

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年5月31日

計画の名称	9 結びつきやネットワークの強化による魅力的な定住自立圏の形成									
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)			交付対象	今治市(定住自立圏)					
計画の目標	合併により広域化した圏域における利便性の高い道路等交通ネットワークの整備を図り、安全・安心な暮らしの実現と地域経済の活性化を促進し、人口流出に歯止めをかける。また、広域観光圏としての観光交流や地場産品のブランド化等、圏域内外のヒト・モノの交流等を促進できる道路等交通インフラの充実を図り、人口流入を創出する。									
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今治市の人口減少率4.5ポイント以下を目指す。</li> <li>・今治市道のネットワーク形成率の1.5ポイント増加を図る。</li> <li>・今治圏域(今治市及び上島町)における観光客数増減割合の3ポイント増加を図る。</li> </ul>									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)				
人口減少率の抑制 (国立社会保障・人口問題研究所予測によると、今治市の人口はH22:166,307人からH27:158,123人と4.9ポイントの減少予測) = (H22.3.31住民基本台帳人口-H27.3.31住民基本台帳人口) / (H22.3.31住民基本台帳人口) ≤ 4.5ポイント				171,947人		164,209人以上 (4.5%以下)				
今治市道のネットワーク形成率の増加 (ネットワーク形成率増加) = (評価時点の1級及び2級市道の改良済延長-H22当初の1級及び2級市道の改良済延長) / (1級2級市道の総延長)				81.25%		82.79% (1.5%増)				
今治圏域(今治市及び上島町)の観光客数の増加割合 (観光客数増減割合) = (H22~H26平均観光客数(ただし、旧基準との比較係数をかけた数値)) / H16~H20平均観光客数 - 1 ≥ 3%				4,043千人		4,164千人 (3%増)				
全体事業費	合計 (A+B+C)	2,240 百万円	A	2,171 百万円	B	0 百万円	C	69 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	3.1%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
今治市社会資本総合整備計画等評価委員会による評価	平成28年5月
	公表の方法
	今治市公式ホームページにて公表

交付対象事業

A1 道路事業											全体事業費 (百万円)	備考					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名			事業実施期間(年度)				
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A1-1	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	喜田村新谷線 町谷～新谷	バイパス L=1.68km	今治市						391	
1-A1-2	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	岡木ノ元線 朝倉下	現道拡幅 L=0.23km	今治市						13	
1-A1-3	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	高田西山線 高田	現道拡幅 L=2.21km	今治市						366	
1-A1-4	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	中町線 紺原	現道拡幅 L=0.47km	今治市						38	
1-A1-5	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	大野鹿ノ子線	現道拡幅 L=0.35km	今治市				■ ■ ■ ■		184	
1-A1-6	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	坂本線	歩道整備 L=0.60km	今治市						138	
1-A1-7	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	伯方古江越線 伯方町木浦工区	自歩道整備 L=0.42km	今治市						61	
1-A1-8	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	今治駅高橋線 高橋工区	自歩道整備 L=0.50km	今治市				■ ■ ■ ■		330	
1-A1-9	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	今治駅天保山線	自歩道整備 L=0.90km	今治市						107	
1-A1-10	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	あんしん歩行エリア整備 別宮町地区	交差点改良 L=0.20km	今治市						27	
1-A1-11	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	鴨部線 玉川町	自歩道整備 L=1.4km	今治市						151	
1-A1-12	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	今治駅北浜町線 北宝来町	バリアフリー整備 L=0.32km	今治市				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		10	
1-A1-13	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	恵美須鯉池町線 旭町～南宝来町	バリアフリー整備 L=0.15km	今治市				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		0	
1-A1-14	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	第一叶浦二道線 伯方町	橋梁耐震対策 L=0.05km	今治市						24	
1-A1-15	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	第二叶浦二道線 伯方町	橋梁耐震対策 L=0.05km	今治市						20	
1-A1-16	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	修繕	大坪通町谷線 外	橋梁修繕	今治市				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		0	
1-A1-17	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	交安	交通安全施設整備事業(桜ヶ丘本線他39地区)	ガードレール、標識、区画線等	今治市						2	
1-A1-18	街路	一般	今治市	直接	-	S街路	改築	学校線	現道拡幅 L=0.39km	今治市				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		309	
1-A1-19	道路	一般	今治市	直接	-	市町村道	改築	大浜糸山線 砂場町	現道拡幅 L=1.20km	今治市				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		0	
小計(道路事業)																2,171	

