

第5回 今治市総合都市交通体系調査検討委員会  
- 委員会資料 -

**(自転車走行環境編)**

平成 21年 11月 30日

# 目 次

1 . 調査の概要 .....	1
2 . ヒアリングの方針 .....	3
3 . ヒアリング結果 .....	5

## 1. 調査の概要

### (1) 調査目的

自転車は排気ガスを出さない環境にやさしい乗り物として、また、運動不足解消に役立ち健康によい乗り物として見直され始めている。

一方で、駐輪をはじめとする中学生や高校生のマナーの問題（傘さし運転、携帯しながら運転など）や自転車に関する事故が多発するなどの課題も多い。

今治市においても、市街地中心部においては高校や中学校が集積しているため、事故やヒヤリの状況を確認し、主として都市計画道路区域内における安全・快適な自転車走行空間を検討するものとする。

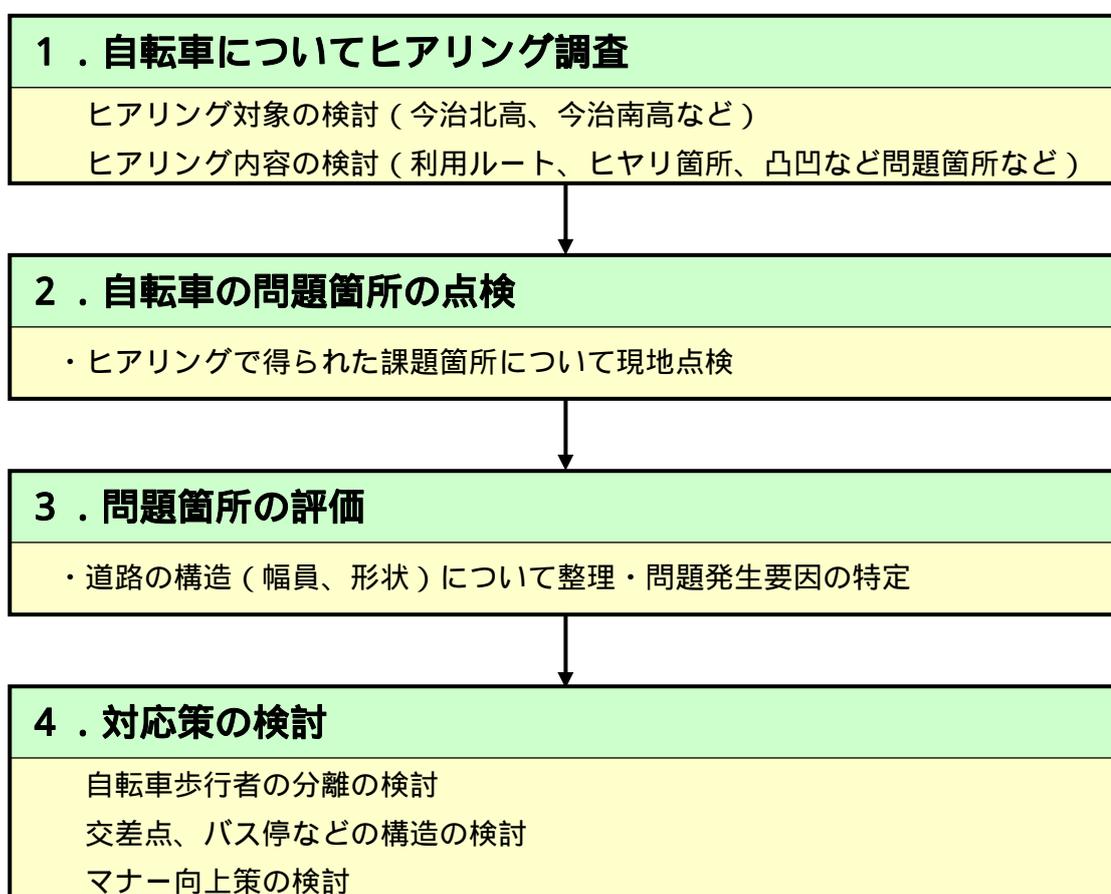


図1 自転車調査のフロー

(2) 調査対象

今治北高・今治南高の職員（生活指導の先生等）を対象にヒアリング調査を実施した。

ヒアリング日時：平成21年10月9日（金）  
ヒアリング出席者：今治北高：生活指導主事 他1名  
今治南高：生徒課長



図2 ヒアリング高校位置図

## 2. ヒアリングの方針

ヒアリング内容を下記に示す。

問1 全校生徒数は？

問2 その内、自転車通学者数は？

問3 主要な自転車の利用ルートは？

問4 自転車に乗っていて気になる箇所は？

問5 気になる理由は？

道幅が狭い      段差がある      路面が凸凹      車との接触  
歩行者との接触      路上駐輪等の障害が多い      その他（                      ）

