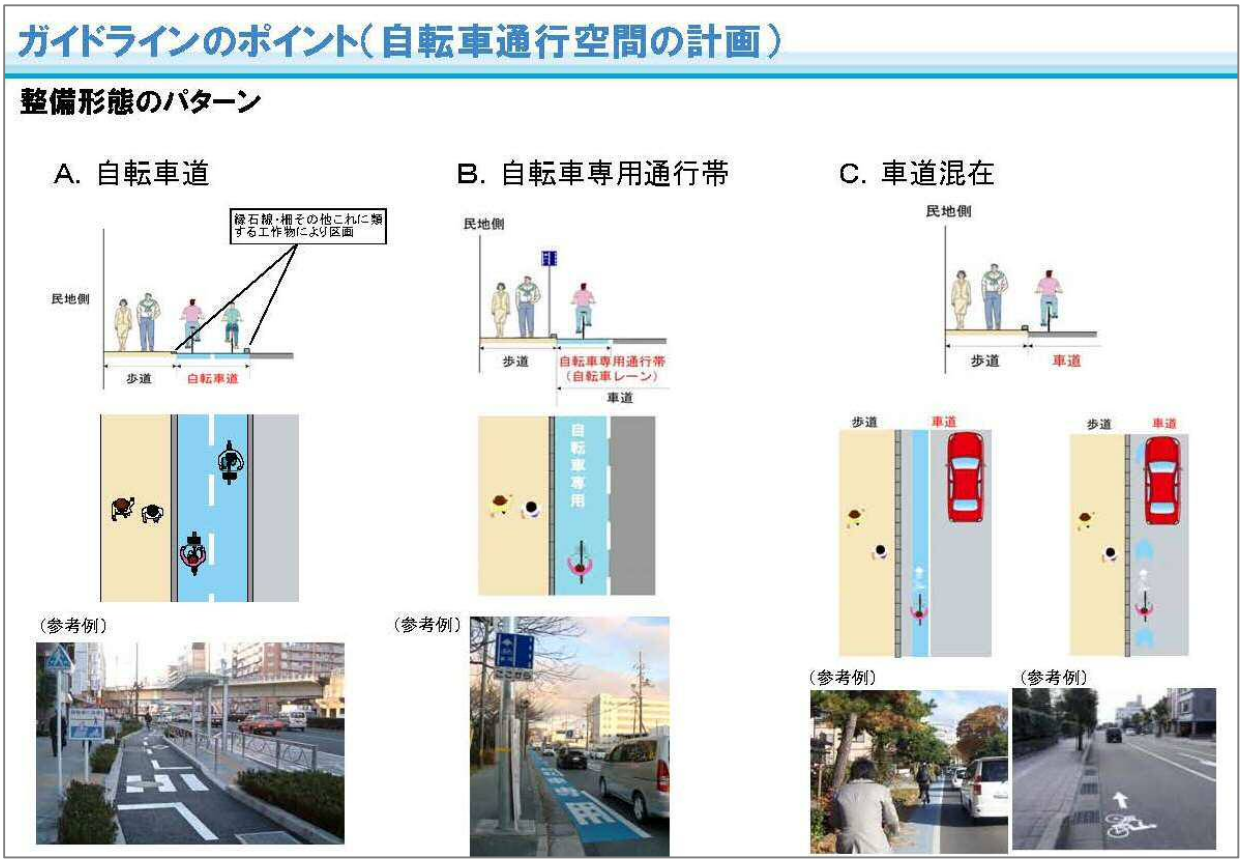
《自転車ネットワーク計画の基本方針》

安全・安心で、快適に通行できる自転車通行空間の確保・ネットワークづくり

○既存の道路空間を活用し、安全で安心して走れる連続した自転車ネットワークを形成
○歩行者と自転車の分離を進め、歩行者の安全に配慮した道路空間の形成を促進

自転車施策の基本方向と自転車ネットワーク計画の基本方針

上位・関連計画における位置づけ	自転車ネットワーク計画 基本理念・基本方針
《第２次今治市総合計画》 **◆地域の和を広げ、安全・安心・快適に暮らしていける基盤づくり** ○幹線道路、生活道路、交通安全施設の整備 ・地域間、地域内ネットワークの形成による利便性や安全性、快適性の向上 ・歩行者やサイクリストなどの交通安全を確保するための通行環境の整備 **◆魅力ある観光資源を活かした、交流とにぎわいの基盤づくり** ○サイクルシティ構想の推進 ・しまなみ海道自転車歩行者道の利便性の向上	**《基本理念》** **■安全で快適な自転車利用環境の創出と自転車利用による交流とにぎわいの基盤づくり** **《自転車ネットワーク計画の基本方針》** **■安全・安心で、快適に通行できる自転車通行空間の確保・ネットワークづくり** ○既存の道路空間を活用し、安全で安心して走れる連続した自転車ネットワークを形成 ○歩行者と自転車の分離を進め、歩行者の安全に配慮した道路空間の形成を促進
《第１０次今治市交通安全計画》 **◆道路交通の安全について講じようとする施策** ○通学路等の歩道整備等の推進 ○自転車利用環境の総合的整備	



（出典：国土交通省資料）

○本市は、人口が集中し各種都市機能が集積する旧今治市内の市街地、各支所周辺の地域コミュニティの中心となる市街地、島嶼部等を有し、通勤・通学や買い物、観光レクリエーションなど、それぞれの地域特性に応じた自転車利用特性が見込まれることから、地域ごとの道路事情や利用特性を踏まえた検討が必要となります。