B 関連社会資本整備事業											全体事業費 (百万円)	備考					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)							
											H22	H23	H24	H25	H26		
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C1-1	計画・調査	一般	今治市	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	修繕計画策定委託	今治市(全地域)						23	
1-C1-2	施設整備	一般	今治市	直接	—	案内看板	案内板整備事業	観光案内板等の統一整備	今治市(全地域)						46	
1-C1-3	企画調査	一般	今治市	直接	—	調査委託	新規観光ルート形成調査事業	新規観光ルート開発等	今治市(全地域)						0	
1-C1-4	公共交通	一般	今治市	間接	バス事業者等	施設整備補助	バス事業者等施設整備補助	バス停等、施設整備等支援	今治市(全地域)						0	
										合計			69			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1-1	予防的な修繕及び計画的な架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。	
1-C1-2	市道整備(1-A1-1~19)と合せて観光案内板を整備し、観光資源や交通ターミナル等のネットワーク化を促進し、「瀬戸内しまなみ海道地域観光圏」の観光交流機能を高めるもの。	
1-C1-3	市道整備(1-A1-1~19)と合わせて「瀬戸内しまなみ海道地域観光圏」における新しい観光ルート形成のための調査・研究を実施し、修学旅行誘致等の新たな観光商品開発を図る。	
1-C1-4	ニュータウンとして開発中の新都市地区へのアクセス道(1-A-8他)の整備と合せ、バス路線の新設に要する経費(バス停等)を交通事業者等へ支援し、利便性の高い新たな交通システムを構築する。	

その他関連する事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
A'	道路	一般	今治市	直接	—	市町村道	改築	大野鹿ノ子線	現道拡幅 L=0.35km	今治市	■	■	■	■	■	39	
	道路	一般	今治市	直接	—	市町村道	改築	今治駅高橋線 高橋工区	自歩道整備 L=0.50km	今治市	■	■	■	■	■	100	
	道路	一般	今治市	直接	—	市町村道	交安	今治駅天保山線	自歩道整備 L=0.90km	今治市	■	■	■	■	■	0	
	道路	一般	今治市	直接	—	市町村道	交安	今治駅北浜町線	バリアフリー整備 L=0.32km	今治市			■	■	■	110	
	道路	一般	今治市	直接	—	市町村道	交安	恵美須鯉池町線	バリアフリー整備 L=0.15km	今治市				■	■	33	
	道路	一般	今治市	直接	—	市町村道	修繕	大坪通町谷線 外	橋梁修繕	今治市				■	■	156	
	街路	一般	今治市	直接	—	S街路	改築	学校線	現道拡幅 L=0.39km	今治市	■	■	■	■	■	124	
	道路	一般	今治市	直接	—	市町村道	改築	大浜糸山線	現道拡幅 L=1.20km	今治市				■	■	50	
C'	計画・調査	一般	今治市	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	修繕計画策定委託	今治市(全地域)	■	■	■	■	■	32		
										合計			644				

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>人口減少率の抑制については目標値を達成できなかった。</li> <li>今治市道のネットワーク形成率は、1.3ポイントの増加が図られた。</li> <li>今治圏域(今治市及び上島町)における観光客数増減割合は15%となっている。</li> </ul>			
II 定量的指標の達成状況	指標①(人口減少率の抑制)	最終目標値	164,209人以上 (4.5%以下)	目標値と実績値に差が出た要因	道路ネットワーク機能の充実により住民の利便性が向上し、人口流入の増加・人口流出の抑制につながったと考えられるが、目標値には届かなかった。
		最終実績値	163,167人 (5.1%)		
	指標②(ネットワーク形成率の増加)	最終目標値	82.79%	目標値と実績値に差が出た要因	防災安全交付金対象の整備計画へ移行した事業があったことにより目標値を0.24%下回ったが、防災安全交付金への移管がなければ目標達成となるため、実質的には本事業においての目標数値達成はできたものと判断できる。
		最終実績値	82.55%		
	指標③(圏域の観光客数の増加)	最終目標値	4,164千人以上 (3%増)	目標値と実績値に差が出た要因	観光客の増加は近年のサイクリングブームの影響による大きいものの、本事業において道路ネットワーク機能の充実、道路拡幅やバリアフリー整備による観光サイクリストの走行安全性向上、また道の駅や高速道路出口等への案内看板設置等実施したことにより、今治圏域における観光客数の増加に寄与したと考えられる。
		最終実績値	4,658千人 (15%増)		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		新たなネットワーク形成により、既存道路の迂回路として市民が通行できるようになったことで渋滞の緩和につながり、また災害時等の迅速な移動が求められる場合にも迂回路として使用できるため、防災上の観点からも今後の効果が期待できる。			

3. 特記事項(今後の方針等)

・今後道路事業の計画策定時には、個別路線の交通量調査などの別途経費がかかる方法ではなく、交通センサ等既存の統計資料の数字を利用するなどして市民の利便性向上がわかるような成果指標の設定ができないか、検討してまいりたい。