問6 自転車と歩行者が歩道上を一緒に通行することにより危険を感じるものがどの程度ありますか？

よくある      たまにある      ない      わからない

問7 その場所はどこですか？

問8 自転車と車が接触しそうになりヒヤっとすることはどの程度ありますか？

よくある      たまにある      ない      わからない

問9 その場所はどこですか？

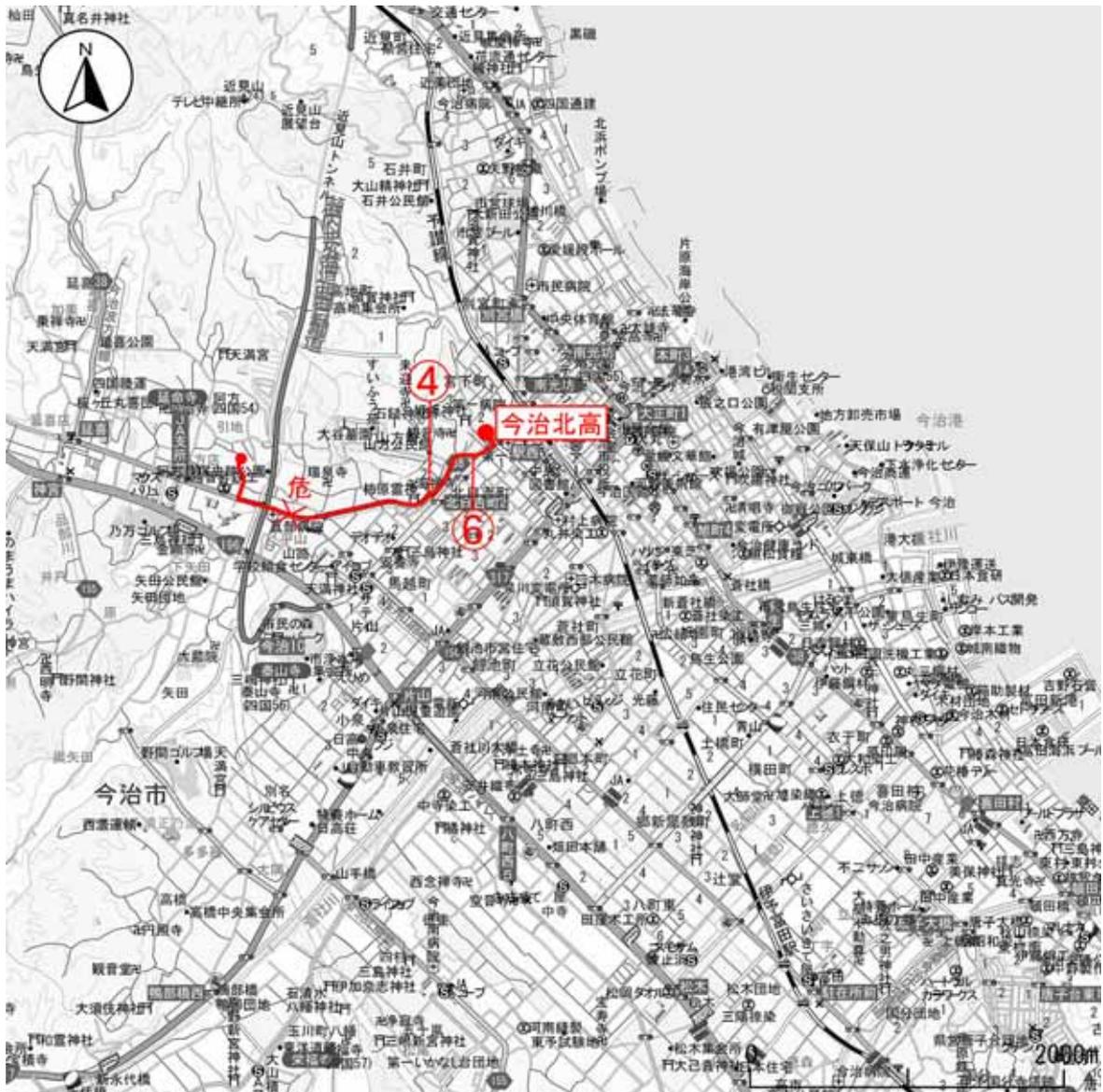
問10 自転車のマナーについてご意見があれば教えてください。

〔記入例〕

(1) 自宅から高校までの自転車での利用ルートを記入

(2) 自転車に乗っていて気になる箇所を示し(問4) 気になる理由を番号で記入(問5)

(3) 危険を感じる場所に「×危7」(問7)「×危9」(問9)を記入



### 3 . ヒアリング結果

ヒアリング結果を下記に示す。

(1) 全校生徒数は？

今治北高：962 人、 今治南高：746 人

(2) 自転車通学者数は？

今治北高：771 人、 今治南高：720 人（自転車通学者のステッカー配布数）

(3) 自転車のマナーは？

- ・傘をさしながらの運転や、交差点でのミラーを確認しない飛び出し、携帯で話しながらの運転などがある。
- ・学校としてのマナー教室は行っていないが、生徒の自発的な活動（ロータリークラブのようなもの）はある。
- ・正門の前やライフショップの横、今治西高との通学路が重なる箇所などには毎日教員が立っている。
- ・交通安全週間の期間中は、警官が常盤町交差点などに立っている。