今治市における自転車ネットワーク形成の考え方

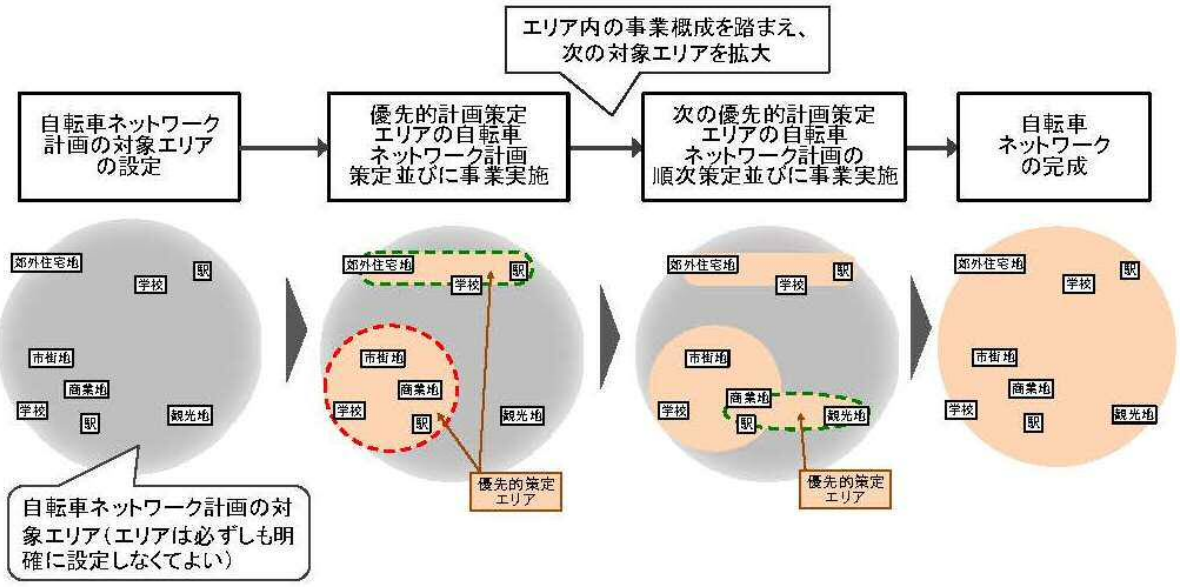
地域区分	道路交通特性	自転車利用特性	自転車ネットワーク 形成の方向性
旧今治市街地	《道路基盤》 ・中心市街地として密度の高い幹線道路網が格子状に形成されています。 《道路交通》 ・都市機能の集積に応じ、総じて自動車交通量とともに歩行者・自転車交通量が多く、歩行者・自転車・自動車の分離を図る必要があります。	《日常交通》 ・人口等の集積に応じ、日常における通勤通学や買い物行動での自転車利用が見込まれます。 《観光ﾚｸﾘｴｰｼｮﾝ交通》 ・観光拠点や商業拠点、ｻｲｸﾙﾀｰﾐﾅﾙが立地しており、観光動線における自転車利用が見込まれます。	●既存の道路ストック（空間）を活用した、道路の再配分を含めた自転車ネットワークの形成 ●各種交通量が多い道路交通事情を踏まえ、完成形態としては、歩行者・自転車・自動車の分離による自転車通行空間の創出とネットワークの構築
地域市街地	《道路基盤》 ・幹線道路が東西ないし南北に位置し、市街地内は比較的狭小な道路網が形成されています。 《道路交通》 ・通過交通や地域交通は幹線道路を利用して移動しています。 ・自転車・歩行者交通量は比較的少なく、観光軸と共用する幹線動線などの特定路線での自転車・自動車の分離を図る必要があります。	《日常交通》 ・日常における通勤通学や買い物行動での自転車利用は比較的少ない状況です。 ・駅へのアクセス道路などの特定路線で朝夕に比較的多く利用されています。 《観光ﾚｸﾘｴｰｼｮﾝ交通》 ・休日を中心に、観光動線における自転車利用が見込まれます。	●歩行者・自転車通行量も比較的少ないことから、市街地部を中心に、幹線道路による自転車ネットワークの形成 ●観光動線や駅へのアクセス道路など、道路の整備動向や路線の重要性、連続性等を考慮した、特定の路線の自動車と自転車の分離