(4) 自転車利用率

- ・全校生徒数のうち自転車利用者は今治北高 80%、今治南高 97% と非常に高い。

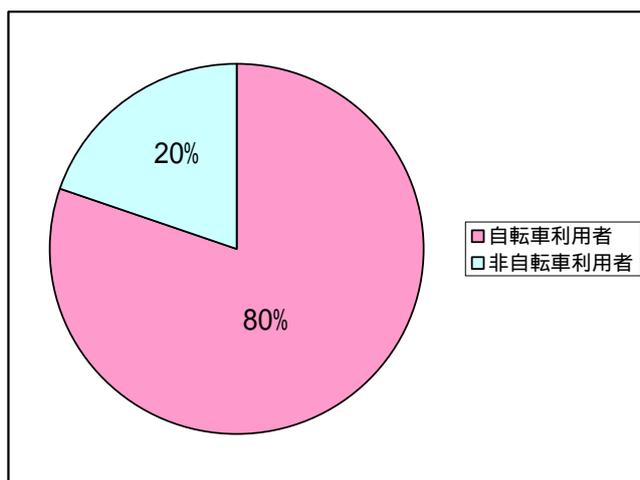


図3 自転車利用割合（今治北高）

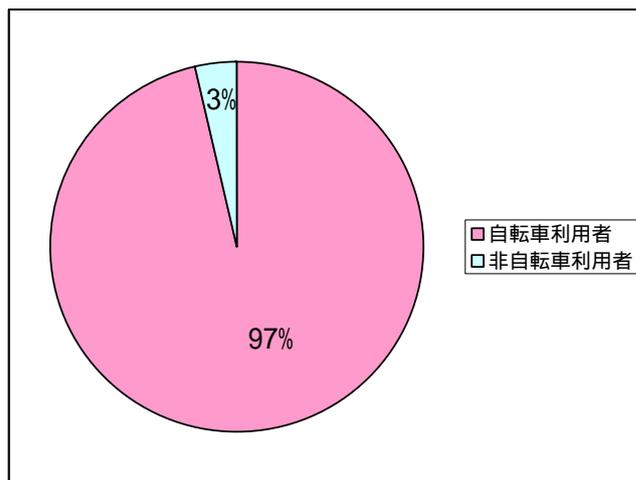


図4 自転車利用割合（今治南高）

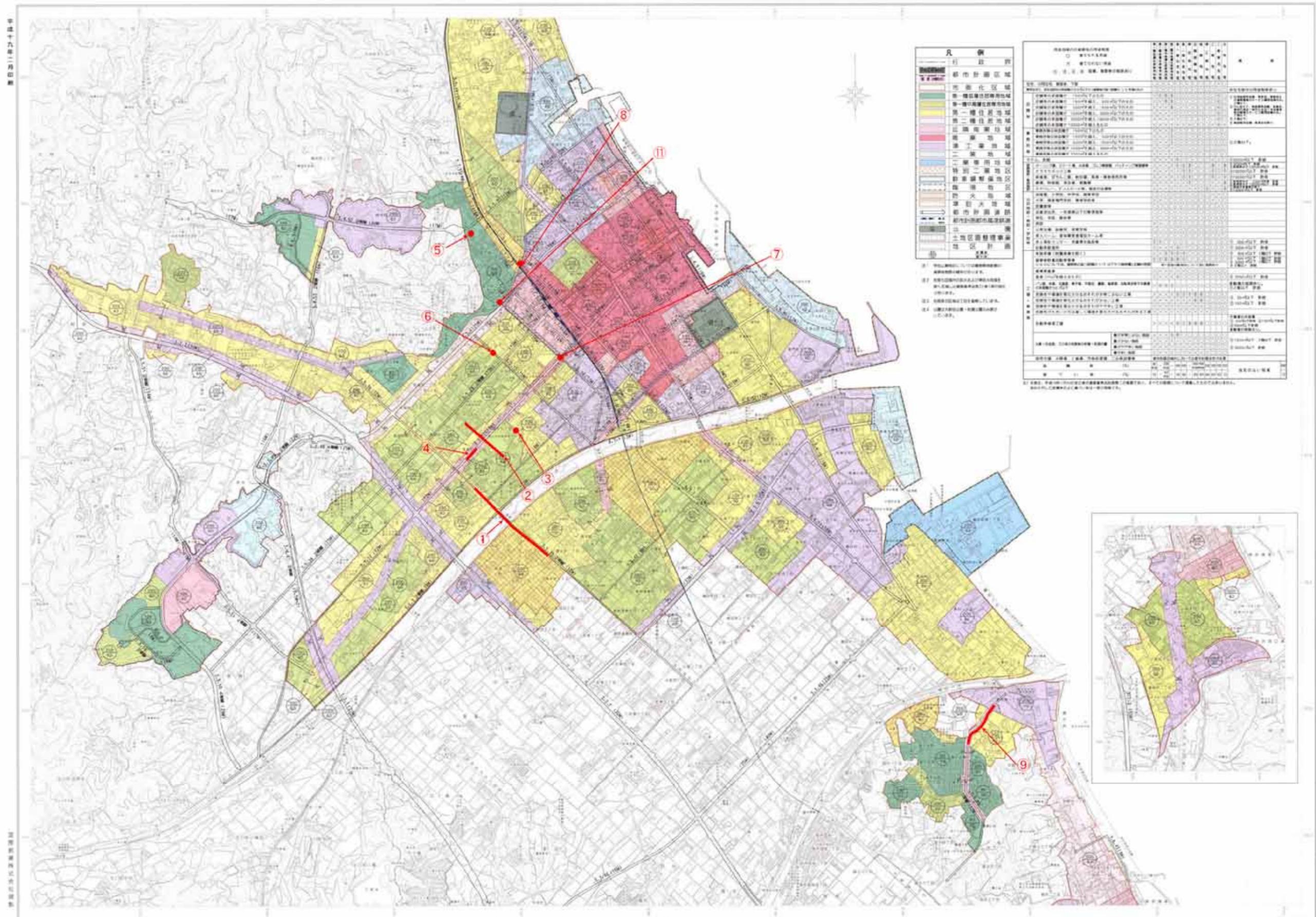


图5 学校意见位置图

表1 学校意見一覧表

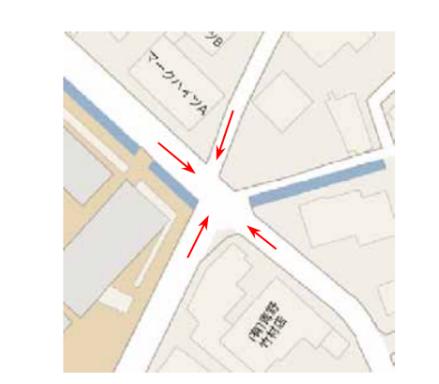
危険箇所	位置図	地図	写真1	写真2	写真3	写真4
<p>道路が未整備（一部整備中）で歩道も設置されていない。また、道幅が狭く、クランクもあるので見通しが悪く危険である。</p> <p>都市計画道路の整備で歩道設置可。</p>	 <p>都市計画決定幅 12m</p>					
<p>学校付近の道で自動車が多いものの歩道がない。</p>						
<p>学校付近の交差点で自転車が多いものの信号がなく危険である。</p>						
<p>近隣に駐車場が多く、自転車がヒヤリとなる場面が起きやすい。</p>	 <p>都市計画決定幅 17m</p>					

表2 学校意見一覧表

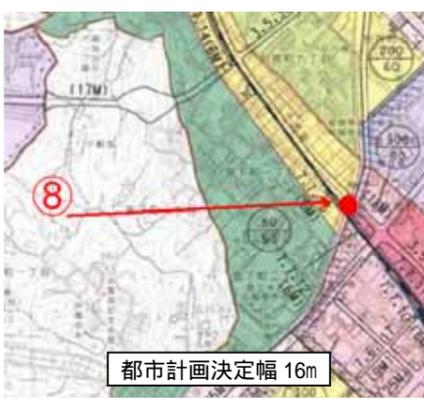
危険箇所	位置図	地図	写真1	写真2	写真3	写真4
<p>交差点の形状がY字形になっており、見通しが悪い。また主道路が交差点でカーブしており、従道路が直線に近い形状のため、主道路と従道路を混同しやすい。</p>						
<p>自転車と自動車の接触事故が起きている。</p> <p>都市計画道路の整備で自転車走行空間の確保可。</p>						
<p>国道 317 号と駅西大通り線（学園通り）で歩道の幅が異なる。そのため、交差点を曲がる自転車がG Sの敷地内を通ることがある。</p>						
<p>浅川の堤防道路と一般道間に急勾配があり、自転車が通りづらい。</p>						

表3 学校意見一覧表

危険箇所	位置図	地図	写真1	写真2	写真3	写真4
<p>ゆるやかなカーブで見通しが悪い中を自転車が坂から下ってくる。街灯は1つしかなく、信号も点滅で危険。</p>						
<p>車線数が4車線から2車線に減少する。交差点の角に民家があるため見通しが悪い。過去に自転車と小学生が接触し、小学生が転倒する事故があった。</p> <p>都市計画道路の整備(国道317号の4車線化)により見通し改善可。</p>	 <p>都市計画決定幅 25m</p>					
<p>今治北高前の交差点には信号が設置されているが、高校から県道(宮脇片山線)に出る際に、自歩道側に信号がない為、北高から出る車と自転車・歩行者が接触する恐れがある。また、浅川沿いの道からも飛び出しがあるため危険である。</p>	 <p>都市計画決定幅 25m</p>					