島嶼部	《道路基盤》 ・主要道路が島の外周部を中心に位置し、各集落地内に狭小な道路網が形成されています。 《道路交通》 ・地域交通は幹線道路を利用して移動しています。 ・歩行者交通量は少なく、自転車交通量は観光利用が多くみられます。	《日常交通》 ・日常における通勤通学や買い物行動での自転車利用は少ない状況です。 《観光ﾚｸﾘｴｰｼｮﾝ交通》 ・休日を中心に、観光動線における自転車利用が見込まれます。	●歩行者・自転車通行量も少ないことから、主要道路の路側帯を活用することなどによる自転車ネットワークの形成 ●観光動線やサイクルターミナルへのアクセス道路など、道路の整備動向や路線の重要性、連続性等を考慮した、特定の路線の自動車と自転車の分離

（２）計画の目標

○基本方針を踏まえ、安全・安心で、快適に通行できる自転車通行空間の確保・ネットワークづくりに向けた計画目標を次のように設定し、計画的な取り組みを進めていきます。

自転車ネットワーク計画の段階的目標

計画目標	
初　期	**●自転車ネットワーク整備の先導期** **（計画の先導と効果の発現）** ・都市活動や通勤通学行動などを支援する自転車ネットワークの形成と適正な自転車通行空間の連続的な整備 ・安全安心な自転車利用環境の創出や自転車利用の促進に対する先導的な役割と効果の発現
中長期	**●自転車ネットワーク充実期** **（自転車空間の質的及び面的拡充）** ・先導期の整備路線を面的・質的に充実させるとともに、他の地域においてもネットワーク基幹軸を中心にネットワークを拡充 **●自転車ネットワーク形成期** **（市域内のネットワークの形成）** ・市内全域の自転車ネットワーク基幹軸の形成と連携 ・自転車ネットワークの質の向上による自転車利用のさらなる促進



段階的な計画策定のイメージ

（安全で快適な自転車利用環境創出ガイドラインより）