< 参考 >

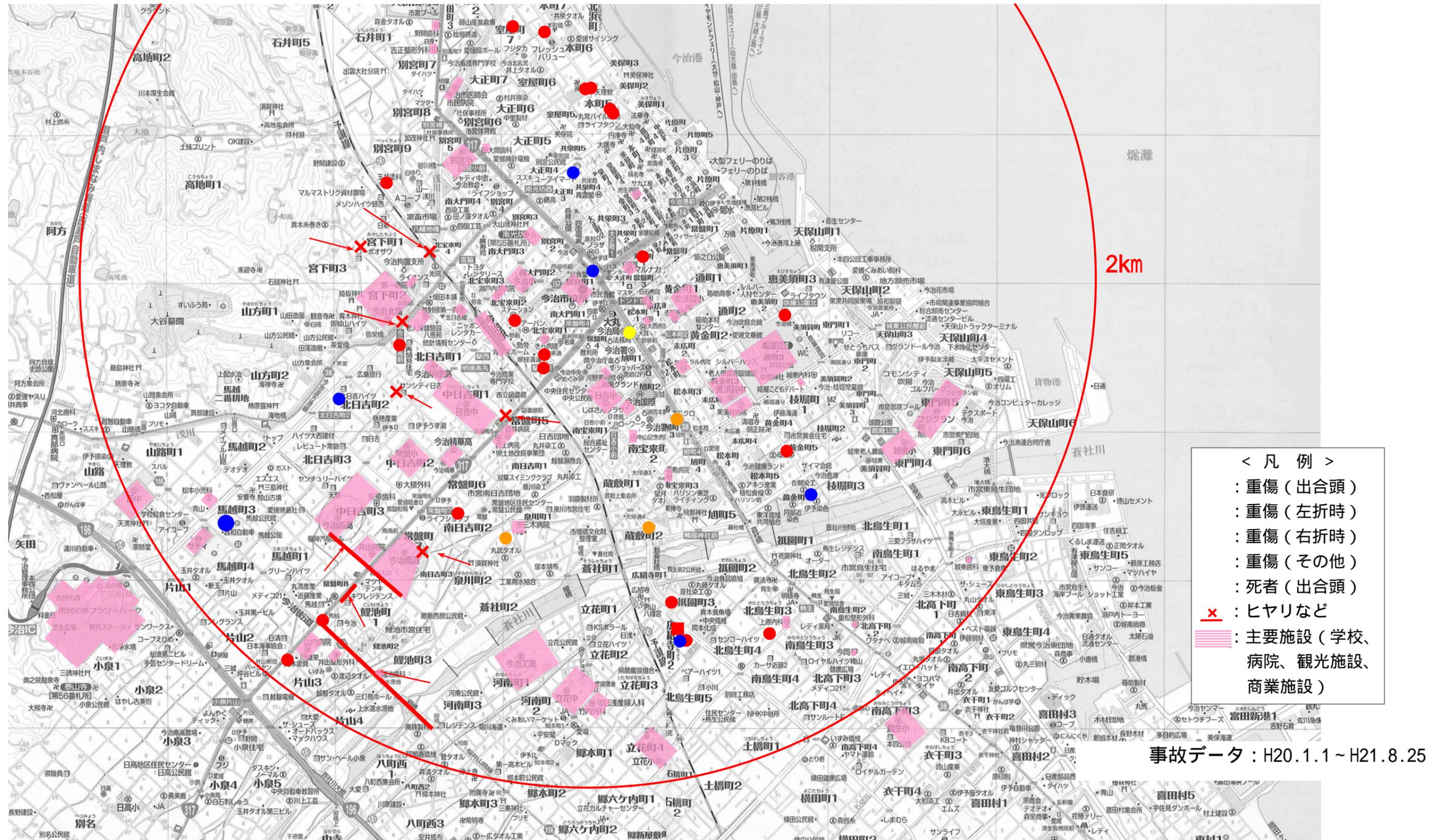


図6 事故・ヒヤリの状況等一覧図